

Een sterk type voor het zwaarste werk

FENDT 900 VARIO^{TMS}
916 • 920 • 924 • 926 • 930

VARIO
TMS



FENDT

SUCCESVOLLE GROOTVERMOGEN TREKKERS MET VARIO^{TMS}

Het succes kwam niet uit de lucht vallen maar was sinds zijn introductie in 1996 al te voorzien. Het is het resultaat van een voorbeeldige en consequente ontwikkeling voor een optimaal gebruik door de klant.

De nieuwe Vario^{TMS} - aandrijftechniek is ons nieuwe highlight met betrekking tot de meest eenvoudige bediening en het grootste rendement van traploze transmissies. Hiermee verschaft u zich een voorsprong in productiviteit in combinatie met een eersteklas rijcomfort.

In een nieuwe vermogensklasse presenteert Fendt voor de zwaarste werkzaamheden de 930 Vario^{TMS}, met 310 pk de sterkste Fendt die ooit werd gebouwd.

Meer dan 30.000 klanten hebben tot nu toe voor de

Fendt-Vario gekozen. Voordeel en nut van de Vario-technologie blijken steeds in het dagelijks werk.

Wij bieden u de technologische voorsprong en de jarenlange ervaring.





Inhoudsopgave

<i>Succesvolle grootvermogen trekkers</i>	2
<i>Comfort voor lange werkdagen</i>	4 - 5
<i>Variotronic – uw beste medewerker</i>	6 - 7
<i>Rijden als nooit tevoren – Vario-rijden met TMS</i>	8 - 9
<i>Vario-terminal – 6 toetsen, 3 regelaars</i>	10 - 11
<i>Meer productiviteit door werktuiggeheugen</i>	12 - 13
<i>Bedienpaneel voor alle functies</i>	14 - 15
<i>900 Vario doorsnede</i>	16 - 17
<i>Perfekte aandrijf eenheid</i>	18 - 19
<i>Vario – eenvoudig en robuust</i>	20 - 21
<i>Zeer comfortabel en mobiel</i>	22 - 23
<i>Perfect doordachte hydrauliek</i>	24 - 25
<i>Verdien meer met uw Fendt-Vario</i>	26 - 27
<i>Onovertroffen productiviteit</i>	28
<i>Fendt-service en dienstverlening</i>	29
<i>Technische gegevens en standaarduitvoering</i>	30 - 31

max. vermogen
ECE R 24
pk/kW

916 Vario^{TMS}	198/146
920 Vario^{TMS}	220/162
924 Vario^{TMS}	253/186
926 Vario^{TMS}	286/210
930 Vario^{TMS}	310/228

COMFORT VOOR LANGE WERKDAGEN

Ergonomie en functionaliteit zijn bij de 900 Vario^{TMS} voorbeeldig en tot in detail doorgevoerd. Alle belangrijke functies bevinden zich binnen handbereik en kunnen meteen comfortabel worden in- of uitgeschakeld. Zo kan een Fendt-bestuurder ook bij een lange werkdag alles uit zijn Vario halen.

Voor de Fendt-bestuurder telt vooral het behoud van productiviteit en conditie. Intelligente Fendt-techniek bij bedieningshandelingen ondersteunt deze vereisten. Wees vooral kritisch bij de keuze van een werkplek voor de komende jaren voor u zelf en uw medewerkers! Comfort is heden ten dage een economische factor geworden.

De originele Fendt supercomfortstoel: standaard voor een betere gezondheid en meer rust

De originele Fendt-supercomfortstoel past zich perfect aan de meest uiteenlopende lichaamsgrootten aan. Hiervoor zorgen de geïntegreerde rugleuningverlenging, de zitlengteverstelling en ook de mogelijkheid om de zithoek in te stellen. Topklasse veercomfort biedt de Fendt-stoel door de luchtvering met automatische gewichtsinstelling en laagfrequentvering. De pneumatische instelling van de lendesteun en een klimatiserende actieve koolstoflaag in de zitting zijn andere standaard voorzieningen die ervoor zorgen dat u als bestuurder fit blijft. Uw gezondheid is voor ons zeer belangrijk.





Meer overzicht, geniale bediening, het allerhoogste comfort

VARIOTRONIC – UW BESTE MEDEWERKER

Welkom in de Variotronic-wereld! U werkt vele uren op een 900 Vario^{TMS}. Daarom heeft het bedienings- en rijcomfort hoogste prioriteit. Met de drie elementen joystick, beeldscherm en bedienconsole biedt de Variotronic niet alleen een optimaal werkcomfort maar ook een tot nu ongeëvenaarde productiviteit.

Met de nieuwe Variotronic^{TI} vraagt u door middel van een druk op de knop eenmaal vastgelegde instellingen steeds opnieuw op. Voor u betekent dit een geniaal eenvoudige bediening, niet alleen tijdens de proefrit. En daarnaast genoeg voordelen wat betreft rendabiliteit en productiviteit in de praktijk.

Joystick:
met één hand alles onder controle



Variotronic-terminal:
informatie- en commandocentrale



Vario-console:
duidelijk gegroepede bedienunits



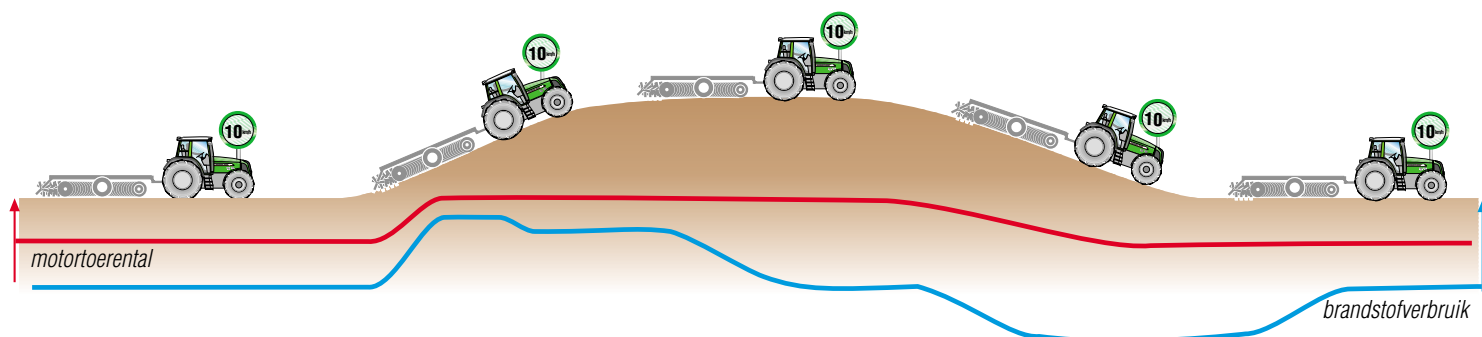


RIJDEN ALS NOOIT TEVOREN VARIO-RIJDEN MET TMS

Trekker rijden is beduidend meer dan alleen maar gaan zitten en wegrijden. Dat weet u zelf het beste. Voor elk gebruik van uw belangrijkste werktuig zijn er andere voorwaarden. Daarom moet u het bedieningsconcept aan de hand van heel specifieke gebruiksmogelijkheden beoordelen. Deze praktische achtergrond vormde de basis voor de ontwikkeling van het Vario-bedieningsconcept met het Trekker-Management-Systeem Vario^{TMS}. In vergelijking met het bedieningsconcept van andere trekkers met traploze transmissie biedt Fendt met het Trekker-Management-Systeem Vario^{TMS} krachtige voordelen die een ieder overtuigen. U zult uw werkzaamheden nog gemakkelijker en comfortabeler uitvoeren. Als instapper zult u snel en eenvoudig uw draai vinden, als ervaren iemand zult u merken dat het Vario^{TMS}-concept u alle mogelijkheden biedt. Of u nu instapper bent of professional – met Vario^{TMS} voert u alle werkzaamheden vanaf nu automatisch en nog economischer uit.

