

Same Antares 130

Vol elektronica



Italianen maken mooie trekkers. Dat is ook bij de fonkelnieuwe Same Antares 130 het geval. Hij heeft een fraai uiterlijk en herbergt een aantal verrassende elektronische snuffjes. Zijn prestaties zijn in orde, maar enkele kinderziektes moeten nog verdwijnen.

door Ad Bal en Leo Hanse

Eind vorig jaar onthulde de Italiaanse fabrikant Same zijn nieuwe Antares op de Agritechnica in Frankfurt. Kort daarna zagen we hem ook op onze eigen Landbouw-Rai. Het duurde vervolgens een hele tijd voordat de Same Antares in ons land leverbaar was. Maar sinds juni is hij voor de liefhebber beschikbaar.

De trekker is er in twee uitvoeringen: de Antares 110 (81 kW) en de Antares 130 (93 kW). Wij namen de 130 met Synchro-Power en

SBA onder handen. Een verrassende trekker, die heel wat interessante vernieuwingen in huis heeft.

Motor

De Antares 130 herbergt een zescilinder olie- en luchtgekoelde motor die een vermogen levert van 93 kW. Zijn prestaties wijken niet af van de fabrieksopgave. De turbo diesel levert zijn maximumkoppel van 508 Nm in het lage toerengebied, waardoor de trekker is opgewassen tegen zware belasting.

Het voetgas is normaal uitgevoerd bij deze Same. Dat is anders bij het handgas. Daarvoor zit in de rechter cabine stijl een elektroni-

sche tiptoets. Dat lijkt heel mooi, maar de bediening vereist wel enige studie. Het ingestelde toerental verschijnt op een digitaal afleesscherm onder de tiptoets. Op het dashboard zit hiervoor bovendien nog een analoge meter. Helaas wijken de toerenaanduidingen op de meters vier procent van elkaar af.

De Antares is vrij dorstig. Bij het maximumvermogen verbruikt hij 240 gram brandstof per kWh. Dit is in vergelijking met zijn soortgenoten tien gram boven het gemiddelde.

Transmissie

De jongste Same-telg heeft veel

schakelmogelijkheden in huis. Het is echter de vraag of alle versnellingen uit de 48 + 48 bak nodig zijn voor het gangbare gebruik in de landbouw. In het traject tussen 0,2 en zes kilometer per uur heeft de trekker namelijk al 20 schakelmogelijkheden en dat is veel. De opeenvolging van de schakelingen is goed.

De bak heeft een gesynchroniseerde omkeerschakeling, een zesversnellingschakeling en een halfgesynchroniseerde viergroepenschakeling. Bovendien zit er in de versnellingspook een onderbelasting schakelbare hoog-laag; de Synchro-Power. Hiermee is de rijnsnelheid 17 procent te verhogen