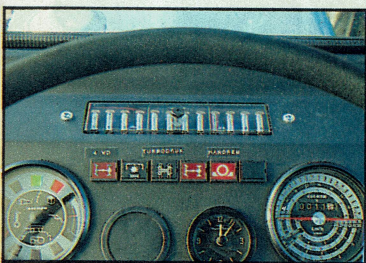


de stoel zit een hendel. Deze zet de lamellenkoppeling langs mechanische weg 'in het werk'.

Op de doseermogelijk valt niets aan te merken. Maar wie de hendel vaak gebruikt, zal hem met zijn grote slag als vermoeiend ervaren. En in de stand 'in' belemmert hij de in- en uitstap. Dat is zo gedaan om de bestuurder te dwingen tot het stilzetten van de aftakas alvorens de cabine te verlaten. De toerenschakeling 540-1.000 (beter in deze vermogensklasse is 750-1.000) levert geen problemen op. Een lampje op het instrumentenpaneel treedt in werking bij als toerental 1.000 is ingeschakeld.

**voor- en achteras: veel gemak**  
De aandrijfas naar de voorwielen is volledig onbeschermd, zodat de kans op wikkelen groot. De voorwielaandrijving en het differentieelslot in de achteras zijn via twee goed bereikbare drukknoppen onder belasting in en uit te schakelen. Heel fijn in het veld. Ook bij uitschakelen kan het werk gewoon doorgaan. Het differentieelslot in de vooras werkt automatisch.

**Trekhaken: verstelgemak**  
Het ruitje achter onderin de cabine biedt onbelemmerd uitzicht op de trekhaken. Eicher laat zien dat een wagentrekhaak die met lange pennen vastzit, toch probleemloos kan zijn bij de hoogterverstelling. Dat zie je bij de Eicher. De pennen kunnen hier nauwelijks altijd achter de hefcilinders langs, het maakt niet uit welke stand de hef heeft. Verder is de constructie zo dat je alleen maar de bovenste pen hoeft weg te halen. Wie aftakas en topstang tegelijk benut, vindt altijd de wagentrekhaak met zijn vier hoogteposities in de weg. Vooral hier is het verstelgemak een factor van belang.



Een sober, bijna ouderwets instrumentenpaneel. Bij de lampjes die aanleiding tot verwarring kunnen zijn, is er tekst en uitleg beschikbaar



De ruimte in de Eicher-cabine is enorm groot. De bijrijderszit is opklapbaar en vormt dan een functioneel geheel met de cabinewand

Boven de kipperknobbel zit een 'borgpen'. Wil je die aanbrengen of verwijderen, dan kan het gebeuren dat de trekstangen van de hef in de weg zitten. Om de knobbel te kunnen benutten, moet ook de zwaaiende trekhaak weg. Volgens de dealers hoeft je daarvoor niet persé onder de trekker te kruipen.

#### Onderhoud

Eenmaal per 600 uur moet je de 42 liter olie verversen. Dat hakt er

nogal in. Maar misschien is het bij een reservoir met zoveel functies wel goed ook dat er voor het verversen geen termijn van 1.000 uur is gesteld.

De vulopening van het grote achterbrug-reservoir zit onder de vloermat van de cabine. Dat is een nadeel. Alleen garage-apparaat stelt je in staat de niveauplug aan de zijkant te benutten.

De peilstok en de vulopening van de motorolie zitten dicht bij elkaar aan de linkerzijde van de

motor. Een pluspunt. Dat geldt ook daarvoor dat de brandstoftank, die in de lengte over de motor ligt, simpel te verwijderen is. Het vereenvoudigt onderhoud aan de cilinderkoppen. Het reservetankje voor in de trekker (dat de motor bij hellingwerk van dieselolie moet blijven voorzien) voorkomt dan dat de draaiende motor droog komt te staan.

#### Kortom

De Eicher geldt als een degelijk Duits, nogal exclusief produkt. Jammer dat er zoveel lawaai in de cabine is. Anders zou de hoge brutoprijs te vergoelijken zijn. De elektronisch bestuurbare hef, de bij-de-tijdse motor en het zeer grote hydraulische vermogen staan in scherp contrast met het gemis aan vooruitstrevendheid in de transmissie en het ouderwetse gegeven dat je met de hand moet bijremmen. □

#### In 't kort

- + moderne motor
- + veel hefkracht
- + prima stabilisatie
- + veel olie en druk voor buitenwerkend circuit
- + differentieelslot en voorwiel aandrijving onder belasting in en uit te schakelen
- sobere transmissie
- lawaaiige cabine
- bijremmen met de hand
- prijs

Testers: Willem C. Angenent en Henk Beunk



De in- en uitstapruimte is vrij beperkt vanwege de buitenspiegel (die in de weg zit) en de deur die niet al te ver open kan. Een voordeel van het laatste is wel dat hij weinig buiten de trekker uitsteekt



Voor bediening van de elektronische hef beperkt Eicher zich tot drie knoppen. Dat is niet zo handig als het lijkt. Elke knop heeft namelijk een dubbele functie