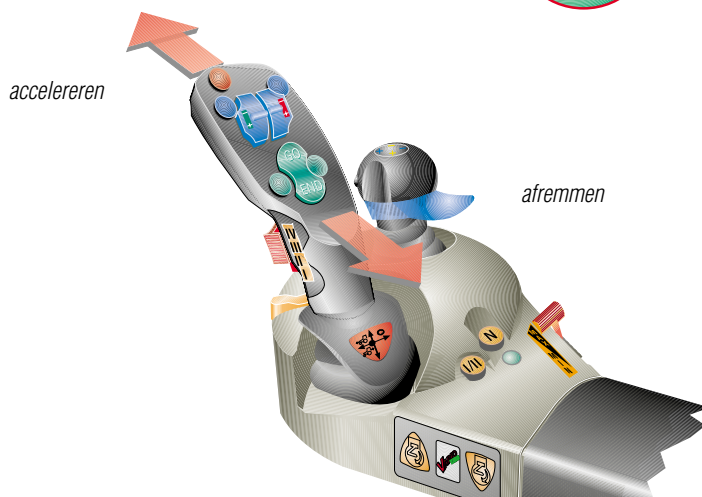
Vario^{TMS} – typisch Fendt

TREKKER-MANAGEMENT-SYSTEEM



Bij geactiveerd TMS (Trekker-Management-Systeem) neemt de trekkelelektronica de besturing van motor en transmissie over. Dit betekent een enorm comfortvoordeel voor de bestuurder. De bestuurder geeft alleen de gewenste snelheid in en TMS regelt de rest. In de boven getoonde tekening is te zien dat de trekker met gereduceerd motortoerental op de vlakke rijdt. Op een helling, als

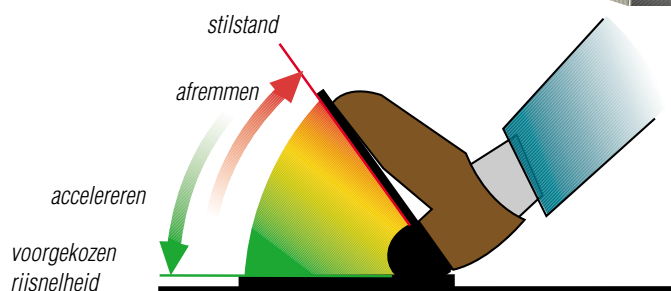
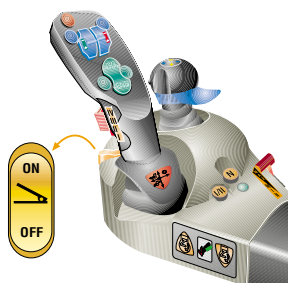
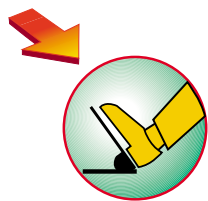
de last steeds groter wordt, verhoogt TMS het motortoerental. Zodra de belasting minder wordt (b.v. op de vlakke of van een helling naar beneden) wordt de inspuithoeveelheid weer gereduceerd. Zo wordt automatisch een economische rijstijl bereikt omdat TMS de trekker met zo laag mogelijk motortoerental aandrijft.



Rijden met joystick

De geniale bediening waarbij u alle functies met de rechter hand uitvoert zonder hinderlijk te moeten zoeken naar andere bedieningsorganen.

U accelereert, remt af, keert om en activeert de cruisecontrol door de joystick aan te tippen. Met behulp van de ergonomisch goed geplaatste multifunctionele toetsen bedient u alle andere functies, van de eenvoudige aftakasautomatiek tot het kopakkermanagement.



Rijden met het rijpedaal

U geeft met uw linker hand vooraf de gewenste rijrichting aan, vervolgens kunt u met een druk op het gaspedaal de trekker in beweging zetten.

In de rijpedaalmodus rijdt de trekker zoals u het uit personenauto's met automatische transmissie kent, uitsluitend met de rechter voet. Hoe verder het pedaal wordt ingetrapt, des te sneller wordt de trekker. De eindsnelheid bij geheel ingetrapt pedaal wordt met behulp van de schuifregelaar in de armleuning ingesteld. Laat u uw voet weer omhoog komen, remt de 900 Vario^{TMS} af.

NIEUW: de schakelaar op de stuurverstelling met drie functies:

1. Veranderen van rijrichting tijdens het rijden.
2. Vooraf ingeven van de rijrichting in rijpedaalmodus.
3. Stop-and-go-functie met actieve vasthoudfunctie:

Als de toets tijdens het rijden wordt ingedrukt, remt de trekker af totdat hij stil staat. Pas als de toets wordt losgelaten gaat de trekker weer rijden. Deze functie biedt u nog meer comfort bij al uw werkzaamheden die vaak om een korte stop van de trekker vragen.



VARIO BEDIENING- EENVOUDIGER DAN OOIT

Transmissieregeling met de joystick en motor-regeling met voet- of handgas

Vooruit rijden

Druk de joystick naar voren en de Vario accelereert vanuit stilstand vooruit.

Sneller vooruit

Nog niet snel genoeg? Dan druk de joystick nog even wat langer naar voren tot de gewenste snelheid is bereikt.

Langzamer

Gaat het te snel, trek de joystick gewoon naar achteren en de 900 Vario remt via motor en transmissie weer af.

Achterruit

Als de joystick naar achteren wordt getrokken, rijdt de Vario vanuit stilstand achteruit. Sneller of langzamer achteruit functioneert volgens hetzelfde principe als vooruit rijden.

Scherp of fijngevoelig

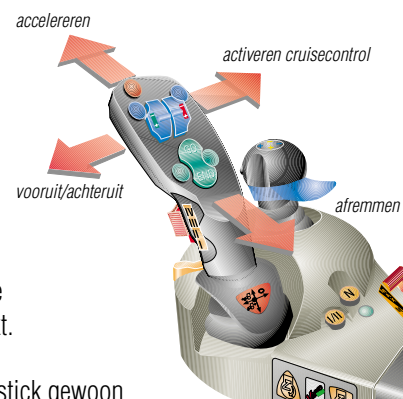
Hoe scherp of fijngevoelig geaccelereerd of afgeremd wordt, bepaalt u met een duimklik op de vier voorgeprogrammeerde acceleratiestanden.

Vooruit/achteruit automatisch

In een handomdraai: de joystick kort naar links duwen is voldoende om de rijrichting van de Vario van vooruit naar achteruit of omgekeerd te wisselen. Daarbij remt de Vario vanzelf af tot stilstand en accelereert dan geleidelijk in de andere richting.

Cruisecontrol

De cruisecontrol houdt een door u vooraf gekozen snelheid constant vast. De joystick kort naar rechts duwen is voldoende.





top agrar 11/2003:

Is men eenmaal aan de Vario-terminal gewend, dan kan men zeer goed ermee werken. In elk geval is deze oplossing zinvoller en overzichtelijker dan meerdere kleine displays op verschillende plaatsen.

VARIOTERMINAL – 6 TOETSEN 3 REGELAARS, EENVOUDIGER GAAT NIET

Fendt heeft met de Varioterminal het bedien- en besturingscomfort in de landbouwtechniek opnieuw gedefinieerd. Het consequent combineren van instellings- en besturingselementen tot een bedieningseenheid maakt enerzijds het meest eenvoudige werk gemakkelijker maar ondersteunt anderzijds de bedreven bestuurder in complexe werksituaties. U zult versteld staan van dit optimaal aan de persoon aangepast gebruik. Vraag dat maar aan een Vario-bestuurder!



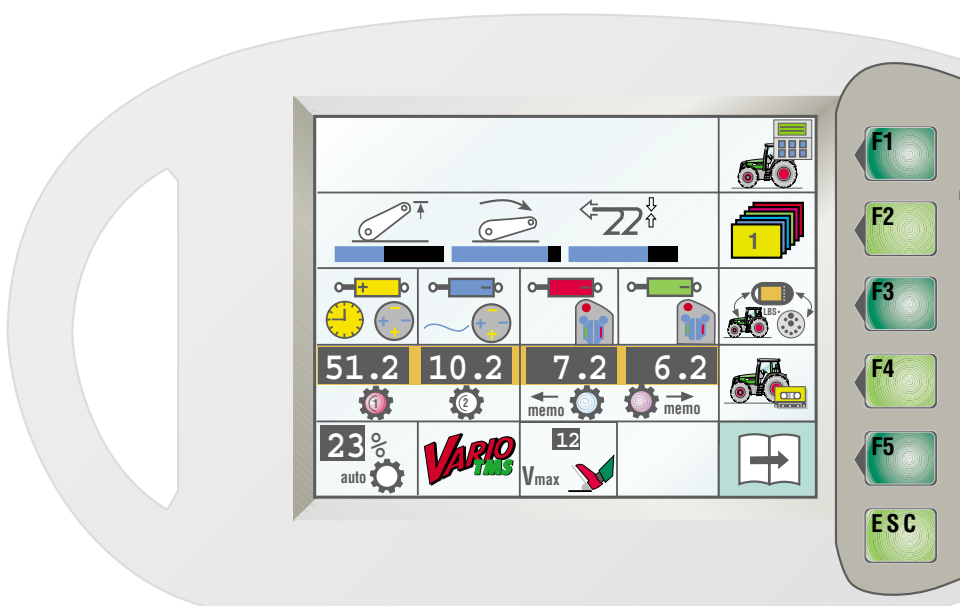
NIEUW: laatste functiestand – gewoon door druk op de knop opvraagbaar

