

MB-trac 1800 Intercooler

Gewoon weer een MB-trac, alleen wat meer motorvermogen. Dat is je eerste reactie als je de 1800 ziet staan. Maar deze aanwinst van Trac-Technik heeft meer, zoals tussenkoeling en cilinderdrukregeling.

TEKST EN FOTO'S: LEO HANSE



De 1800 wijkt uiterlijk niet veel af van de andere zware MB-trac's. Toch heeft de trekker een aantal interessante nieuwe technieken in huis

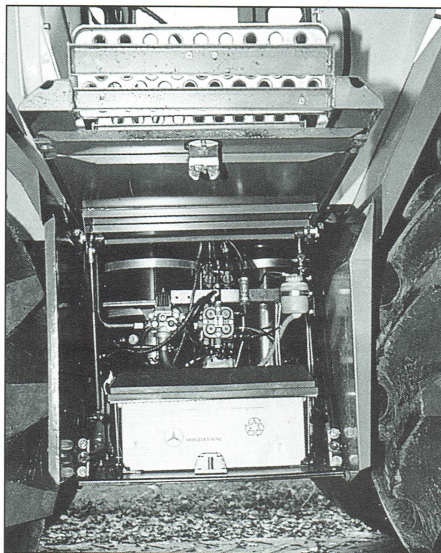
Langzaam aan zien we dat trekkerfabrikanten zich meer gaan richten op de productie van zwaardere modellen. Schaalvergroting in de landbouw neemt toe en daarmee ook de vraag naar grote trekkers. Trac-Technik, de organisatie die de MB-trac verkoopt, doet aan deze trend mee. Dit najaar introduceerden zij de MB-trac 1800, met een motorvermogen van 132 kW (180 pk). Het is een flinke knaap, die vooral de loonwerkers zal aanspreken.

Snel gevaarte

Dat de afmetingen van de MB-trac 1800 niet gering zijn, ontdek je snel genoeg tijdens een proefrit. Vooral op de smalle landwegen. Tegenliggers duiken met veel ontzag ver in de berm om zich niet door het grote gevaarte te laten verpletteren.

De verleiding om met de MB-trac 1800 snel te rijden is groot. Voor je het weet dender je met een vaart van 50 km/u over de weg. Dat kan plezierig zijn (alleen al vanwege het zware motorgeluid), maar ook gevaarlijk. Zeker als je plotseling een noodstop moet maken. Al is de trekker met een prima remsysteem uitgerust, het gewicht (inclusief dat van wagens of werktuigen die erachter hangen) speelt ook een rol. Bovendien is een volgens de Nederlandse wetgeving een rijsnelheid boven 16 km/u voor landbouwtrekkers verboden.

Een ander punt waardoor de MB-trac 1800 uitnodigt flink de vaart erin te houden is het rijcomfort. Het geluidsniveau in de cabine is niet hinderlijk en de bestuurder beschikt over een luxe stoel. Een nadeel is het ontbreken van een verstelbaar stuur en het matige zicht naar voren. De lange motorkap, het voorlucht-



Onder de rechter cabineopstap is ook een deel van het remsysteem ondergebracht. Ondanks de prima werking mag je met hoge rijsnelheden de afmetingen en het gewicht van trekker(-combinatie) niet onderschatten

filter en de dikke uitlaat zijn hier de oorzaak van. Normaal gesproken kun je de aanspanpunten van de fronthef niet zien. Het kan dus makkelijk gebeuren dat je ergens tegenaan rijdt wanneer er geen werktuigen in de fronthef hangen. Om dit te voorkomen kun je in de fronthef een markeerbalk hangen die vanuit de cabine is te zien. Deze hoort bij de standaarduitrusting van de trekker.



Vanaf de zitplaats is de (lege) fronthef niet te zien. Om beschadiging te voorkomen kan hierin een markeerbalk worden gehangen

Cilinderdrukregeling

Eigenlijk zijn bovenstaande eigenschappen van de MB-trac al bekend. Waar we nog niet eerder kennis mee maakten is de elektronische hefinrichting. Rechts van de stoel is het bedieningspaneel gemonteerd. Daarin zijn de gebruikelijke functies als trekkracht-, positie-, daalsnelheid- en mengregeling opgenomen.

Een afwijkende bediening betreft de cilinder-