



Schakelen is kinderspel

Bij MF 3670 Dynashift is de transmissie sterk verbeterd

Massey Ferguson (MF) tobde jarenlang met de transmissie. Met de Dynashift is het probleem van de lastige veld-transportschakeling opgelost. We testten het een na zwaarste model uit de Franse stal, de 125 kW sterke 3670.

door Gert Vreemann

De transmissie is voor verbetering vatbaar, schreven we 31 december 1991 over de geteste MF 3095. Vooral de knullige veld-transportschakeling stoorde. Deze schakelde pas bij een rijsnelheid onder de vier kilometer per uur.

Omdat de veldgroep aanving bij zo'n tien kilometer per uur, was het niet eenvoudig met een zware vracht op toeren te komen. De lage koppelstijging van de motor (21 procent) speelde hier ook een rol. Intussen zijn motor en transmissie flink aangepakt. Evenals de 3670 is de 3095 leverbaar met Dynashift-schakeling.

Naast de Dynashift is bij de 3000- en 3100-serie de veld-transportschakeling aangepast. Je kunt nu ongehinderd opschakelen. Voor het terugschakelen is de bak beveiligd op acht kilometer per uur. Medio 1993 worden ook de versnellingsbakken van de 3600-serie zo aangepast.

Motorprestaties

Terug naar de MF 3670. Deze verving samen met de MF 3090 twee jaar geleden de 3680. De 6,6 liter zware Valmet-motor levert 125 kW

(170 pk). Hij presteert redelijk goed. Een koppelstijging van 28 procent bij een toerentaldaling van 41 procent geeft aan dat de motor weerstand biedt tegen piekbelasting. Maar gezien de relatief grote toerendaling, is hij week. De gemeten prestaties zijn wel aanzienlijk beter dan de opgegeven 20 procent koppelstijging.

Het wegwijkpoppel is met 22 procent boven het maximumkoppel goed. Je komt bij een relatief hoog ingeschakelde versnelling gemakkelijk op gang. Omdat de motor