Met een druk op de toets worden alle laatst ingestelde functies na het starten weer geactiveerd. Dit garandeert volledige bedrijfszekerheid vanaf de eerste seconde.



functie	Instellingen
F1 fronthefinrichting (*)	hefhoogte, hefsnelheid, zaksnelheid
F2 achterhefinrichting	hefhoogte, hefsnelheid, zaksnelheid
F3 regelventielen	opbrengst, tijdfunctie
F4 transmissie	voorkeuze cruise-control, transmissie-optimalisering
F5 naar ander menu	wissel naar hoofdmenu 2

*optie



functie	Instellingen
F1 boordcomputer	perceelspecifieke registratie voor 4 percelen
F2 werktuig-geheugen	in geheugen opslaan van 4 werktuigspecifieke trekkerinstellingen
F3 werktuig-besturing	regeling van BUS-geschikte aanbouwwerktuigen
F4 Variotronic™	kopakkermanagementsysteem
F5 naar ander menu	wissel naar hoofdmenu 1

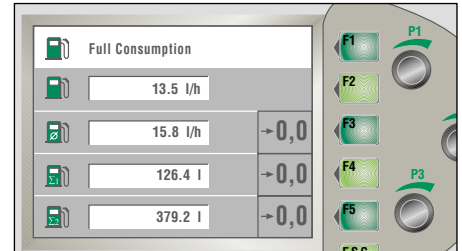
WAARDEVOLLE FUNCTIES DIE BEPALEND ZIJN VOOR UW FENDT

Brandstofverbruiksmeter

standaard



Zo heeft u de economie van uw 900 Vario™ goed in de gaten. Met de standaard gemeten brandstofverbruikscijfers heeft u een ca. 3% nauwkeurige controle op het actuele verbruik van uw trekker. Natuurlijk kunt u ook het absolute verbruik en het oppervlakte- of tijdspecifieke verbruik uitrekenen en in het geheugen bewaren.

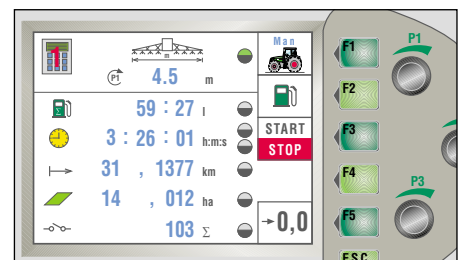


De boordcomputer

standaard

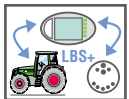


Hiermee heeft u het zwart op wit wat u gepresteerd heeft. Iedereen heeft het over documentatie. Met de boordcomputer op de Varioterminal registreert u eenvoudig en exact alle belangrijke gegevens als gereden afstand, bewerkte oppervlakte, tijd en externe impulsen.



Variotronic – werktuigbesturing

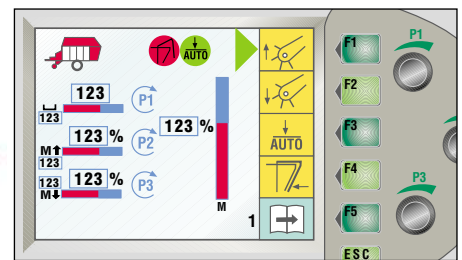
Optie



Bij de beste trekker hoort ook het beste werktuig van de juiste fabrikant. Of het nu gaat om een meststrooier, balenpers, ploeg of opraapwagen, met de Variotronic-werktuigbesturing bedient u alle BUS-geschikte aanbouwwerktuigen met behulp van de Varioterminal en de joystick.

Voordelen van de Fendt-werktuigbesturing:

- optimale ergonomie
- een terminal voor alle aanbouwwerktuigen is voordeliger
- eenvoudig, onveranderlijk bedieningsprincipe
- eenvoudig wisselen van werktuig
- te allen tijde te actualiseren



Variotronic-camera

Optie

Altijd in beeld: controle, veiligheid, overzicht – de vrij te plaatsen Variotronic-camera is de juiste oplossing voor elke vraag. Het groothoekbeeld in gestoken scherpe beeldkwaliteit zorgt altijd voor een perfect overzicht.



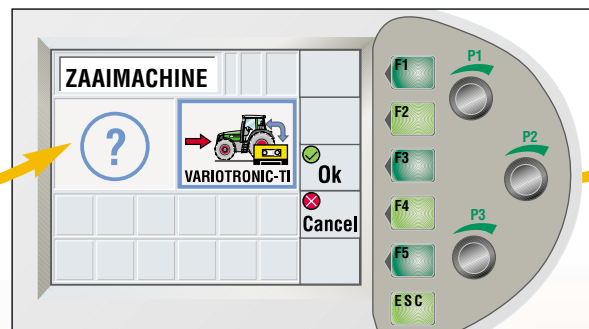
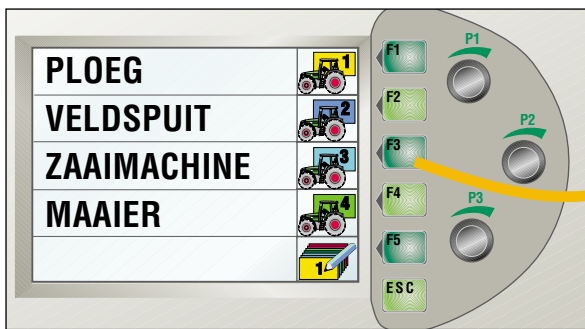
VARIOTRONIC-WERKTUIGGEHEUGEN EENMAAL OPTIMALISEREN, ALTIJD PROFITEREN

top agrar 11/2003

Het kopakker-
managementsysteem
biedt een scala aan
mogelijkheden.

Beslissend voor een vergelijking tussen verschillende trekkers is het gebruik of verbruik van productiefactoren (werktijd, brandstof, ...) per ha. Dankzij het Variotronic-werktuiggeheugen werkt u nu in elke situatie vanaf de eerste seconde met vol vermogen. Alle trekkerinstellingen worden eenvoudig met een druk op de knop in het geheugen bewaard en weer opgevraagd. Hiermee presteert u gewoon meer. Probeer het maar eens uit!

Vario-werktuiggeheugen:
NIEUW: nog eenvoudiger
NIEUW: nog sneller
NIEUW: nog productiever



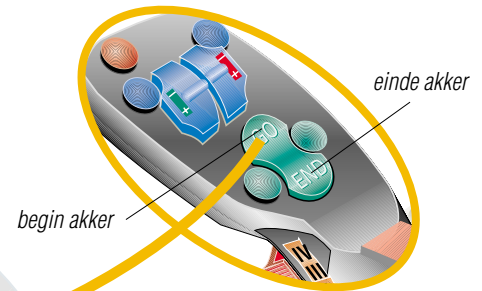
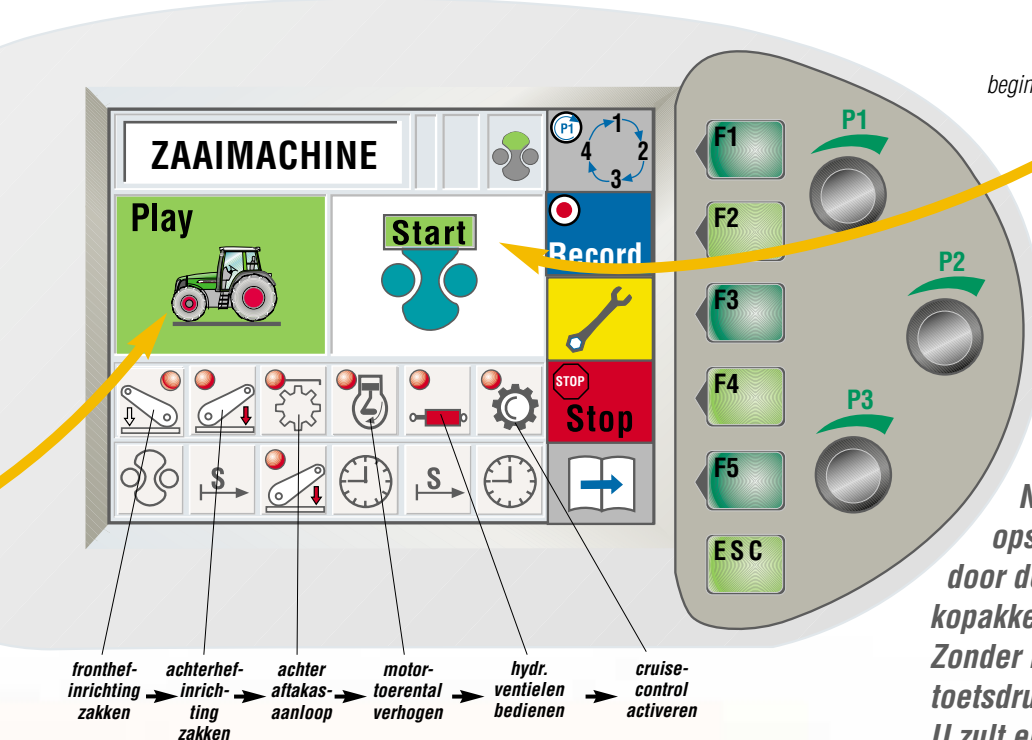
1. Alle trekkerinstellingen (hefinrichting, hydr. ventielen, transmissie, motor) worden een keer geoptimaliseerd en in het geheugen opgeslagen.

