

draaiingen van de ene in de andere uiterste stand is met 8,5 vrij hoog.

De remkracht is voldoende. Automatisch schakelt de voorwielaandrijving in. Apart is dat bij stilstand altijd de handrem moet worden aangetrokken. Dit komt omdat bij stilstand de trekker bij het minste of geringste zal 'weglopen'.

De voor- en achteras herbergen weinig nieuwe technieken. Het differentieel van de achteras schakelt via een schakelaar op het rechter console elektro-hydraulisch in. Het slot ontgrendelt pas als de grootste spanning van het differentieel af is.

De indicatielampjes (schakelaar en dashboard) zijn netjes gekoppeld aan het slot zelf. De vooras heeft een zelfsperrend differentieel. De voorwielaandrijving schakelt elektro-hydraulisch in en uit.

Wat ontbreekt, zijn meedenktechnieken, zoals het automatisch uitschakelen van de voorwielaandrijving bij hoge rijsnelheden en het schakelen van het differentieelslot bij het keren op de wenddakter.

De 8240 heeft standaard een snelverstelbare Sauermann-trekhaak met een halfautomatische trekbeek, een kipperknobbel en een gatenbalk. De Sauermann is gemakkelijk verstelbaar en eenvoudig te verwijderen.

Aan de voorkant hangen standaard zes gewone frontgewichten en een frontgewicht met een geïntegreerde trekhaak. De frontgewichtendrager heeft ook een trekhaak.

Moderne cabine

De cabine is modern vormgegeven. Veel rondingen, veel glas en nergens scherpe randen. Het zicht rondom is goed en de instap ruim. Het geluidsniveau ligt met 78,5 dB (A) netjes onder de grens van 80. De cabine is dus stil genoeg.

De ventilator heeft voldoende capaciteit om de lucht in de cabine te verversen. Jammer is dat alleen boven in de cabine uitstroomopeningen zijn gemonteerd. In de winter is de kans op koude voeten en een heet hoofd groot.

Handig is de deels opklapbare rijderszit en de opbergruimte links naast de bestuurder.

Melding van storingen

Het volledig elektronische dashboard geeft alle voorgekomen storingen weer. Hieronder vallen ook storingen door verkeerd gebruik. Apart is dat het dashboard automatisch aangeeft dat de trekker toe is



Het is goed toeven in de comfortabele cabine, al had het geluidsniveau voor een moderne trekker nog wel een tikkeltje lager gemogen. Er is een handige snelverstelling voor het vlot opklappen van het stuur

aan een volgende beurt.

Zoals we van Ford gewend zijn, hebben ze goed nagedacht over het onderhoud. Handige voorzieningen, zoals een uitklapbare accu en een uittrekbare oliekoeler om beter de waterkoeler schoon te kunnen maken, zijn ook hier aanwezig. Verder zijn alle belangrijke filters, vulopeningen en peilpunten goed bereikbaar.

Het enige kritiekpunt betreft de hoge vulopening voor de dieselopening voor op de neus.

Kortom

Ford biedt met de 8240 een complete trekker met goede hef- en hydrauliekprestaties.

Verder heeft de trekker een prettige cabine, een goed doordachte elektronische hef en is hij goed wendbaar. Meest in het oog springend is toch wel de complete en praktisch uitgevoerde transmissie. Deze maakt zijn beloften in praktijk waar.

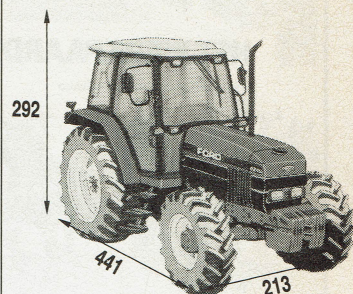
Maar het is niet zo dat Ford ver voorligt op de concurrentie. De motorprestaties zijn goed, maar niet super. Ook valt het aantal versnellingen in het hoofdarbeidstraject met zeven tegen. De trekker mist een spaaraftakas en zelfdenkende functies voor schakeling van de voorwielaandrijving en het differentieelslot.

Niettemin kan Ford op dit moment wedijveren met de besten. □

Foto's: Theo Tangelder

Plussen en Minnen

- + comfortabele cabine
- + transmissie met viervoudige powershift en omkeerschakeling
- geen spaaraftakas
- geen zelfdenktechnieken voor vierwielaandrijving en differentieelslotschakeling



Motor

merk en type: Ford Powerstar 675
aantal cilinders: 6
inhoud: 7.500 cc
max. vermogen: 81 kW (110 pk) bij 2.100 toeren

Versnellingsbak

16 versnellingen vooruit en achteruit; met omkeerschakeling en vier onder belasting schakelbare mogelijkheden; optie 8/8 kruipbak.
aantal versnellingen 4-12 km/uur: 7
max. snelheid: 40 km/uur

Hefinrichting

categorie: 2
achter max. hefkracht: 5.460 kg
hefkracht door traject (90 %): 4.850 kg

Hydrauliek

max. opbrengst: 76,5 l/min
max. druk: 186 bar
max. vermogen: 18,2 kW
rijdend beschikbaar: 18-77 l

Aftakas

schakelbaar op: 540 en 1.000
max. vermogen: 73,4 kW bij 2.100 motortoeren
max. koppel: 424 Nm bij 1.100 motortoeren
koppelstijging: 27 % bij 48 % toerendaling
spec. brandstofverbruik: 261 gr/kWh

Geluidsniveau

in gesloten cabine: 78,5 dB(A)

Afmetingen

wielbasis: 262 cm
bodenvrijheid: 44 cm
gewicht: 5.250 kg
gewichtsverdeling voor/achter: 46/54 %

Draaicirkel

Zonder ingeschakelde voorwielaandrijving: 10,70 m
met ingeschakelde voorwielaandrijving: 11,60 m

Prijs

f109.650

Importeur

Ford New Holland Nederland
Postbus 5
1850 Heiloo