

Links van de bestuurdersstoel bevinden zich de hendels voor toerenschakeling en de rij-afhankelijke schakeling van de aftakas, de handrem en de schakeling van de voorwielaandrijving. Rechts drie hendels voor de hef, twee voor het buitenwerkend circuit en de handkoppeling van de aftakas. Het is aan deze kant van de stoel eigenlijk wat te vol, wat de bedienbaarheid niet ten goede komt

hebben een verticale pendelmogelijkheid, die in een handomdraai is in te stellen.

Buitenwerkend

De beide stuurventielen zijn dubbelwerkend. Een is ook enkelwerkend te gebruiken. Om de bedieningshendel rechts naast de stoel naar voren te kunnen bewegen, moet je je nogal bukken.

De olie-opbrengst van de pomp is goed: bij een tegendruk van 170 bar stroomt er nog 45 liter per minuut door; bij 180 bar is dat nog 35 liter. De maximum haalbare druk is 195 bar. Aan de achterbrug zijn 12 liter te onttrekken als de trekker rijdt en 26 liter bij stilstand. Dat is aan de zuinige kant van gemiddeld.

Aftakas

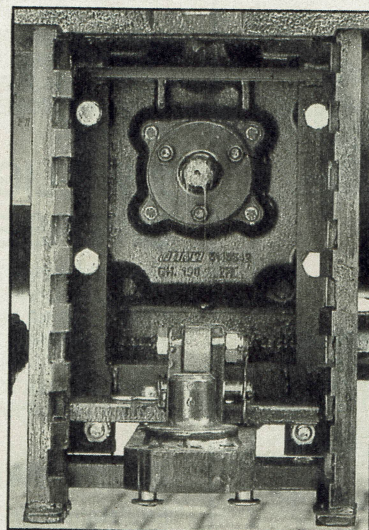
De schakeling voor 540 en 1.000 zit sinds kort in de cabine. De bedieningshendel is voor verbetering vatbaar. En een lampje op het instrumentenpaneel dat aangeeft of er 540 of 1.000 is geschakeld, zou niet overbodig zijn. Handig bekeken van Fiat dat je de aftakas met zes spiebanen door het losdraaien van drie moeren kunt vervangen door een met 21 spiebanen.

Helaas ontbreekt een 750-schakeling of een spaarstand voor 540 en 1.000. Een rij-afhankelijke schakeling op de aftakas is wel standaard.

Het maximum aftakasvermogen is 74 kW. Dat is vrijwel hetzelfde als wat Fiat opgeeft.

Voor- en achteras

Het differentieelslot in de vooras is automatisch, dat van de ach-



De standaard aftakasstomp (zes spiebanen en 35 mm doorsnede) is met drie bouten bevestigd en derhalve vrij gemakkelijk te vervangen door een versie met 21 spiebanen. Beide versies zijn schakelbaar op 540, 1.000 of rijafhankelijk

teras vraagt traditionele bediening: met een pedaaltje via de hak van de rechervoet. Het bedieningsgemak is matig. Plezierig is dat het lampje aan het slot zit. Ook bij de voorwielaandrijving vormen lampje, hendel en verbinding een eenheid. De klauw-verbinding komt onder belasting wel tot stand, maar laat zich dan niet opheffen. Het kan zelfs nodig zijn een eindje terug te rijden.

De aandrijfas naar voren toe is onder de trekker keurig beschermd.

Trekhaken

In negen stappen van 49 tot 97 cm boven de grond, het bereik van de Pateer snelverstel-wagentrek-

haak is groot. De kipperknobbel onder op het frame zit nogal ver naar achteren, wat bij scherp draaien een voordeel is. De 'lat' met de kipperknobbel is te vervangen door een zwaaiende trekhaak. Deze is niet standaard. De gatenbalk wel.

Onderhoud

De Fiat heeft nog een luchtfilter met een oliebad. Op de reinigende werking daarvan is niets aan te merken. Wel op het onderhoud. Het schoonmaken heeft meer voeten in aarde dan het geval is bij een (vaak veel duurder) droog filter.

