

de werkzaamheden die hij verricht. Daarvoor is de trekker uitgerust met een ingebouwde boordcomputer.

Naar alle kanten heeft de bestuurder een goed uitzicht. Dit is grotendeels te danken aan de ruim 5m² zonwerend glas waarmee de cabine is uitgevoerd. En voor de warme dagen zit er ook airconditioning op. Volgens New Holland bedraagt het geluidsniveau in deze sjeke stuurhut 72.6 dB(a).

Kort door de bocht

De nieuwe New Holland-trekkers zijn flinke jongens. Dat doet vermoeden dat ze veel ruimte nodig hebben om te kunnen keren. Toch valt dat mee. In de standaarduitvoering heeft het zwaarste model een draaicirkel van slechts 10.60 m. Dat is bij een wieluitslag van 50°. Maar voor wie nog korter door de bocht wil is er ook een 'Super-Steer'-as leverbaar, waardoor de wieluitslag maar liefst 65° bedraagt en de draaicirkel op 9.10 meter komt.

TYPEN EN PRIJZEN

Ford	Fiatagri	vermogen kW/pk	bruto richtprijs*
8670	G-170	125/170	f 163.200
8770	G-190	140/190	f 178.200
8870	G-210	155/210	f 188.700
8970	G-240	177/240	f 203.700

* bruto richtprijs incl. kruipbak en 'Super-Steer'-as; model 8670/G-170 zonder 'Super-Steer'-as (meerprijs f 4.500)



De motorkap is in zijn geheel eenvoudig opklapbaar, waardoor de motor goed toegankelijk is

Dit is mogelijk doordat de as (van Dana-Spicer) via een ingenieuze constructie kan draaien onder de voortrein. Het gevolg daarvan is overigens wel dat de frontgewichten bij het draaien enigszins naast de hartlijn van de trekker komen te hangen en de gewichtsverdeling op wielen niet gelijk is. De korte draaicirkel is echter verbluffend. New Holland gaat deze vooras in ons land op de drie zwaarste modellen standaard leveren.

Load sensing

De achterbrug van de New Holland-trekkers is ook helemaal nieuw, al is daar wel bekende techniek in gebruikt. Zo zijn ze uitgerust met 4 buitenwerkende ventielen volgens het bekende en beproefde Ford-principe. Die krijgen olie aangeleverd via een 'closed centre load sensing'-pomp die maximaal 117 l/min. kan leveren bij een druk van 187 bar. Deze pomp biedt het voordeel dat alleen olie geleverd wordt als er afname is. Verliezen blijven hierdoor gering.

Het lichtste model heeft een 540- en een 1000-toeren aftakas. De drie zwaarste modellen zijn uitgevoerd met alleen een 1000-toeren aftakas.

De Cat.-III hefinrichting wordt elektronisch bediend en tilt bij de drie zwaarste modellen volgens New Holland maximaal 8870 kg. Het lichtste model heft maximaal 7090 kg. Via een tuimelschakelaar op de console in de cabine kan de hef in één keer op de vooraf ingestelde hefhoogte worden gebracht. Deze schakelaar bevindt zich naast die van de transmissie, zodat het mogelijk is om met één bewe-

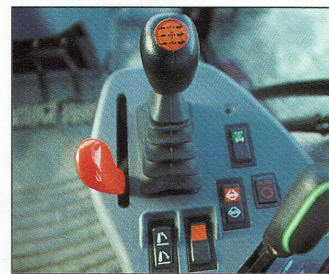
ging op of terug te schakelen en te heffen of te dalen. Vooral handig op de kopakker. Ook is de hef van buitenaf met drukknoppen op het spatbord te bedienen. Een frontheff is nog in ontwikkeling.

Stevige concurrent

Zo herbergen de New Holland-trekkers een aantal interessante eigenschappen waardoor ze zeker de aandacht van een gerichte gebruikersgroep zullen krijgen. Al is er bij ons maar een beperkte markt voor. De trekkers zijn in beginsel bedoeld voor de Noord Amerikaanse markt. Ondanks de relatief kleine aantallen in dit marktsegment zullen ze echter ook in Europa hun bestemming gaan vinden. Weliswaar met een aantal kleine aanpassingen, zoals de verlichting.

Volgens New Holland is er in Europa een markt voor ca. 700 van deze trekkers. In ons land zal het met rond de 30 per jaar waarschijnlijk bekeken zijn. Die zullen via een geselecteerd aantal Ford- en Fiat-dealers geleverd gaan worden. En dat zijn dus exact gelijke machines, die alleen qua kleur verschillen. Ook de prijsstelling is bij beide merken exact gelijk. Het zal uiteindelijk dus van de dealer gaan afhangen welke kleur verkocht wordt.

Een bruto prijsstelling van minder dan f 1000 per pk voor zo'n moderne trekker zal voor de concurrerende merken in elk geval reden zijn om zich achter de oren te krabben. Want het lijkt erop dat de eenzijdige tweeling van New Holland voorlopig over voldoende techniek beschikt om de komende jaren mee vooruit te kunnen. □



De powershifttransmissie is met de hendel gemakkelijk te bedienen. Tussen de 10e en de 18e versnelling kan de automaat worden ingeschakeld, waardoor op- of terugschakelen automatisch gebeurt met het gasgeven



Op het digitale dashboard verschijnt alle denkbare informatie over de trekkerfuncties en de werkzaamheden die verricht worden. Een ingebouwde boordcomputer is standaard