

HANOMAG

R 55



TECHNISCHE GEGEVENS

4-cylinder 4-takt-dieselmotor

Boring	110 mm.
Slag	150 mm.
Cylinderinhoud	5702 cm ³ .
Koelsysteem	moderne thermostaat, dubbele omloopkoeling

Totale lengte 3620 mm.

Totale breedte 1960 mm.

Wielbasis 2080 mm.

Gewicht 3440 kg.

Aantal toeren aftakas 575 toeren p.min.

Aftakas vermogen 58,5 pk

Riemschijf vermogen 57,8 pk

Banden maat: vóór 750 x 20
achter 15 x 30

Aantal versnellingen:

vooruit 5

achteruit 1

Snelheid:

1e versnelling	4,1 km.
2e versnelling	5,8 km.
3e versnelling	7,6 km.
4e versnelling	11,4 km.
5e versnelling	20 km.
achteruit	2,9 km.

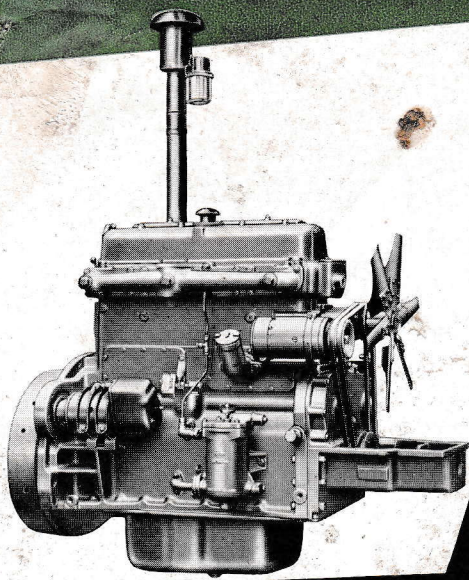
Trekkracht:

1e versnelling	4035 kg.
2e versnelling	2790 kg.
3e versnelling	2132 kg.
trekkracht op vlakke weg	4260 kg.
trekkracht op vlakke weg in 5e versnelling	25 ton

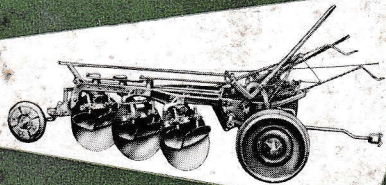
Tegen meerprijs verkrijgbaar:

Riemschijf met riemschijfaandrijving, Lier met steunblokken (trekkracht 3500 kg.), Overkapping voor bestuurder met vóórruit en elektrische ruitenwisser, Gestoffeerde zitbank, Luchtdrukrem voor aanhanger, Uitlaat naar beneden gebogen, Hydraulische koppeling met afremkoppeling.

ONDER VOORBEHOUD VAN VERANDERINGEN EN AFWIJINGEN

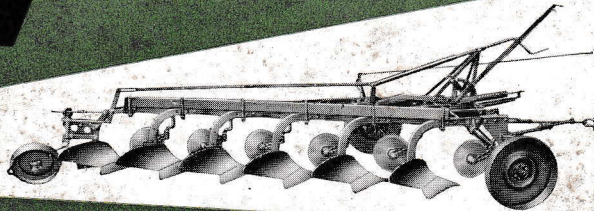


Op het gebied van dorstractoren hebben de HANOMAG-fabrieken een wereldnaam. Nog dagelijks vindt men voor de dorskasten de oude typen, zoals de 36, 38 en 40 pk. Hun werk doen zij nog steeds tot volle tevredenheid van de eigenaar. Uit deze typen is eerst de R 45 en nu de R 55 ontstaan. Dit laatste type werd ontworpen voor de grotere dorskasten, welke steeds meer pk's vragen.



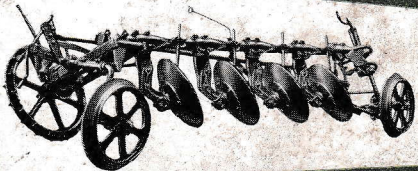
Schijvenploeg

1



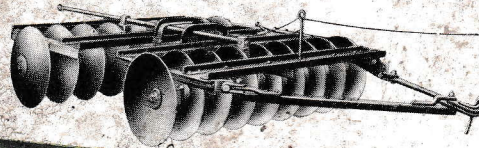
Wielploeg

6



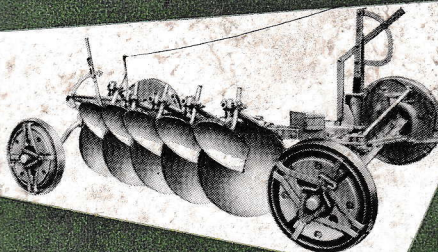
Schijvenploeg

2



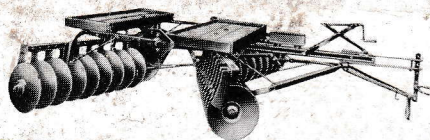
Schijvenegge

7



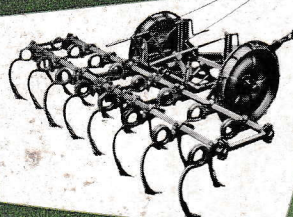
Schijvenploeg

3



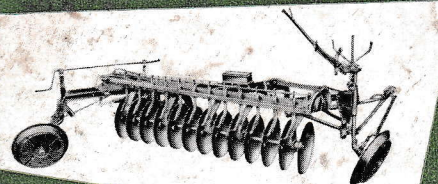
Schijvenegge

8



Cultivator

9



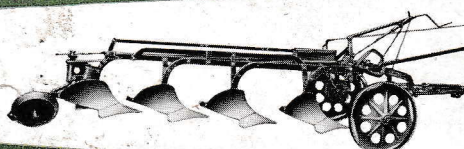
Schijvenploeg

4



Cultivator

10



Wielploeg

5

Het is daarom ook geen wonder, dat de Hanomag-fabrieken alles in het werk hebben gesteld, om ook voor de modernste dorskasten een zo volmaakte mogelijke tractor te ontwerpen.

Dit is nu de R55 geworden.

Voor al aan de motor is alle zorg besteed. Dat deze nieuwe machine aan de te stellen eisen ruimschoots voldoet, bewijst het behaalde vermogen van 57,8 pk aan de riemschijf bij de proefneming in de Wieringermeer.

Grote zorg wordt ook besteed aan de lucht- en olie-filtrage. Door de moderne thermostaat omloopkoeling wordt de werkt temperatuur snel bereikt. Zowel bij lage als bij hoge belasting en verschillende buitentemperaturen, blijft de motortemperatuur gelijk.

Import:

WERVO N.V. DEN HAAG



HANOMAG
HANNOVER