

belasting met de voet in te schakelen. Pas als de trekker werkelijk slipt, treedt het slot in werking. Een controlelampje meldt dit. Zo'n controlelampje is er niet voor de voorwielaandrijving en dat is lastig. Het inschakelen van de voorwielaandrijving geschiedt overigens met een pedaal dat naast het koppelpedaal zit. Op zich een heel handige bediening, maar het risico bestaat wel dat je voet tussen de pedalen klem komt te zitten.

Trekhaak

De snelverstelltrekhaak is van Rockinger. Deze heeft acht standen. Die variëren van 43 tot 88 cm boven de grond. Met een simpele handeling is hij afneembaar, maar dat zal zo vaak niet nodig zijn.

Vanuit de cabine is de verlengde trekpen te bedienen. Een fronttrekhaak en een gatenbalk behoren tot de standaarduitrusting. Kipperknobbel en zwaaiende trekhaak zijn tegen meerprijs leverbaar.

Onderhoud

Het dagelijkse onderhoud is bij deze Steyr makkelijk uitvoerbaar. De zijpanelen zijn eenvoudig te verwijderen en de onderdelen goed bereikbaar. Ook de smeerpippen zijn snel te vinden vanwege de gele bescherm dopjes die daarop zijn aangebracht. De vuldop voor de achterbrug zit echter op een zeer lastig bereikbare plaats onder de cabine. Links voor de cabine zit nog een leuk detail. Daar vind je namelijk een eenvoudige gereedschapskist, die tevens demonteerbaar is. Bij reparatiewerk kan dat goed van pas komen. □

Plusen en minnen

- + sterke motor
- + prima hefvermogen
- + handige elektronische hefbediening van aftakas
- hoog geluidsniveau in SK-2-cabine. □

Kortom

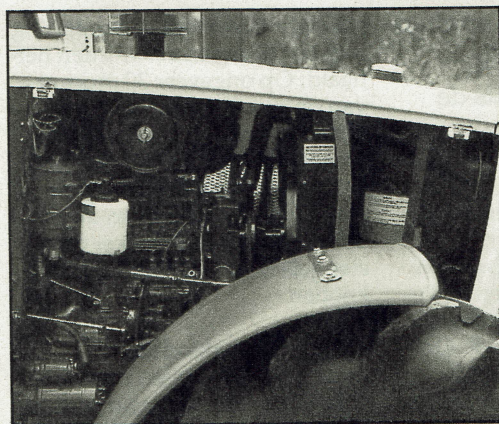
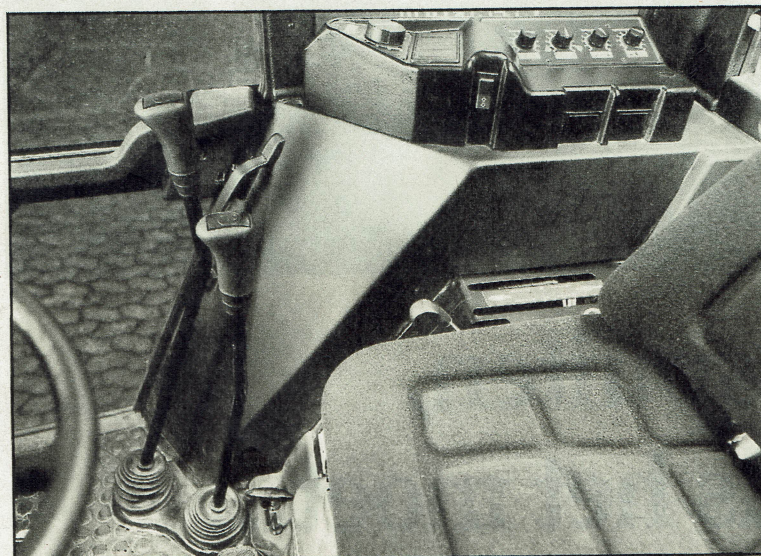
De Steyr 8090 A is een doorbijter: zijn motorvermogen laat hem niet snel in de steek en ook als ge-



De instap van de SK-2-cabine is aan de linkerkant vrij ruim. Rechts is er minder ruimte vanwege de versnellingspook. De ramen en deuren zijn te verwijderen, waardoor een goede ventilatie mogelijk is.

Een elektronische hefrichting is tegen meerprijs leverbaar. Deze hef is nauwkeuriger dan de mechanische uitvoering. Het bedieningspaneel bevindt zich op het rechter spatbord en is prima bereikbaar.

Achter de versnellingspook zit op de cabinevloer de bediening voor de aftakas. Deze is lastig geplaatst. Je kunt er moeilijk bij



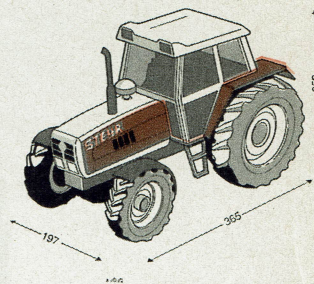
Eén persoon kan met een eenvoudige beweging de zijpanelen van de motor verwijderen. Dat vereenvoudigt het dagelijkse onderhoud

wichtheffer doet hij flink zijn best. Hij is bovendien wendbaar en heeft voldoende schakelmogelijkheden.

Vanwege het hoge geluidsniveau scoort de SK-2-cabine niet hoog. Ook de bediening van de aftakas laat te wensen over. Daarnaast is de trekker niet voordelig.

De brutoprijs van de standaarduitvoering bedraagt f 97.165. Dat is na omrekening een redelijk hoog bedrag: f 1.647 per kW. En dan niet te vergeten de vele extra's: die blijken vaak toch nodig om de trekker compleet te maken. □

Technische gegevens



Motor	
merk en type	: STEYR WD 411.88
soort	: viertakt turbo-diesel
inhoud	: 3.456 cm ³
max. vermogen	: 59 kW (80 pk) bij 2.200 toeren
max. koppel	: 312 Nm bij 1.600 toeren
koppelstijging	: 22 %
specifiek brandstofverbruik	: 222 g/kWh bij maximumvermogen
soort koeling	: vloeistof

Versnellingsbak
16 + 8

Draaicirkel
(ongeremd en gemeten vanaf buitenkant van voorwiel)
zonder vierwielaandrijving 9,9 m
met ingeschakelde vierwielaandrijving 10,5 m

Hefrichting
categorie 1/2
maximum hefkracht: 4.000 kg (3.950 daN)
met extra hulpcilinders: 4.600 kg

Hydrauliek
capaciteit: 35,6 liter/min bij een druk van 165 bar

Aftakas
schakelbaar op 540 en 1.000 toeren,
economy-stand
maximumvermogen: 55,9 kW
vermogen bij 540 : 55 kW

Geluidsniveau
in standaardcabine : 85 dB(A)

Afmetingen
wielbasis : 228 cm
bodenvrijheid : 37 cm

Banden
achter : 16.9-34
voor : 12.4-24

Gewicht
op vooras : 1.325 kg (39 %)
op achteras : 2.075 kg (61 %)
totaal : 3.400 kg

Importeur
Agrolang bv, Laan van Spitsbergen 106,
7336 AX Apeldoorn, tel. (055)41 99 33