

# MET VOORUITZIENDE BLIK



TEKST EN FOTO'S:  
LEO HANSE

Bij de nieuwe Deutz-Fahr AgroXtra is nog maar een klein deel van de motorkap zichtbaar. Het zicht is flink toegenomen. Helaas bederft de dikke uitlaat een deel van het plezier

## DEUTZ-FAHR AGROXTRA

*'Dat ze daar niet eerder opgekomen zijn', is je eerste reactie als je de AgroXtra ziet. Met zo'n schuine neus heb je veel meer zicht en het oog bovendien sportief. Toch is dit idee, afkomstig uit de praktijk, al enkele jaren oud. KHD is hier altijd van op de hoogte geweest, maar heeft eerst de kat uit de boom gekeken.*

'Nu ben ik die motorkappen zat.' Erik Sagen, een Noorse boer, ergert zich al geruime tijd aan de lange neuzen van zijn trekkers. Vooral tijdens het werk met de voorlader. Hij gaat daarom op zoek naar een geschikte trekker waarvan hij de motorkap kan verlagen. Die vindt hij bij zijn Deutz-Fahr dealer. Sagen koopt daar een splinternieuwe DX 4.70: een trekker waarbij je met relatief weinig aanpassingen de neus kunt verlagen.

### KHD grijpt in

Erik Sagen's praktische vinding is inmiddels al weer drie jaar oud. Ondanks het feit dat collega's in Noorwegen en Zweden het voorbeeld van de Noorse boer volgen slaan trekkerfabrikanten nauwelijks acht op de ontwikkeling. Het is uiteindelijk de Zweedse Deutz-Fahr-importeur Söderberg & Haak die de koe bij de horens vat. Hij laat op aanvraag van zijn dealers Deutz-Fahr DX 4.51 modellen ombouwen voor een meerprijs van ongeveer 4000 gulden.

Als de handel goed loopt wil de importeur

zijn speciale uitvoering op de Agritechnica '89 presenteren. Maar dan grijpt fabrikant KHD in: de DX 4.51 LF van Söderberg & Haak mag niet naar de landbouwbeurs. De Keulse trekkerconstructeurs hebben de bui namelijk al aan zien komen en zijn zelf met een ontwerp aan de slag gegaan. Het resultaat één jaar later: drie DX modellen met schuine neus die in de vermogensklasse tussen 55 en 74 kW.

### Veel meer zicht

AgroXtra. Onder deze naam brengt Deutz-Fahr de eigen versie op de markt. In totaal zijn er drie modellen: de DX 4.17 (55 kW), de DX 4.57 (66 kW) en de DX 6.07 (74 kW).

Het uiterlijk van de AgroXtra trekkers is opvallend. Het is niet alleen mooi om te zien, maar vooral functioneel. Door de lage neus heb je als bestuurder veel meer zicht op het werk. Bij het gebruik van frontladers en bij toepassing van werktuigen in de fronthef komt dat goed tot uiting.

Om met eigen ogen te ervaren hoeveel het zicht is toegenomen klimmen we in de cabine

van een DX 6.07. Deze zescilinder is uitgerust met de langste motorkap van de drie nieuwkomers. We willen wel eens zien of de aflopende neus ook hier effect heeft.

Als je eenmaal in de cabine zit is het verschil al gauw duidelijk. De motorkap van de DX 6.05 (het model waarvan de DX 6.07 is afgeleid) is nagenoeg uit het zicht verdwenen. Deutz-Fahr heeft deze zelfs zover weten te verlagen dat de aanspanpunten van de fronthef ook in lage stand zichtbaar zijn.

Het is jammer dat Deutz-Fahr de dikke uitlaat nog niet uit het gezichtsveld heeft laten verdwijnen. Hierdoor is het concept nog niet helemaal 'af', en door een paar technisch eenvoudige ingrepen had dat best gekund.

### Beperkte aanpassing

Natuurlijk willen we graag weten welke operatie de AgroXtra-modellen voor hun gedaanteverwisseling hebben ondergaan. Om dat te aanschouwen nemen we een kijkje in het vooronder.

Wat ons als eerste opvalt is dat de ruimte-