



De produktontwikkelaar van Ontop is de baas zelf, Mr. Gillon. Achter zijn bureau of tekenafel ontwerpt hij zijn voertuigen. Vooral op regenachtige dagen als deze, want naast zijn fabriekje heeft hij ook nog volop werk op het loonbedrijf

Ontop Tractors

Gillon levert hem alleen op aanvraag, want het concept is te duur voor productie en heeft volgens hem te weinig toepassingsmogelijkheden.

Daarom pakte hij opnieuw pen en papier en ontwierp een goedkoper en voor meer werk inzetbaar alternatief, de Ontop 800. Nummer één is net klaar en de volgende twee zijn in productie.

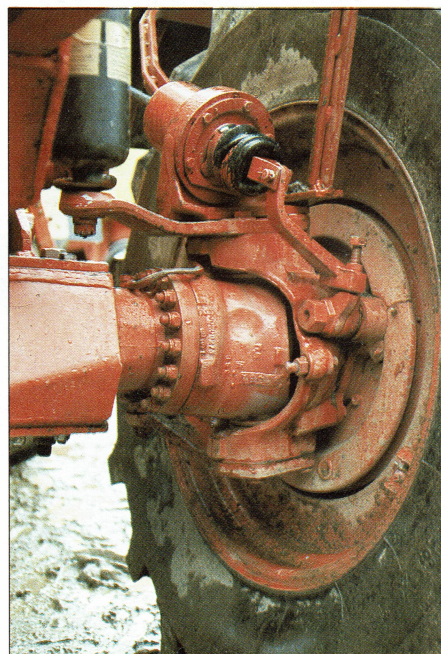
Van Gillon kregen we tijdens ons bezoek de gelegenheid om met de eerste Ontop 800 ooit gemaakt, een ritje door de Schotse Hooglanden te maken. Met 60 kilometer per uur flitsten we langs de schapekuddes tussen de vele muurtjes en heggen. Elke heuvel, hoe steil ook, bleek voor de 800 een peuleschil.

Gezien de snelheid is het een revolutionaire trekker, maar wat de transmissie betreft zeker niet. Maar misschien zijn we als Hollanders te kieskeurig en hebben de Schotse boeren vrede met een ongesynchroniseerde versnellingsbak. De prijs van de Ontop 800 zal hen in elk geval aanspreken, want dit 240 pk sterke snelheidsmonster kost slechts 70.000 gulden. □



In de fabriekruimte maken de medewerkers van Gillon zijn tekenwerk tot realiteit. Hier zijn ze bezig met de bouw van cabine's voor Ontop 800 nummer twee en drie

Het zeil van de verfhoeke gaat voor ons even opzij om een blik te kunnen werpen op het onderstel van de tweede Ontop 800 in aanbouw. De prijs van het kant en klare produkt ligt rond de 70.000 gulden. Naast zijn snelheidsprestaties zal deze prijs de Schotse en Engelse landbouwers waarschijnlijk het meest aanspreken



De Ontop 700 die Gillon als eerste trekker ontwierp bleek te duur voor productie en verkoop. Onder andere vanwege de kostbare vooras. Deze as van het merk Reynolds is gemaakt van hoogwaardig materiaal, dat tegen hoge rijsnelheden bestand is