2. NIEUW: Trekkerinstellingen in combinatie met het kopakkermanagementsysteem



VARIOTRONIC^{TI} – HET KOPAKKER-MANAGEMENTSYSTEEM VOOR WINNAARS

3. Per toetsdruk op de joystick activeert u de automatische handelingen op de kopakker.



Geniale ergonomie

Bediening door de toetsen op de joystick

Terwijl anderen nog op de kopakker staan en met ontelbare handelingen bezig zijn, rijdt u met uw 900 Vario allang weer in een andere voor.

Na één keer optimaliseren en opslaan in het geheugen profiteert u door de Variotronic^{TI} elke keer op de kopakker. Zonder lastig ompakken activeert u per toetsdruk op de joystick max. 13 functies. U zult enthousiast zijn, in het bijzonder op lange werkdagen.

Voordelen:

1. tijdwinst op de kopakker
2. vermindering van bijkomende tijden, daarmee verhoging van de opbrengst per ha
3. blijvende ontlasting van de bestuurder op lange werkdagen
4. hoge mate van individualiteit mogelijk
5. eenvoudige logische opbouw
6. voor 4 werktuigen kunnen 16 reeksen met max. 13 functies in het geheugen worden bewaard
7. ongeëvenaarde ergonomie
De nieuwe Variotronic^{TI} – verhoging van de productiviteit die meetbaar is.

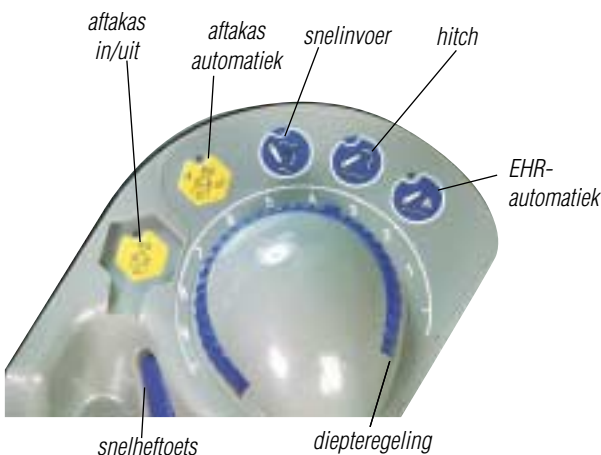


BEDIENINGSPANEEL VOOR ALLE FUNCTIES

De elektrohydraulisch geregelde hefinrichting combineert de hoogste werkkwaliteit met voorbeeldig bediencomfort om de bestuurder te ontlasten. Met de joystick kunnen front- en achterwerkhuizen comfortabel zonder lastig zoeken naar een andere hendel door een toets te drukken worden bestuurd. Verder zijn automatiekfuncties geïntegreerd. De nieuwste EHR-generatie is in de trekkerdiagnose opgenomen.

Hoogste werkkwaliteit bij werktuigcombinaties door frontregeling en achter-EHR

Het bediencomfort, de omvangrijke regelmogelijkheden en de logische opbouw van de EHR zijn voor een Fendt-rijder van doorslaggevende betekenis tijdens het dagelijks werk gedurende vele jaren. Zonder met de hand voortdurend te hoeven controleren worden de ploeg, de zaaimachine of de hakselaar exact elektronisch gestuurd en in de voorgewezen werksituatie gebracht. Alle frontwerkhuizen kunnen met de nieuwe geregelde fronthefinrichting in positieregeling comfortabel en precies worden geregeld.



EHR-regeling via de Varioterminal

Op de Varioterminal wordt met behulp van precies instelbare draairegelaars hefhoogte, zaksnelheid en positie-trekkracht-mengregeling traploos en nauwkeurig ingesteld. Op het display kunnen dan de gekozen waarden aan de balkjes afgelezen worden.

EHR levert meer op en ontlast de bestuurder

De nieuwe generatie EHR is in de trekkerdiagnose opgenomen. Zij controleert zich zelf automatisch door de digitale signaalverwerking en is daardoor uiterst betrouwbaar. De geïntegreerde balanscorrectie werkt als een elektronisch geregelde schokdemper. Met aangebouwd achterwerkhuig rijdt u op verharde of onverharde wegen rustig, snel en veilig.

Unieke automatische hef- en aftakasregeling m.b.v. de joystick

Na activering van de EHR- en de aftakasautomatiek op de zijconsole kunnen nu werktuigen en aftakassen voor het eerst gemakkelijk met de wipschakelaars en druktoetsen op de joystick worden bediend. Bij het heffen of zakken van het werktuig wordt de aftakas automatisch uit- of ingeschakeld.

Praktijkgerichte aftakastechniek

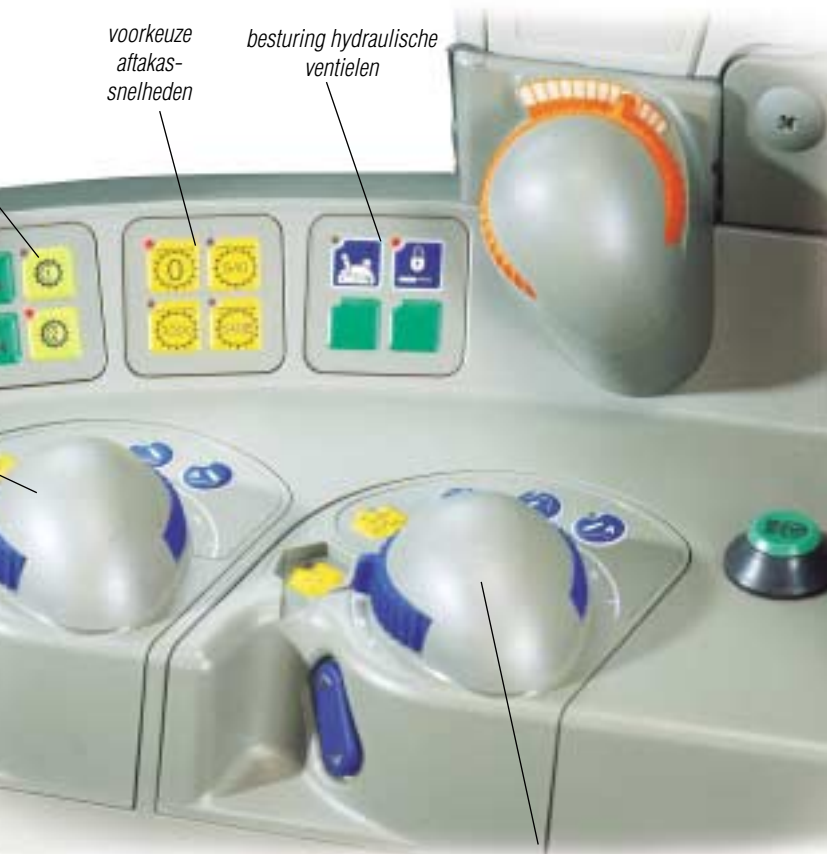
De aftakassen worden comfortabel met de druktoetsen op de bedienconsole of voor de achteraftakas aan de achterkant van de trekker bediend. Nog werkzamer is de aftakasautomatiek.

Aftakas met twee snelheden

De 900 Vario die consequent als systeemtrekker is ontwikkeld, beschikt over 2 aftakassnelheden achter (750/1000 t/min). De overbrenging van de 750-toeren spaaftakas zorgt ervoor dat u met een lager motortoerental rustiger kunt werken en tevens brandstof bespaart.

Frontaftakas met 1000 t/min (optie)

De frontaftakas wordt direct door de kruk van de motor aangedreven. Daardoor heeft de aftakas een zeer hoog rendement.



Regeling achter-EHR / achteraftakas

Aftakasaanloopregeling bespaart draaikosten

De aftakassen van de Vario 900 lopen lastafhankelijk aan. Afhankelijk van de benodigde kracht van het werktuig wordt het aanlopen exact elektronisch geregeld en gecontroleerd. Het voordeel: lange levensduur van de aftakswerktuigen en lagere machinekosten.

