

DEUTZ - FAHR DX 6.11 AGROSTAR

MATEN EN GEWICHTEN Bij de besturing hebben we al gezien dat de draaicirkel ruim elf meter draagt. Dat had minder kunnen zijn als de wielbasis korter was geweest. Die ligt met 272 centimeter boven het gemiddelde. De oorzaak hiervan is de ver naar voren geplaatste vooras. Dit heeft dus negatieve, maar ook positieve gevolgen. Het laatste uit zich in de gewichtsverdeling. Op de vooras rust 35 procent van het totaalgewicht (4680 kg) en op de achteras 65 procent. Wanneer er zware werktuigen in de hef hangen kun je de neus van de DX 6.11 eenvoudig met een set frontgewichten verzwaren.

TREKHAKEN Hangt de trekker neus vol met gewichten dan ben je de fronttrekhaak niet kwijt. Die is namelijk in het middengewicht geïntegreerd. Achterop de trekker is een snelverstelbare trekhaak of een vaste ondertrekhaak gemonteerd.

ONDERHOUD Ordening en eenvoud zijn de belangrijkste kenmerken van onderhoud bij deze trekker. Rechts van de trekker zijn alle 'oliepunten' te vinden: peilstokken, filters en vulopeningen. Aan de linkerzijde kom je de overige punten tegen. Daar zit alles wat te maken heeft met brandstof (filters en vulopening tank), lucht (filter) en water (vulopening ruitensproeier). Het reservoir van de ruitensproeier is keurig in het spatbord weggewerkt.

Alle onderdelen zijn makkelijk te vinden en goed bereikbaar, zelfs de smeernippels. Het instructieboekje heeft een uitneembaar smeerschema waarop duidelijk alle doorsmeerpunten zijn aangegeven.

KORTOM We hebben veel waardering voor de DX 6.11. De trekker zit logisch in elkaar en heeft veel bedieningsgemak, vooral in de cabine. Goed scoort ook de ergonomie.

Maar dan. Behalve 'prima' is ook enkele malen het woord 'prijs' gevallen. En wat daar meestal aan voorafgaat is 'extra'. De geteste uitvoering van de DX 6.11, waarin al een aantal extra's is opgenomen, kost f 138.000, inclusief Powermatic. Dat is een fors bedrag.

Zeker nu Deutz-Fahr onlangs melding heeft gemaakt van een nieuwe trekker: de DX 6.06 (74 kW) met de bekende Starcab-cabine. Deze trekker zal naar verwachting ruim 20.000 goedkoper zijn dan de Agrostar-versie en dat is een flink verschil. Als koper zul je dus danig overtuigd moeten zijn van het nut van alle Agrostar-extra's. □

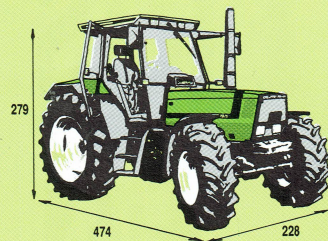
Motor	
merk en type	: Deutz F6L 912 F
soort	: viertakt diesel
aantal cilinders	: zes
compressieverhouding	: 17 : 1
boring x slag	: 102 x 125 mm
inhoud	: 6128 cm ³
max. vermogen	: 76 kW (103 pk) bij 2300 toeren
specifiek vermogen	: 81 cm ³ /kW
soort koeling	: lucht
merk/soort brandstofpomp	: Bosch lijn
luchtfilter	: droog met voorfilter

Schakelpatroon
 R = achteruit; T = transportgroep; V1 + V2 = veldgroepen;
 K = kruipgroep



Aftakas
 aantal: 1
 schakelbaar op: 540 en 1000 (750 optie)
 uitvoering: 6 spiebanen en 35 mm doorsnede,
 dubbele droge plaatkoppeling
 vermogensmeting aan 1000 toeren-afதாகas :
 max. verm. bij nom. toeren : 67 kW
 max. koppel : 354 Nm
 koppelstijging : 28 %
 specifiek brandstofverbruik : 250 g/kWh

