

de trekker als die op contact staat, vanwege de daar aanwezige radar oogschade kan opleveren.

Het rijcomfort op de 4050 is ondanks dat de bestuurder op een ongunstige plaats zit (recht boven de achteras) goed. Dit wordt vooral veroorzaakt door de perfecte zit achter het stuur en de hydraulisch geveerde stoel met lengtedemping en automatische gewichtsinstelling.

Onderhoud

Het onderhoud aan de John Deere zit onder de norm. Dit wordt veroorzaakt door het lastig verwijderen luchtfilter, de moeilijk bereikbare vulopening van de brandstoftank en de vele smeernippels. De vulopening van de brandstoftank (voor boven op de neus) is niet alleen lastig bereikbaar, maar ook nog gemakkelijk te verwarren met de radiatorvulopening. Dat kan verstrekende gevolgen hebben.

Van de 27 smeernippels zijn er enkele slecht bereikbaar. Op wiel sleutels na is er verder geen gereedschap bij de trekker.

Positief is dat Louis Nagel bij een trekker als deze een fraai en duidelijk instructieboek levert. Verder blijft de hoeveelheid olie die u iedere 1.200 uur of jaarlijks moet verversen (de olie van hydrauliek en transmissie), beperkt tot 68 liter.

Zeer hoge trekker

De vaste hoogte (het hoogste punt van de cabine) bedraagt 304 cm. Dat is een hoogte die bij veel deuropeningen en bomen voor problemen zal zorgen. Dat de uitlaat daar nog weer 24 cm (met de klep open 38 cm) bovenuit steekt, laten we maar even buiten beschouwing. Ook de breedte (243 cm) is aanzienlijk en ook daar valt niets aan te doen. De veroorzakers zijn namelijk de steekassen.

Ten slotte dan nog het gewicht: ook dat maakt indruk. Zonder frontgewichten legt de 4050 al ruim 6,5 ton in de schaal. Met frontgewichten is dat 7,3 ton. Daarvan rust dan 46 procent op de vooras: een goede gewichtsverdeling. Op dat laatste is ook de tankinhoud van invloed. De tank zit helemaal voor in de neus. Hij heeft een inhoud van 246 liter. Of die vol is of bijna leeg, kan in 'grensgevallen' veel invloed hebben op de druk op de vooras. □

Gebruikerservaring

Het robuuste aanzien van deze trekker komt niet overeen met de plezierige bediening. Het is geen stevige-knuisten-, maar vingertopwerk. De Power Shift-versnellingsbak bij voorbeeld is gemakkelijk te schakelen met toch duidelijke onderbrekingen tussen de verschillende standen. De besturing werkt goed, ook bij lage toerentallen, en de trekker heeft een kleine draaicirkel. De hefinrichting werkt naar behoren en is gemakke-

lijk te bedienen. Hetzelfde geldt voor de stuurventielen voor het buitenwerkend circuit.

Het bestuurderscomfort is goed. De stoel wordt automatisch ingesteld op het gewicht van de bestuurder. De verstelmogelijkheden zijn ruim voldoende. De hendels en de pedalen zijn op een enkele uitzondering na goed geplaatst en goed te bedienen. Door de plaats van de bestuurdersstoel boven de achter-

as is het zicht naar achteren goed.

Zoals bij zoveel andere trekkers komt warme lucht alleen uit het dak en heeft de bestuurder dus een warm hoofd en koude voeten. De airconditioning werkt goed. Zomers hoeft u dus geen ramen of deuren te openen. Een draai aan een knopje is voldoende om letterlijk en figuurlijk het hoofd koel te houden.

De deur van de cabine blijft in geopende stand binnen de wie-

len. Het verwijderen van het luchtfilter is voor een min of meer dagelijkse activiteit te omslachtig.

De informatie over toerentallen, rijnsnelheid en percentage slip zijn gemakkelijk af te lezen, al is het wel even wennen met deze moderne informatie-middelen om te gaan.

Algemeen oordeel: goed.

Landbouwpraktijkschool Emmeloord

Samenvatting

Het was een aardige ervaring om een Amerikaan in de test te hebben. We kwamen er daarbij achter dat het niet alleen de lage dollarkoers is die hem aantrekkelijk maakt. Het zijn de Power Shift-transmissie en de 'constant-vermogen-motor' die in het veld verrassende prestaties mogelijk maken. Je moet dat ervaren om er goed over te kunnen oordelen. Ook de (op onze trekker als extra aanwezige) Performance Trac Monitor maakte het veldwerk interessant.

Andere voordelen van de 4050: het ideaal instelbare stuurwiel, de drie dubbelwerkende stuurventielen, de onder belasting in- en uitschakelbare voorwielaandrijving en differentieelslot in de achteras, het lage geluidsniveau in de cabine en de standaard aanwezige airconditioning.

Daar tegenover staan nadelen: het ontbreken van vierwielberemming, de meer dan normale slijtage van de voorbanden, de beperkte cabineruimte, het onderhoud (onder de norm) en een hef zonder afstandsbediening.

Typisch Amerikaans aan deze trekker zijn de traploze spoorbreedteverstelling, de airconditioning en de gebrekkige stabilisatie; die laatste is vooral afgestemd op grote halfgedragen werktuigen.

Verder moet u zich bedenken dat u met de 4050 een echt grote trekker krijgt: de cabine komt boven de drie meter uit, de mini-

mumbreedte bedraagt 243 cm en zonder frontgewichten legt deze trekker ruim 6,5 ton in de schaal.

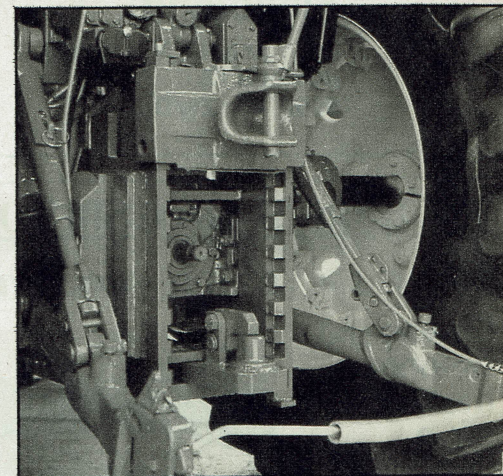
De prijs van f 147.774 in de uitvoering zoals wij hem testten (f 139.000 standaard) ligt rond het niveau 'gemiddeld'. Voor die prijs krijgt u dan een trekker die vooral in het veld zijn mannetje staat. De Power Shift-transmissie is bijna ideaal. Met een lage groep erbij en een beter geplaatste bedieningshendel zou hij dat helemaal zijn. □

Opmerking importeur

Als extra kan John Deere 'vloerverwarming' voor deze trekker leveren. In de cabine is dan een verwarmingsspiraal opgenomen. □

In het kort

- + zeer hoge stijgingsfactor van het koppel
 - + onder belasting schakelbare transmissie
 - + ideaal stuurwiel
 - + differentieelslot onder belasting in en uit
 - + airconditioning
 - weinig lage versnellingen
 - afwijkende stabilisatie
 - bij hoge tegendruk weinig liters voor buitenwerkend circuit
- Testers: Willem C. Angenent en Henk Beunk



De aandrijving van de vooras kan onder belasting in- en uitschakelen. In de as zit een automatisch differentieelslot. Door de caster-hoek van de fusees (13 graden) komt bij bochten maken het buitenste voorwiel met de bovenkant naar de trekker toe (foto) en het binnenste wiel met de onderkant. Zo valt er scherper te draaien dan bij rechtstandige fusees