

rekertest

FIAT 110-90

Italiaan zonder uitbundigheid

Bij de Fiat 110-90 is zuinigheid troef. Prettig waar het de prijs en het brandstofverbruik aangaat. Maar hier en daar had het best 'ietsje meer' mogen zijn. Het gemis aan elektronika stoort bij deze trekker niet.



door Henk Beunk en Gerrit Wesselink

De Fiat blijft met zijn hoogte ongeveer 15 cm onder die van de doorsneetrekker in de klasse van 110 pk (81 kW). Hij is al evenmin bijzonder lang en zwaar. Zonder frontballast drukt er van het gewicht 40 procent op de vooras. Een vooras die tot 172 cm te versmallen is. De achteras kan op een breedte van 150 cm worden gezet. Bij onze test gebruikten we voorbanden van het formaat 16.9/

70 en achterbanden van 18.4/70. De voorwielen staken dus flink buiten de achterwielen uit.

Cabine: veel lawaai

De zijanten van de cabine hebben enigszins de vorm van de hoofletter A. Daardoor staat de deuropening schuin, wat de in- en uitstap bemoeilijkt. Er is bovendien weinig houvast, wat vooral bij het uitstappen problemen geeft.

De zijstijlen creëren een dode hoek. Maar het zicht naar voren en achteren is goed. De buitenspiegels laten zich binnen zo instellen dat je ook goed achter de

trekker kunt kijken.

Het verhoudingsgewijs lage dak staat een optimale lichtinval in de weg. Dat het in de cabine ietwat schemerig is, komt ook door de donkere bekleding.

Van de ruimte binnen is een deel door de spatborden bezet. Bovenin valt de ruimte mee.

Bij vol gas komen er tussen de 82 en 83 decibels (a) op de bestuurder af. Onder belasting nog iets meer. En met de zijruiten open of de portieren op doorwaaistand neemt het geluid toe met vier tot vijf dB(a). Wie op rust gesteld is, kan voor het doorwaaien gebruik maken van de

ventilator (goede capaciteit) of als alternatief het dakluik openen. Al rijdend is het moeilijk de achterruit te sluiten.

Motor presteert goed

De lijnmotor, zes cilinders met een inhoud van 5.861 kubieke cm, is bij 2.500 omwentelingen per minuut goed voor maximaal 81 kW (110 pk). Het maximumkoppel ligt bij 1.400 toeren en bedraagt 381 Nm. De stijgingsfactor van het koppel, 0,52, garandeert een goede weerstand tegen terugzakken in toeren.

De prestaties van de Fiat motor mogen er wezen, terwijl het

Foto's: Henk Riswick en Theo Tangelder