Afmetingen



Koppeling
 hydraulisch bediende koppelingen

Transmissie
 24 versnellingen vooruit en 6 achteruit

wielbasis : 272 cm
 bodemvrijheid : 43 cm

Hefinrichting
 categorie: 2
 max. hefkracht: 5689 kg

Inhoud
 motorcarter : 16 liter
 versnellingsbak : 44 liter
 eindvertraging achter : zie versnellingsbak
 eindvertraging voor : 2 x 1 liter
 differentieel voor : 8 liter
 hydrauliek : 30 liter
 stuurinrichting : zie hydrauliek
 brandstoftank : 170 liter

Hydrauliek
 max. opbrengst: 58 l/min
 max. druk: 179 bar
 max. hydr. vermogen: 54 l/min bij 155 bar

Verversingstermijn
 motorolie : 500 uur
 wielassen : 500 uur
 overige reservoirs : 1000 uur of 1 x per jaar

Voor- en achteras
 achter: eindaandrijving in de achterbrug met een elektro-hydraulisch uitschakelbaar differentieelslot
 voor: centrale eindaandrijving met een automatisch uitschakelbaar differentieelslot: de Optitrac

Brutoprijs geteste uitvoering (incl. Powermatic) : f 138.000

Remmen
 uitvoering: hydraulisch bediende droge schijfremmen voor beide wielassen; hydraulische aanhangerberemming standaard

Meerprijs
 - fronthefinrichting : f 4.470
 - zwaaiende trekhaak : op aanvraag
 - boardcomputer : f 2.340
 - verwarming spiegels : op aanvraag

Draaicirkel
 ongeremd gemeten vanaf buitenkant voorwiel:
 met ingeschakelde voorwielaandrijving: rechtsom: 11,2 m; linksom: 11,3 m;
 zonder ingeschakelde voorwielaandrijving: rechtsom: 11,1 m; linksom: 11,2 m

Garantie
 Eén jaar op alle onderdelen

Elektrisch systeem
 voltage: 12 V
 capaciteit accu: 143 Ah
 vermogen startmotor: 3,0 kW

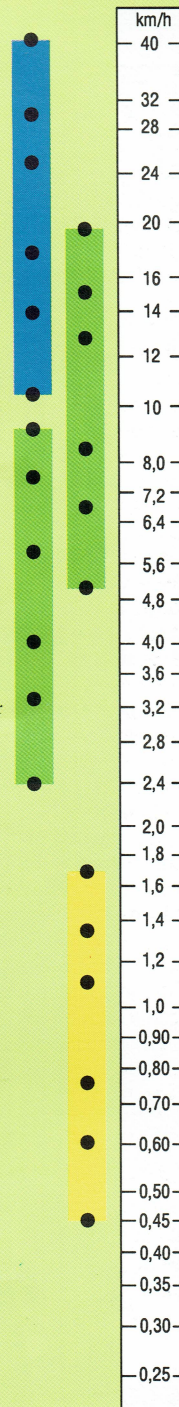
Importeur
 Sieberg Ede BV
 Trompstraat 18
 Postbus 90
 6710 BB Ede
 tel. 08380-1 43 45
 fax 08380-1 05 96

Geluidsniveau
 gemeten in gesloten cabine op oorhoogte van bestuurder: 73 dB(a)

Spoorbreedte
 voor: 150 - 180 cm
 achter: 150 - 200 cm

Banden
 voor : 16.9R24
 achter : 18.4R38

Gewicht testuitvoering
 zonder bestuurder : 4680 kg
 specifiek : 62 kg/kW



■ transport ■ veld ■ kruip ■ achteruit

snelheden per versnelling
 bij nominaal toerental
 (2300 omwentelingen per minuut)
 en op 18.4R38 achterbanden