



Het geringe eigen gewicht en de mogelijkheid om snel te rijden, maken de Trantor tot een ideale trekker voor de combinatie van geringe bodemdruk en transport. Voor de loonwerker is spuiten vaak zo'n bewerking

schien binnenkort op de markt komt. JCB bij monde van importeur J.C. Bamford in Ulestraten geeft inderdaad voorzichtig toe dat ze iets dergelijks aan het ontwikkelen zijn en sluit (eveneens voorzichtig) niet uit dat zij misschien wel de firma zijn waarmee Edwards aan het praten is. Edwards ontkent dat laatste echter.

Snelheid en trekkracht

Het probleem van de Trantor-constructeurs is in feite het probleem van iedere trekkerfabrikant: snelheid en trekkracht gaan moeilijk samen. Als je uitgaat van het trekwerk krijg je een zware ongeveerde constructie die nauwelijks geschikt is voor hoge snelheden. Ga je uit van hoge snelheden dan krijg je een lichte, geveerde constructie die niet geschikt is voor zwaar werk. In een vrachtwagen zijn beide zaken aardig gecombineerd, maar die heeft met zijn vering niet het probleem dat er een werktuig in de hef moet kunnen hangen.

Daarnaast hebben de ontwikkelingen van de laatste tijd in het voordeel gewerkt van de gewone trekker. De komst van radiaalbanden bijvoorbeeld, heeft die gewone trekker in staat gesteld 40 km/h te rijden zonder dat de constructie daar noemenswaardig onder lijdt. Ten opzichte van de 20 km/h van 15 jaar geleden is op deze manier de transporttijd ook al verkort.

De andere trekker

De beste oplossing voor Edwards en Taylor - als zij hun huidige concept willen behouden - is afzien van het traditionele boerenwerk. Daar zitten teveel haken en ogen aan.

In de loonwerksector daarentegen, in de wegenbouw, in de groene sector, of in het beroeps-goederenvervoer, kan de Trantor hoge ogen gooien. In Engeland doet hij dat nu ook al.

Ook in ontwikkelingslanden, waar zeer grote afstanden vaak gecombineerd zijn met licht landbouwwerk, zou de Trantor goed uit de verf komen.

Als de Trantor 3 op de markt gebracht wordt als 'de andere trekker' lijkt de kans van slagen groter dan met de slogan 'meer dan een trekker'. Dit laatste is hij namelijk niet.

Proberen een trekker te maken die voor alles geschikt is, is onmogelijk. Je moet een keuze durven maken. □

(onder) Ontwerper en constructeur Edwards (rechts) in gesprek met gebruiker John Straw: 'De hoge topsnelheid van deze trekker vraagt chauffeurs met verantwoordelijkheidsgevoel. Met deze trekker zijn al twee personenauto's total loss gereden. (geheel onder) Vader en zoon Chamberlayne: 'Voor het zware werk valt hij tegen. Er gaat dan te vaak iets kapot



Trantor van de serie 1 in een positie zoals de ontwerpers hem graag hadden gezien. In de praktijk bleek dit echter niet mogelijk. De kleine achterbanden konden het motorvermogen niet effectief op de grond overbrengen

