



John Deere laat zijn vierwielangedreven trekkers scherp draaien door de fusees 12 graden achterover te zetten. Het binnenste wiel vouwt zich dan als het ware onder de trekker. Naarmate er scherper wordt gedraaid, geeft deze aanpak meer wrijving van de banden. Het gevolg hiervan is een wat verhoogde bandenslijtage. Dat geldt vooral op verharde ondergrond



Van links naar rechts: de hoog-laag, het handgas, de versnellings- en de groepenpook. Uit het oogpunt van bedieningscomfort vormen deze vier een geslaagde combinatie. Vooral de hendels van handgas en hoog-laag; daar kunnen veel concurrenten wat van leren. De groepenpook is ongesynchroniseerd. Omdat de achteruit daar ook op zit, stoot dat