Intelligente techniek van voorwielaandrijving en sperdifferentieels

Ontlast de bestuurder en past zich optimaal aan de meest uiteenlopende omstandigheden aan. Want naar gelang de stand die gekozen is, worden de voorwielaandrijving en de

symbool	functie	praktijkvoordeel
	Vorwielaandrijving permanent ingeschakeld	<ul style="list-style-type: none"> maximale krachtoverbrenging
	Vorwielaandrijving automatisch In- en uitschakeling <ul style="list-style-type: none"> vanaf 25° stuurhoek vanaf 15 km/u 	<ul style="list-style-type: none"> ontspannen rijden geen zodebeschadiging in bochten volledige wendbaarheid geringe bandenslijtage
	Lamellensperdifferentieel permanent 100%	<ul style="list-style-type: none"> maximale krachtoverbrenging ook in extreme situaties
	Sperdifferentieel-automatiek In- en uitschakeling <ul style="list-style-type: none"> vanaf 15 km/u vanaf 15° stuurhoek bij intrappen rem 	<ul style="list-style-type: none"> ontspannen rijden kleine draaicirkel hoge trekkracht
	Aftakassnelheden: 750/1000 t/min of 540/1000 t/min	<ul style="list-style-type: none"> gemakkelijke en comfortabele aftakasbediening

sperdifferentieels afhankelijk van de stuurhoek of de rijsnelheid automatisch in- of weer uitgeschakeld. Het resultaat: optimale krachtoverbrenging bij zwaar werk. (De voorwielaandrijving en de sperdifferentieels kunnen met de toetsen op de Bedienconsole vol belast worden in- of uitgeschakeld).

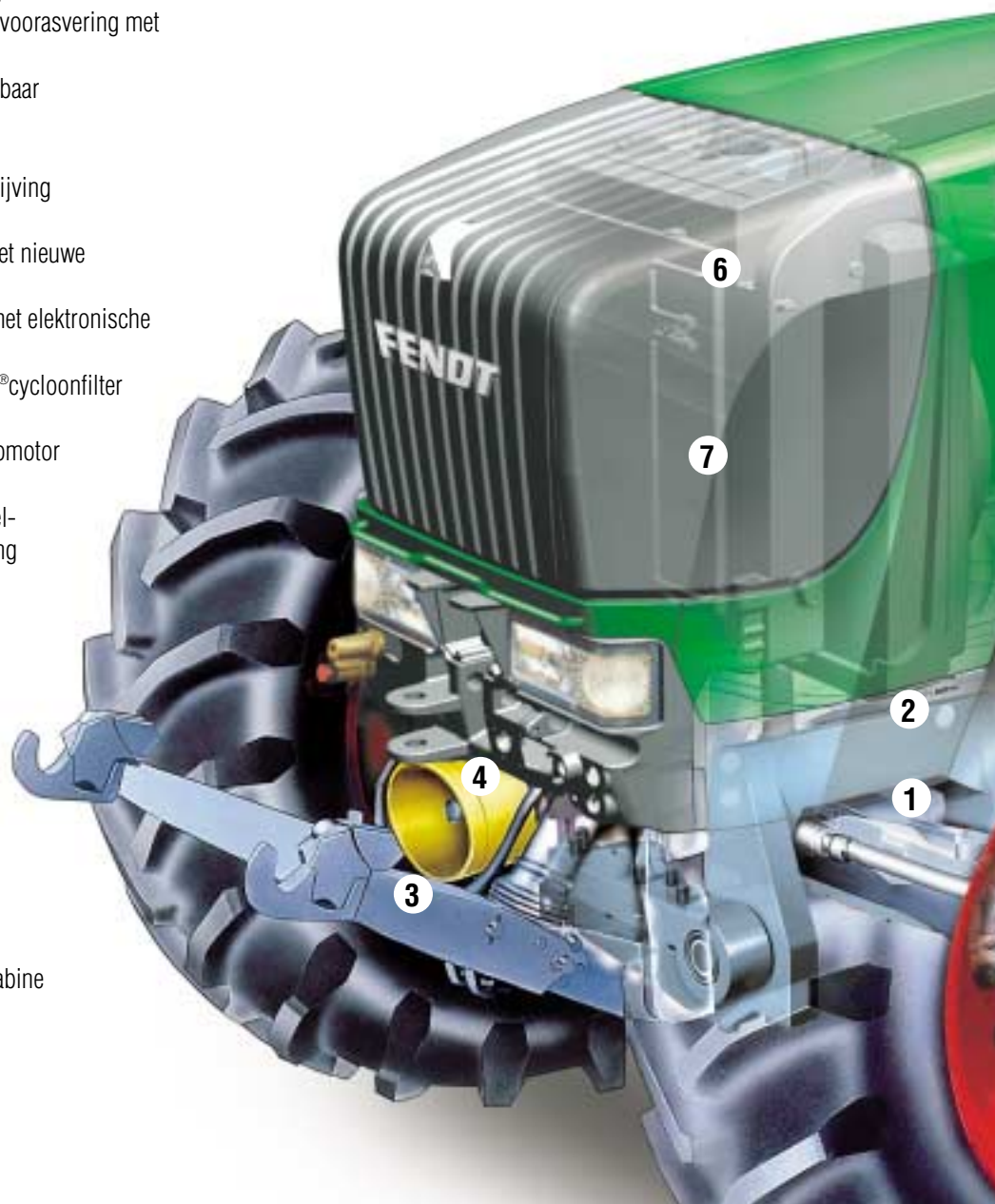


FENDT – ZELFBEWUSTE KRACHT

Fendt 900 Vario: de nieuwe trekker generatie in het vermogenssegment van 198 tot 310 pk. Niet alleen door de nieuwe lijnen in het design maar ook door een geheel nieuwe techniek onder de motorkap blinkt de 900 Vario uit. Intelligente toptechniek voor zelfbewuste kracht.

- 1 aangedreven vooras, 50° stuurhoek
- 2 hydropneumatische voorasvering met niveauregeling en 2 cilinders, blokkeerbaar
- 3 fronthefinrichting
- 4 frontaftakas
- 5 planetaire eindaandrijving
- 6 intercooling
- 7 compacte koeling met nieuwe koelluchtgeleiding
- 8 7 liter MAN-motor met elektronische motorregeling
- 9 luchtfilter met Strata®cycloonfilter en ejector
- 10 hydropomp en hydromotor
- 11 planeetaandrijving
- 12 omkapselde voorwiel-aandrijvingskoppeling
- 13 brandstoftank met 530 liter inhoud
- 14 stikstofaccumulator (vering)
- 15 veerpoten voor cabinedemping / vering
- 16 schijfrem voor de achterwielen
- 17 schijfrem voor de voorwielen
- 18 planeetas
- 19 kantelbare comfortcabine

- 20 extra werklampen
- 21 luchtgeveerde Fendt-comfortstoel met mechanische lendesteun, lengtevering en mechanische draaiadapter
- 22 joystick voor traploos rijden en voor regeling van hydrauliek en aftakas alsmede TMS-functies
- 23 Varioterminal voor regeling van rijfuncties, instellingen van de hydrauliek en de elektrische ventielen
- 24 Variotronic^{TI}-kopakkermanagement





PERFECTE AANDRIJFEENHEID MET UITSTEKEND RENDEMENT

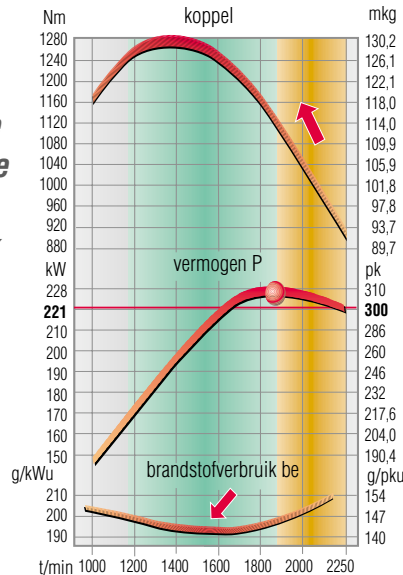
top agrar 11/2003

„Toch was deze
trekker de zuinigste.“

MAN-motor en Vario-transmissie vormen een perfecte eenheid omdat de motor door de traploze rijaandrijving steeds in het meest optimale bereik kan worden gereden. De gerenommeerde 7-liter-motoren zijn met hun supermoderne elektronisch geregelde laad- en inspuitechniek een krachtige synthese van een topprestatie, zuinig brandstofverbruik en een buitengewoon rustige loop.

