

(ook te openen), dat schuin boven de voorruit zit.

Ondanks het feit dat de motor onder de cabine ligt is het geluidsniveau niet hoog: 78 dB(a).

**ONDERHOUD** Voor onderhoud van motor en achterbrug is de cabine opklapbaar. Daarvoor hoeft je alleen twee borgpennen te verwijderen. Oliepeilstok en filters zijn hierdoor prima bereikbaar.

Dat geldt in mindere mate voor het luchtfilter. Als je dit wilt losmaken moet je de voorwielen in de uiterste stand naar rechts zetten. Er zit geen vleugelmoer op, zodat er gereedschap aan te pas moet komen.

De vulopening van de brandstoftank zit hoog achter de cabine. Je kunt die alleen goed bereiken door op de trekstangen te klimmen. Als er bij een lege tank dan ook nog eens 160 liter doorheen moet...

**MATEN EN GEWICHTEN** Niet alleen de cabine is ruim bemeten, dit geldt voor de hele trekker. De wielbasis bedraagt bijna drie meter. Ook de hoogte (ruim drie meter) ligt er niet om. De grote wielen zijn hiervan de oorzaak. Door de flinke wielafmetingen ontstaat een bodemvrijheid van 63 cm. De 395 GHA is daarom vooral bedoeld als verplegingstrekker.

Een minpunt van de werktuigendrager kan de gewichtsverdeling zijn. Vijfenzestig procent van het totaalgewicht rust op de achteras en dat is gelijk aan 3520 kg. Wanneer je de werktuigendrager alleen als 'totaalzicht'-trekker gebruikt is dat een groot nadeel. Dat is niet het geval bij benutting van de opbouwruimte. Dan rust bijvoorbeeld een voorraadtank die anders achter aan de trekker zou hangen, op beide wielassen.

**KORTOM** De 395 GHA scoort op veel punten prima. Hefinrichting, hydrauliek en voor- en achteras krijgen een positieve waardering.

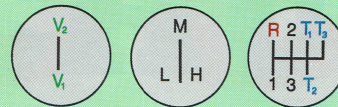
Op het gebied van veiligheid en comfort scores remmen en cabine goed. Motor, aftakas en transmissie presteren minder overtuigend. De Deutz-motor laat normale waarden zien, maar het gemiddelde specifieke brandstofverbruik over het hele toerentraject is hoog.

De aanschafprijs van de 395 GHA is hoog: 159.595 gulden. Dat is maar liefst 1876 gulden per kW. Dit bedrag is wel gelijk aan aanschafprijs van de vergelijkbare 312 LSA. Wij zijn van mening dat je met de werktuigendrager meer waar voor je geld krijgt. □

**Motor**  
 merk en type : Deutz F 6L 913  
 soort : viertakt diesel  
 compressieverhouding : 17 : 1  
 boring x slag : 102 x 125 mm  
 inhoud : 6128 cm<sup>3</sup>  
 max. vermogen : 85 kW (115 pk) bij 2400 toeren  
 specifiek vermogen : 72,1 cm<sup>3</sup>/kW  
 koppel : 368 Nm bij meting aan aftakas  
 koppelstijging : 18%  
 merk en type brandstofpomp : Bosch lijn  
 specifiek brandstofverbruik : 263 g/kWh bij meting aan aftakas  
 soort koeling : lucht  
 luchtfilter : droog

**Schakelpatroon**

T1 + T2 + T3 = transport; V1 + V2 = veldgroep; HML = hoog-/middel/laaggroep



**Aftakas**  
 aantal: 2  
 schakelbaar op: achter: 540, 750 en 1000;  
 voor: 1000  
 uitvoering: 35 mm doorsnede, 6 spiebanen, droge plaatkoppeling  
 max. vermogen bij nom. toeren: 78,5 kW

**Koppeling**  
 dubbele droge plaat, hydraulisch bedienbaar

**Transmissie**  
 21 versnellingen vooruit en 6 achteruit

**Hefinrichting**  
 categorie: II  
 max. hefkracht: 5663 kg  
 hefkracht door het hele traject: 5476 kg

**Hydrauliek**  
 max. opbrengst: 74 l/min  
 max. druk: 186 bar  
 max. hydraulisch vermogen: 66,5 l/min bij 160 bar

**Voor- en achteras**  
 achter: eindaandrijving met elektro-hydraulisch inschakelbaar differentieelslot (comfortschakeling)  
 voor: planetaire eindaandrijving met elektro-hydraulisch inschakelbaar differentieelslot en vierwielaandrijving (comfortschakeling)

**Remmen**  
 uitvoering: hydraulisch bediende schijfremmen op beide differentieelassen achter, vooras voorzien van één hydraulisch bediende schijfrem (droog) op de aandrijfas; hydraulische aanhangerberemming standaard

**Draaicirkel**  
 ongeremd gemeten vanaf buitenkant voorwiel;  
 met ingeschakelde voorwielaandrijving: rechtsom: 15,0 m; linksom: 15,4 m;  
 zonder ingeschakelde voorwielaandrijving: rechtsom: 14,0 m; linksom: 14,4 m

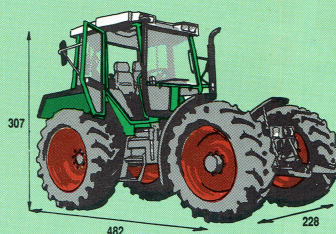
**Elektrisch systeem**  
 voltage: 12 V  
 capaciteit accu: 135 Ah  
 capaciteit dynamo: 65 A  
 vermogen startmotor: 2,5 kW

**Geluidsniveau**  
 gemeten in gesloten cabine op oorhoogte van bestuurder: 78 dB(a)

**Spoorbreedte**  
 voor: in te stellen van 150 tot 201 cm  
 achter: in te stellen van 150 tot 198 cm

**Banden**  
 voor : 480 70/R34  
 achter : 520 70/R38

**Afmetingen**



wielbasis : 293 cm  
 bodemvrijheid : 63 cm

**Gewicht testuitvoering**  
 zonder bestuurder en frontgewichten : 5415 kg  
 specifiek : 64 kg/kW

**Inhoud**  
 motorcarter : 16 liter  
 versnellingsbak : 18 liter  
 eindvertraging achter : 7 liter  
 eindvertraging voor : 2 x 0,75 liter  
 differentieel voor : 7 liter  
 hydrauliek : 35  
 stuurinrichting : zie hydrauliek  
 brandstoftank : 160 liter

**Verversingstermijn**  
 motorolie : 250 uur  
 overige reservoirs : 1000 uur of 1 x per 2 jaar

**Brutoprijs standaarduitvoering** : f 159.595

**Meerprijs**  
 - extra enkel- of dubbelwerkend stuurventiel : f 1.910  
 - frontgewicht : f 195  
 - zwaaiende trekhaak met kipperknobbel : f 1.435

**Garantie**  
 Eén jaar of 1000 draaiuren op alle onderdelen met uitzondering van de banden

**Importeur**  
 Voor Limburg, Midden- en Noord-Nederland:  
 Gebr. de Vor BV  
 Postbus 2  
 3790 CA Achterveld  
 tel. (03425) 95 41  
 fax (03425) 95 00  
 Voor Noord-Brabant en Zeeland:  
 CHV NV  
 Postbus 200  
 5460 AC Veghel  
 tel. (04130) 82 25 5  
 fax (04130) 82 29 4

**snelheden per versnelling**  
 bij nominaal toerental  
 (2400 omwentelingen per minuut)  
 en op 520 70/R38 achterbanden

