

Beste test

EICHER 680 P

# Kleine krachtpatser

Eicher heeft geen groot aandeel op onze vaderlandse trekkermarkt. Toch maakt zijn degelijkheid het de concurrentie onmogelijk dit Duitse merk van de markt te verdringen.



door Ad Bal en Leo Hanse

Wij zochten voor onze test een trekker uit die geschikt is voor zowel het akkerbouw- als het veehouderijbedrijf en kwamen daarbij terecht op de Eicher 680 Turbo P.

De geteste trekker is een verbrede versie van de 680 V uit de serie smalspoortrekkers, die Eicher enkele jaren geleden heeft ontwikkeld. Begin 1989 is deze 680 op de markt gekomen.

### Motor

Eicher staat bekend om zijn op-

vallende, luchtgekoelde motoren. Dat betreft de individuele luchtkoelers waarmee de cilinders zijn uitgerust. Al introduceerde de Duitse fabrikant eind vorig jaar ook modellen met watergekoelde motoren, de oorspronkelijke, luchtgekoelde versies blijven bestaan. De 680 is er ook mee uitgevoerd.

Het starten van de viercilinder turbo gaat nog met een startknop. Dat is een ouderwetse oplossing, maar het werkt. De motor levert een maximum vermogen van 57 kW bij 2.100 motortoeren. Door zijn constante drukvulling loopt de turbodruk niet te hoog op en heeft de motor al tussen 1.300 en 1.500 toeren het hoge koppel van

319 Nm. De koppelstijging bedraagt 23 procent en dat is ruim voldoende. Ook de brandstofconsumptie is in orde. Het specifieke verbruik bedraagt bij maximumvermogen 240 g/kWh en dat is een keurige waarde.

### Aftakas

Van de 59 kW motorvermogen blijft er aan de aftakas 57 kW over. Dat is een verlies van slechts 3,5 procent, wat heel netjes is. De 680 beschikt over een spaarstand, waardoor de aftakas 540 toeren draait bij 1.440 motortoeren. Dat levert een specifieke brandstofbesparing op van 25 g/kWh. Het overblijvende vermogen bedraagt dan nog 47 kW, wat

voldoende is voor werkzaamheden als kunstmest strooien en maaien.

Het inschakelen van de aftakas gaat eenvoudig met een goed bedienbare hendel links naast de zitting. Dat geldt niet voor de keuzehendel voor de 540/750 schakeling. Die is lastig bereikbaar en moeilijk te bedienen. Bovendien ontbreekt een aanduiding van de 750-stand op de toerenteller.

Tegen meerprijs is een 1.000-toerige frontaftakas leverbaar. Met een schakelaar boven het dashboard is de elektro-hydraulische koppeling hiervan te bedienen. Dat is heel handig, maar bepaald niet veilig: omdat er geen

Foto's: Theo Tangelder