De voordelen:

- voortreffelijk doortrekvermogen door max. 40% koppelstijging
- max. 10% extra power (916)
- fel – van 0 naar 50 km/u in 10 sec.
- extreem zuinig. Laagste verbruik slechts 194 g/kWu
- rustige en aangename loop van de motor
- lage draaikosten: pas om de 500 uur olie verversen
- prima emissiewaarden, die aan toekomstige eisen voldoen
- snel starten, ook bij lage temperaturen
- 530 liter tank



930 Vario

35% koppelstijging
10 pk extra power

Turbolader en intercooling

De krachtige turbolader en de efficiënte intercooling geven u het hoogste prestatievermogen.



Nieuw: luchtfilterconcept

De motorluchtaanzuiging in het stofarmste deel onder de motorkap en een nieuw luchtfilter met hoogefficiënt cyclonfilter waarborgen lange vervangingsintervallen zelfs onder extreme omstandigheden.

Robuuste MAN-motor

De modernste elektronische Bosch VP 44 hogedrukspuitpompen zorgen voor buitengewoon economische verbruikswaarden en over het algemeen een koppelstijging van max. 35%. Hiermee heeft u een indrukwekkend doortrekvermogen.



- viscoventilator

- verwisselbare cilinderbussen

- dwarsstroomcilinderkop

- elektronische hogedrukspuiting

- intercooling

NIEUW: Elektronische motorregeling EDC (Electronic Diesel Control)

De elektronische motorregeling is een verdere stap in de richting van een optimale verbranding. De motor is niet alleen op een enkel vermogenspunt afgestemd maar wordt in elke toestand voortdurend in zijn instellingen aangepast. Het resultaat voor u is een nog betere reactiesnelheid, een verdere reductie van schadelijke stoffen alsmede duidelijke verbeteringen in vermogen en brandstofverbruik. Tegelijkertijd zorgt de EDC met elektronisch handgas ook voor een duidelijk verbeterd bediencomfort.

- naaldbewegingssensor

- 7-voudig gelagerde krukas voor een rustige motorloop

Hiermee kunt u bijvoorbeeld de onderste en bovenste aanslagen voor zich steeds herhalende instellingen programmeren.

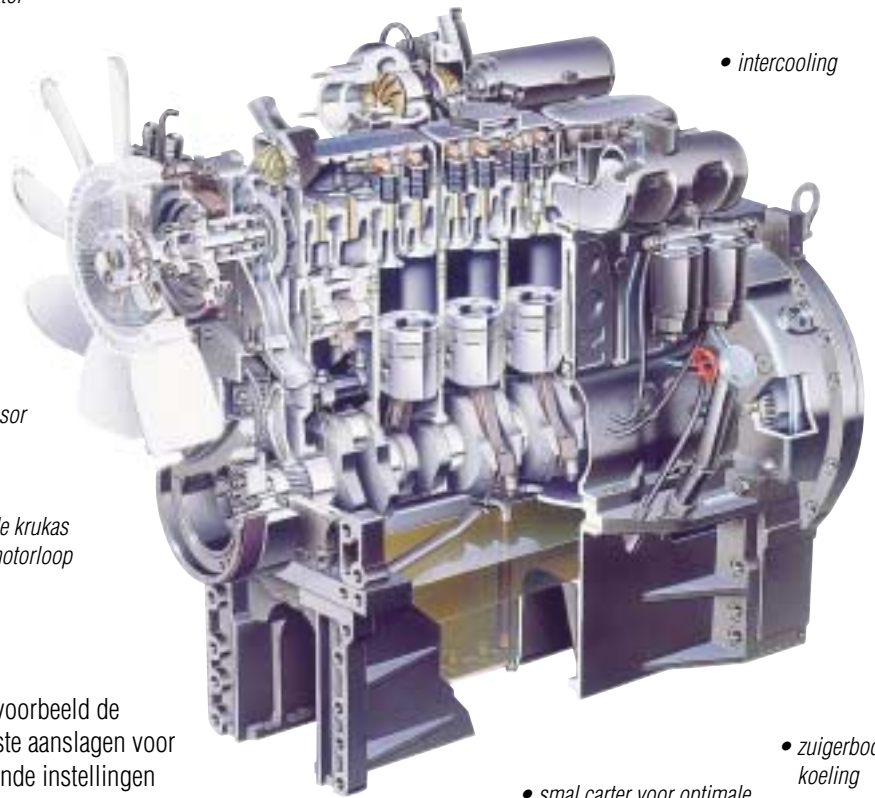
Nieuw: koelsysteem

Het koelsysteem werd voor de 900 Vario^{TMS}-serie compleet nieuw ontworpen. Met grotere koelvlakken, oliegekoelde zuigers en een nieuw geconcipeerde koelluchtgeleiding zijn de nieuwe modellen perfect op de allerhoogste prestaties afgestemd.

- stille motor

- smal carter voor optimale wendbaarheid

- zuigerbodemkoeling





VARIO – EENVOUDIG EN ROBUUST

Vario betekent: u verandert uw rijsnelheid daadwerkelijk traploos. Er zijn geen versnellingen meer. In tegenstelling tot puur hydrostatische aandrijvingen biedt de Vario-aandrijving u een zeer hoog rendement – zo hoog als bij een lastschakeltransmissie. Het geheim ligt in de vermogensverdeling, die de hydrostatische en mechanische transmissie tot een intelligente eenheid maakt. Onafhankelijke tests bewijzen meermaals de superioriteit van het Fendt Vario-concept.*

De vermogensverdeling

Het door de motor geleverde vermogen wordt in een planetaire aandrijving in een mechanische en een hydrostatische vertakking opgedeeld. Gestuurd wordt alleen in het hydraulische deel. Een commando-as verenigt beide krachtstromen.

Hydraulisch transmissiegedeelte

Het hydraulisch gedeelte bestaat uit een hydropomp en een hydromotor

met unieke grote draaihoek van 45 graden. Afhankelijk van de stand van de synchroon gestuurde hydrostaten (pomp en motor) wordt de rijsnelheid traploos beïnvloed.

Mechanisch transmissiegedeelte

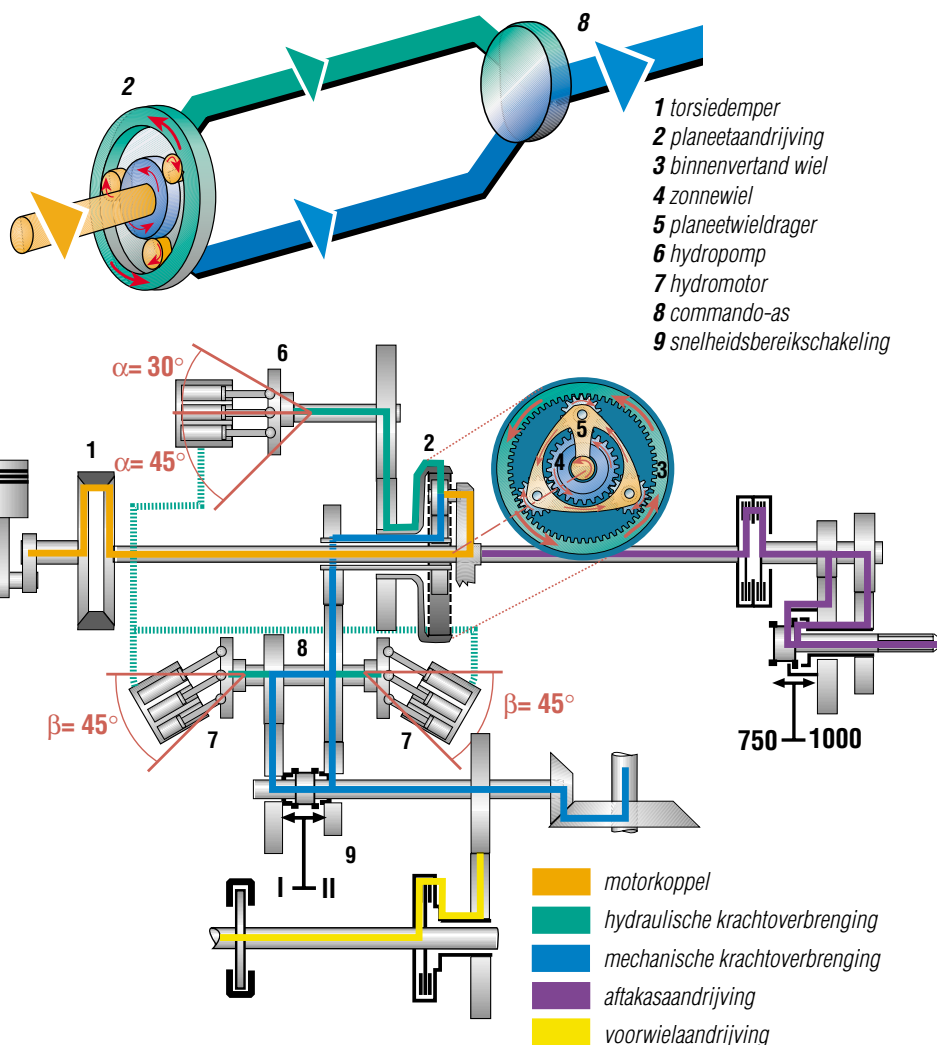
Het mechanisch gedeelte begint eveneens aan de planetaire aandrijving en stuurt de kracht via mechanische tandwielverbindingen en de snelheidsbereikschakeling naar de commando-as.