Je kunt moeilijk bij de vulopening van de dieselolietank in de achterwand van de cabine. Dat geldt vooral als er een werktuig in de hef zit. Ook de bereikbaarheid van de vul-annex niveauplug van de achterbrug laat te wensen over. Van hetzelfde laken een pak voor de vuldop van de motorolie (op het kleppendecksel). De opslagcapaciteit van dieselolie (95 liter in de tank in de achterwand en 37 liter in de hulptank) kon ruimer.

Het controleren van de motorolie is een kwestie van een knopje indrukken. Positief zijn al evenzeer de lange verversingstermijn van de achterbrug-olie en het feit dat de zijbeplating van de motor-kap zonder moeite is te verwijderen en weer aan te brengen.

Kortom

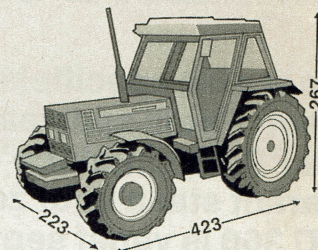
Aan de Fiat 110-90 is niets overdreven. Hij doet niet meer dan strikt noodzakelijk. De motor levert veel voor relatief weinig brandstof, en ook de hydrauliekprestaties van het buitenwerkend circuit zijn goed. Maar het gehele bedieningscomfort is teleurstellend. Slechts op weinig punten onderscheidt de trekker zich in goede zin van de middenmoot. Aan de prijs van bruto f 1.370 per kW voor de geteste uitvoering kan echter bijna geen andere westerse trekker tippen. En dat maakt veel goed. □

Testers: Willem C. Angenent, Henk Beunk, Hans Doornbos, Manfred Neunaber

Plus en min

- + geslaagd motor-concept
- + goede hydrauliekopbrengst
- + aantrekkelijk geprijsd
- beperkte mogelijkheden transmissie
- beperkte hefkracht
- comfort en bediening onder gemiddeld

Technische gegevens



Motor	
merk en type	: Fiat 110-90
soort	: zescilinder lijn diesel
inhoud	: 5861 cm ³
max. vermogen	: 81 kW (110 pk) bij 2.500 toeren
max. koppel	: 381 Nm bij 1.400 toeren
stijgingsfactor van het koppel	: 0,52
specifiek brandstofverbruik	: 242 gram/kW/h bij maximum vermogen
soort koeling	: vloeistof

Versnellingsbak
15 versnellingen vooruit en drie achteruit

Draaicirkel
(ongeremd en gemeten vanaf buitenkant van voorwiel)
zonder ingeschakelde voorwielaandrijving: links- en rechtsom 11,25 m
met ingeschakelde voorwielaandrijving: links- en rechtsom 12,75 m

Hefinrichting
categorie 2; trekkrachtregeling via trekstangen
maximum hefkracht: 3.920 daN (4.000 kg)

Hydrauliek
capaciteit (gemeten aan de snelkoppelingen): 45 liter per minuut bij een druk van 170 bar
maximum haalbare druk: 195 bar
aantal liters voor extern gebruik: rijdend 12, stilstaand 26

Aftakas
schakelbaar op 1.000 en 540 en rijafhankelijk
maximum vermogen: 75 kW
vermogen bij 1.000: 73 kW
vermogen bij 540: 71 kW

Geluidsniveau
in cabine: 82 dB(a) bij onbelast stilstaande trekker met nominaal motortoerental

Afmetingen
wielbasis : 254 cm
bodenvrijheid : 41 cm

Banden
achter : 480/70 R38 Pirelli
voor : 420/70 R24 Pirelli

Gewicht zonder frontgewichten
op vooras : 1.800 kg (40 %)
op achteras : 2.700 kg (60 %)
totaal : 4.500 kg

Importeur
Fiatagri Nederland bv, Gladsaxe 25, 7327 JZ Apeldoorn, tel. (055) 42 12 42

Brutoprijs in geteste uitvoering f 111.020