



# Verwesterde Oosteuropaan

## Zetor 8540 onderscheidt zich van andere modellen

*Oosteuropese trekkers hebben in Nederland bepaald niet de naam van comfortabel en veelzijdig, laat staan van hi-tech-trekkers. Zetor rekende met de nieuwe UR3-serie voor een deel af met dit imago.*

door Gert Vreemann

**D**e vernieuwde Zetor valt op bij de dealer. Hij onderscheidt zich met zijn moderne vormge-

ving duidelijk van de andere Zetor-modellen. Wie in de cabine stapt, zal verrast rondkijken. Een ruime cabine met opvallend veel glas.

Zetor levert het nieuwe parade-paardje in twee modellen. De

zwaarste, de 9540, heeft 70 kW (95 pk) aan boord. Het lichtere broertje, de 8540, moet het met 62 kW (85 pk) doen. Beide vallen ze precies in de populaire boeren pk-klasse. We testten de vierwielaangedreven 8540.

### Goede motorprestaties

Als je wegrijdt, merk je dat niet alleen het uiterlijk positief verbeterd is. Ook de motorprestaties van de

4,2 liter zware viercilinder turbomotor mogen er zijn. Tussen de 2.000 en 2.200 toeren levert deze dankzij een sterk stijgend koppel constant vermogen. Onder de 2.000 toeren loopt het vermogen maar langzaam terug.

Het maximumkoppel ligt bij 1.500 toeren. Daaronder zakt het vermogen snel terug. Het is dus zaak niet onder die 1.500 toeren te komen. Een koppelstijging van