Wegrijden met de Vario

Bij het wegrijden wordt het motorvermogen grotendeels via de hydrostatische aftakking geleid. Het hoge rendement laat zich door het samenspel van mechanisch en hydrostatisch deel aan de enorme acceleratiekracht aflezen. Hoe sneller de trekker rijdt, des te meer wordt de kracht traploos via het mechanische gedeelte overgebracht.

Achteruit rijden

Met het Fendt Vario-concept wordt de verandering van rijrichting sensationeel eenvoudig: de hydromotor wordt



*Fachhochschule Nürtingen, DLG-Prüfstelle, Farmers Weekly März 2001, Boerderij 21/2001

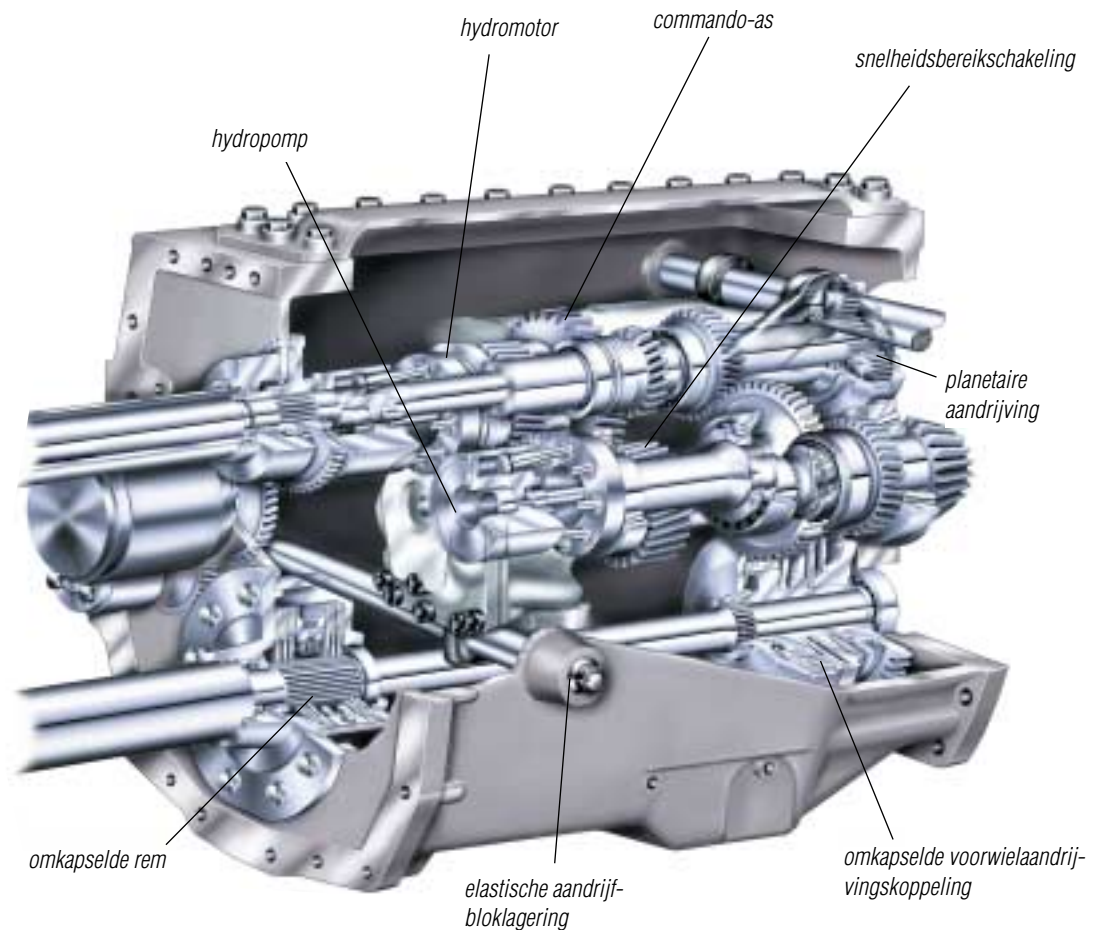
alleen maar in de tegengestelde richting gedraaid. Krachtopslorpemde mechanische omkeerschakelingen vervallen hierbij.

Het geheim van de Fendt-Vario-transmissie

Door het toepassen van grote hydrostatische motoren kunnen met slechts 2 rijstanden alle snelheden in het bereik van 0,02 tot 50 km/u worden bereikt. Samen met de exclusieve draaihoek van 45 graden levert dit een ongekend rendement. Tegelijkertijd wordt met dit concept de regeling zeer eenvoudig en daarmee storingsbestendig.

Voordelen:

- eenvoudige, robuuste bouw
- uitstekend rendement
- slechts 2 snelheidsbereiken van 0,02 tot 50 km/u dankzij hydrostatische motoren met 45° draaihoek



- stil door elastische aandrijfbloklagering
- geoptimaliseerde olietoevoer voor een lange levensduur en een hoog rendement
- eenvoudig onderhoud

Stille aandrijving door soepele aandrijfbloklagering. Geoptimaliseerde olietoevoer voor een lange levensduur.

Het gehele Vario-aandrijfblok is compleet op rubberen elementen gelagerd. De geluiddemping van het huis is verbeterd. De Vario-transmissie beschikt over een olievoorraad van 65 liter. Alle aanvoerleidingen liggen optimaal beschermd in het binnenste van het huis.



ZEER COMFORTABEL EN MOBIEL DOOR VERING EN 50 KM/U-TOPSNELHEID

„Als enige in deze vermogensklasse heeft hij een topsnelheid van 50 km/u en een traploze rij-aandrijving. De max. snelheid bereikt de trekker met verlaagd toerental en bespaart daardoor tevens brandstof. Het comfort is formidabel.“

De Fendt 900 Vario™ zet wat betreft flexibiliteit, rijveiligheid en comfort dankzij zijn vooruitstrevende chassistechnologie de nieuwe maatstaven bij krachtige trekkers.

Fendt beschikt over jarenlange ervaring met standaard ingebouwde veersystemen. Dit is van voordeel voor uw gezondheid en zorgt verder voor een ongekende productiviteit. Fendt-oplossingen zorgen voor de technologische voor-sprong die ook u een voorsprong geeft! Dag in, dag uit, gedurende vele jaren.



Dynamischer en zuiniger:
de 900 Vario bij transport met 50 km/u
en 1800 t/min

Rijcomfort als een vrachtauto komt voort uit de intelligente combinatie van drie systemen:

1. de niveaugeregelde voorasvering,
2. de geveerde cabine en
3. de elektronische schokdemping.

De voorasvering

De centraal in de asdrager geplaatste schommelregister bodemon-effenheden en geeft deze aan de hydraulische cilinder van de asdrager verder. De drie stikstofaccumulatoren dempen de schokken tot wel 60%. De trekkerromp blijft stil. De niveau-regeling zorgt ook bij een hoge bijlading voor een gelijkblijvend hoog veercomfort. Voor bepaalde werkzaamheden, bijvoorbeeld voor exacte dieptegeleiding, kan de voorasvering geblokkeerd worden.

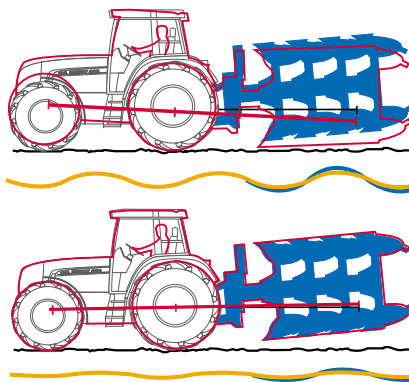
De cabinevering

Hydrolagers vóór en zogenaamde veerpoten achter zorgen ervoor dat schokken en stoten in de lengterichting van de cabine worden opgevangen. De geïntegreerde lengte- en dwarsstabilisering verhinderen schommelen van de cabine. De bestuurder werkt ontspannen zonder storende schokken en bewegingen van de cabine.

