



Veel plussen, amper minnen

John Deere 6400 een van de beste trekkers

De John Deere-rijders hebben lang moeten wachten op de nieuwe serie. Bij de introductie, eind vorig jaar, werd al duidelijk dat het wachten niet voor niets is geweest. De test bevestigde dat opnieuw: de nieuwe John Deere 6400 kan zich meten met de beste.

door Gert Vreemann

'K eep the promise'. We houden ons aan de belofte. Onder dat motto presenteerde John Deere afgelopen najaar de geheel nieuwe 6000- en 7000-serie. In een driedaagse stoomcursus stampte de trekkerfabrikant vakkundig al het goede en vernuftige van de serie er bij de verkopers in.

De 'coup' is goed opgezet: ruim

een half jaar later zijn er wereldwijd al 10.000 nieuwe trekkers verkocht. Ook in Nederland loopt de verkoop goed. We testten de grootste uit de 6000-serie, de 73 kW (100 pk) sterke 6400 met Powr Quad-transmissie.

Klinkende motorprestaties

De motor in de John Deere presteert bijzonder sterk. Bij vol gas noteerde hij 64,6 kW aan de aftakas. Bij een lager toerental loopt het

vermogen op tot maximaal 67,5 kW bij 2.000 toeren. Het is dus eigenlijk een over-constantvermogen-motor. Pas onder de 1.800 motortoeren loopt het vermogen langzaam terug.

Stationair presteert de motor ook erg goed. In de praktijk merk je dat de motor zijn toerental goed vasthoudt en gemakkelijk terugvecht vanuit lagere toerentallen.

Belangrijk is tevens dat de motor behoort tot de zuinigste in het brandstofverbruik. Het specifiek verbruik vol gas, onder volle belasting aan de aftakas gemeten, bedroeg slechts 240 gram per kWh. Dit is tien gram onder de streefwaarde van 250 gram per kWh. Bij

lagere toerentallen zakt dit verbruik naar nog lagere waarden.

Schakelen met Powr Quad

De goede motorprestaties zijn natuurlijk mooi, maar gezien de transmissie geen noodzaak. De trekker heeft namelijk een goed gesynchroniseerde transmissie met zes versnellingsgroepen en vier onder belasting schakelbare mogelijkheden, Powr Quad genaamd. Als het even wat moeilijker gaat, kun je dus in de meeste gevallen zonder te ontkoppelen terugschakelen.

Bij de Powr Quad-transmissie heeft daarnaast een omkeerschakeling. In de achterruit zijn de twee