

Ford 8630 Powershift



Als de Ford 8630 een werktuig trekt, verloopt het schakelen soepel. Dat is echter nog niet het geval als de trekker onbelast is

Ford New Holland brengt sinds kort de drie modellen uit de 30-serie op de Nederlandse markt. De trekkers hebben zes cilinder motoren die een vermogen hebben van 97 tot 137 kW. Voorgangers van de 30-serie zijn de bekende TW-modellen.

De belangrijkste vernieuwing bij de Fords betreft de versnellingsbak: de inmiddels bekende elektronisch gestuurde powershift-transmissie, waarmee je kunt schakelen zonder gebruik te maken van het koppelpedaal.

Het kleinste type met powershift uit de Ford 30-serie is de 8630, de vervanger van de Ford TW 15. Voor een proefrit met de 8630 trokken we naar het Friese Sneek, waar landbouwmechanisatiebedrijf De Blaauw ons het 97 kW-model ter beschikking stelde.

Korte zuigerslag

De Ford 8630 levert zijn maximale vermogen bij nominaal toerental van 2200 omwentelingen per minuut. Dat vermogen bereikt de trekker met behulp van een turbo.

Een opvallende eigenschap van de motoren uit de 30-serie is de korte zuigerslag van 112 mm. Ook de lage zuigersnelheid van ruim 8 meter per seconde wijkt af van vergelijkbare motoren uit de 100 kW-klasse.

Zowel de turbo als de lage zuigersnelheid zorgen voor het typerende rustige geluid van de motor. Je zou denken dat de motor dus traag zou zijn. Maar het tegendeel is waar: de motor vertoont een duidelijk fel karakter en hij reageert direct op een beroering van het gaspedaal.

Simple joystick

De powershift-transmissie waarmee de 8630 is uitgerust heeft 18 vooruit- en 9 achteruitversnellingen. Voor het schakelen zit er dus maar één bedieningshendel in de cabine. De hendel is te vergelijken met een eenvoudige joystick. Als je deze naar voren beweegt rijdt de trekker vooruit en beweeg je hem naar achteren dan gaat de trekker achteruit. Tijdens een beweging naar rechts kiest de transmissie automatisch een hogere en bij een beweging naar links een lagere versnelling.

Door de elektro-hydraulische overbrenging van de bedieningshendel naar de transmissie is gebruik van het koppelpedaal niet nodig. Toch is deze nog niet van de trekker verdwenen. Het koppelpedaal is namelijk nog niet onmisbaar. Dit geldt vooral voor het aankoppelen van werktuigen. Met het pedaal kun je de rijsnelheid zelf doseren en daardoor verloopt het aankoppelen nauwkeuriger. Ook voor het maken van een noodstop is het koppelpedaal nog steeds van belang.

Eenvoudig schakelen

Bij de powershift hebben doseerklappen in het hydraulische schakelsysteem de werking van het koppelpedaal overgenomen. Als de trekker belast is, vangt het werktuig of aanhanger de meeste schokken op. In deze situatie merk je vrijwel niets van de automatische schakelingen in de transmissie. Maar bij een onbelaste trekker zijn bij het overschakelen wel lichte schokken voelbaar.

Onder volle belasting schakelen van voor naar achteruit is met de powershift ook moge-

De powershift uit Ford's nieuwe 30-serie is een eenvoudig te bedienen transmissie. Met één bedieningshendel schakel je alle versnellingen, zonder gebruik te maken van het koppelpedaal. Helemaal schokvrij werkt dit nog niet.

TEKST EN FOTO'S: LEO HANSE

lijk. Dat kan ongeacht de stand van de gekozen versnelling. Staat de hendel in 12 vooruit dan kiest de powershift bij het schakelen achteruit automatisch de versnelling met dezelfde rijsnelheid. In dit geval is dat de 9e en tevens de hoogste versnelling achteruit. Ook deze schakeling verloopt bij een onbelaste trekker niet geheel schokvrij.

Snelheid instellen

In de transmissie van de 8630 is een computergeheugen aangebracht. Hiermee kun je de achteruitversnellingen één, twee of drie snelheden hoger of lager instellen ten opzichte van de versnellingen vooruit. Een extra programma hierbij is de L-optie. Deze is op het aflees scherm van de bedieningshendel aangegeven met de letter L. Eigenlijk is dit gewoon de laagste versnelling achteruit.

Met de L-optie kun je in één beweging vanuit een willekeurige versnelling vooruit naar de laagste versnelling achteruit schakelen. Het keren op de wendakker is bijvoorbeeld een situatie waarbij je de computerfuncties kunt gebruiken. Je laat de trekker dan naar wens sneller of langzamer achteruit rijden. Dat laatste kan handig zijn voor het wentelen van een ploeg na iedere werkgang.

De programmering van een achteruitversnelling naar keuze kost eigenlijk net zoveel tijd als uitleg. Om te beginnen moet de trekker stilstaan en mag de motor niet draaien. Dan beweeg je de powershift-bedieningshendel naar achteren en tevens naar rechts. Deze stand moet je vasthouden totdat je het contactslot hebt omgedraaid. Op het aflees- ▶