Snelheidsafhankelijke schokdemping

De actieve elektronische balanscorrectie werkt als een hydraulische schokdemper. U kunt de activering met de Varioterminal beïnvloeden. Zelfs met een zwaar aanbouwwerktuig rijdt u op de weg of de akker snel en veilig zonder belastende schokken.





Hoge-capaciteit-remsysteem met Lifetime-concept

Het praktisch onderhoudsvrije vierwielremsysteem zorgt voor een buitengewone rijveiligheid bij 50 km/u*. De basis vormen twee geïntegreerde lamellenremmen met thermisch hoogbelastbare sintervoeringen voor de achterwielen alsmede een cardanasschijfrem voor de voorwielen.

Vooras- en cabinevering bevorderen conditie en prestatievermogen

De schommelmas (1) registreert bodemoneffenheden en geeft deze door aan de hydraulische cilinder (2) van de draaibaar gelagerde asdrager (3). De zuiger van de cilinder wordt daarbij omhoog of omlaag gedruwd. De weggedrukte olie activeert supersnel de stikstofaccumulatoren (4) die de optredende schokken met gasdruk dempen. Hydro-

lagers (5) vóór alsmede schroefveren (6) en schokdempers (7) achter, zogenaamde veerpoten, zorgen ervoor dat schokken en stoten in de lengterichting van de cabine worden opgevangen. Voor het elimineren van schokken in de dwarsrichting zorgt een zogenaamde Panhardstang (8). Resultaat: rustig en ontspannen werken zonder storende schokken en bewegingen.

*de maximum snelheid van 50 km/u is niet in elk land toegestaan

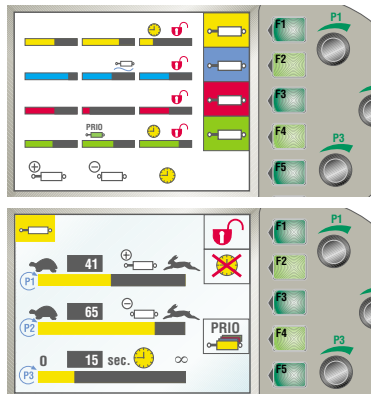
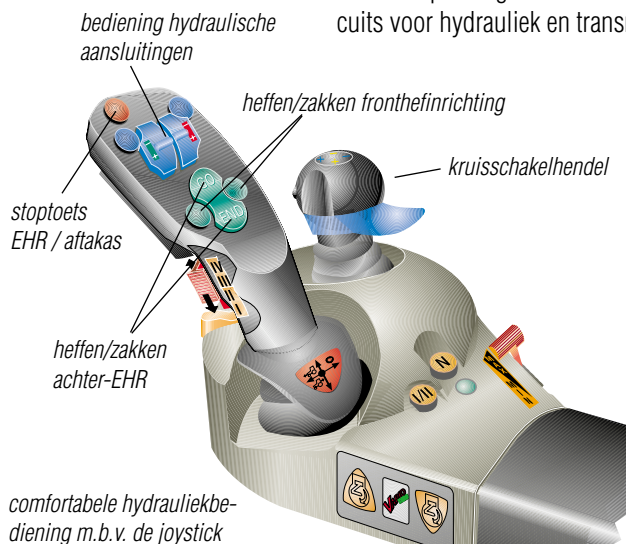


PERFECT DOORDACHTE HYDRAULIEK

De Variotronic opent een nieuwe dimensie in bedieningscomfort. Alle hydraulische functies zijn hier eenvoudig en logisch voor snel en zeker handelen van de bestuurder geïntegreerd. Over de bediening met joystick, kruisschakelhendel en bedienconsole zult u enthousiast zijn. Met de Varioterminal geniet u van een hoogstaand comfort en haalt u een uitermate hoog rendement.

Krachtig en energiezuinig: het load-sensing-systeem

Het hart vormt een krachtige verstelbare pomp die de besturing, de hefinrichting en max. 5 regelventielen met max. 117 liter olie bij een druk van 200 bar verzorgt. Hierdoor staan er aan de achterhefinrichting max. 10173 kg en aan de fronthefinrichting 5150 kg hefkracht ter beschikking. Voor lage draaikosten zorgen de lange service-intervallen samen met het concept van gescheiden oliecircuits voor hydrauliek en transmissie.



Elektrische ventielen: werk- en bedieningscomfort van buitengewone klasse

Met de joystick en de nieuw ontwikkelde kruisschakelhendel bestuurt u de elektrische proportionele ventielen. Bij de 900 Vario zijn deze ventielen altijd dubbelwerkend, kunnen echter ook enkelwerkend worden bediend en beschikken over een zweefstand. De beide eerste ventielen worden bediend met de ergonomisch ideaal geplaatste kruisschakelhendel. Voor de andere ventielen hoeft u alleen maar de wipschakelaar op de joystick te bedienen om de hydrauliekwerkzaamheden exact uit te voeren. De bedieningsfuncties zijn individueel comfortabel om te zetten van joystick op kruisschakelhendel of omgekeerd.

De instelling van de ventiefuncties via de Varioterminal is verbluffend. U regelt exact en eenvoudig met draairegelaars en functietoetsen de doorstroomhoeveelheden en bedieningstijden van alle elektrische proportionele ventielen.

Nieuw:

DUDK-koppelingen als optie.

De nieuwe koppelstukken zorgen voor eenvoudig en lekolienvrij aansluiten – onafhankelijk van druk die op de trekkerkant of de werktuigkant staat.

Voordelen:

- Voorrang voor de extra stuurventielen. Hierdoor hoge reactiesnelheid en kortere heftijden bij lage motortoerentallen
- Gescheiden oliecircuits voor vooruitstrevende milieuvriendelijkheid
- Lage onderhoudskosten door lange service-intervallen
- Hoge olieopbrengst door moderne axiale plunjerpomp (maximaal 117 l/min bij 200 bar)
- Omvangrijke uitbreidingsmogelijkheden tot max. 5 extra ventielen en aparte load-sensing-aansluiting
- Drukkende achterhydrauliek
- Krachtige hefinrichting achter en voor met resp. max. 10173 en 5150 kg hefkracht.
- Comfortabel werktuig wisselen door externe drukknoppen (heffen, zakken) voor front- en achterhefinrichting.



900 VARIO ALS UNIVERSELE TREKKER

Met de traploze Vario-transmissie en de geïntegreerde achteruitrijvoorziening (optioneel) wordt de Fendt 900 Vario tot een zeer economische alleskunner met maximaal 310 pk. Het spectrum waarbinnen de trekker ingezet kan worden strekt zich uit van gras- en maïshakselen tot maai- en mulchwerk en van recultivering tot wintertoepassingen. Het zicht naar achteren is fantastisch. Door zijn veelzijdigheid en het optimaal benutten van alle gebruiksmogelijkheden wordt de 900 tot een bijzonder lonend alternatief voor elk loonbedrijf.

Volwaardige oogstmachine met optimaal zicht

Bij gras- of maïshakselen maakt de bestuurder dankzij de traploze snelheidsaanpassing aan de gewasdiktheid automatisch gebruik van het maximum vermogen. Het zicht op de oogst is prima.

Onovertroffen rendement

In tegenstelling tot traditionele zelfrijders en grote trekkers van andere merken kan de Fendt 900 Vario door zijn veelzijdigheid het hele jaar door worden ingezet waardoor de mogelijkheden van de trekker optimaal kunnen worden benut. Dat vermindert de kosten per draaiuur en staat borg voor een uitstekend rendement.

Perfekte snelheidsaanpassing in bijzondere situaties – tot 20 meter/uur

Bij zware aftakaswerkzaamheden in de wegenbouw, bij het recultiveren of bij gebruik in de winter zijn bijzonder lage werksnelheden van groot belang. Dankzij de Vario past de bestuurder met behulp van de joystick zijn snelheid traploos perfect aan het werk aan – van 50 km/u tot 20 m/u. Zo wordt de 900 Vario tot een krachtige specialist.

Voordelen:

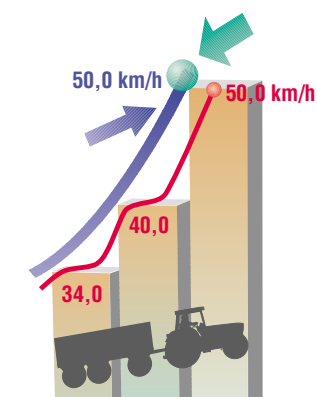
- krachtige, universele zelfrijdende combinatie
- Vario-transmissie voor optimale aanpassing aan alle gebruikssituaties
- perfect zicht
- breed inzetbereik
- economisch alternatief voor loonbedrijven

top agrar 11/2003

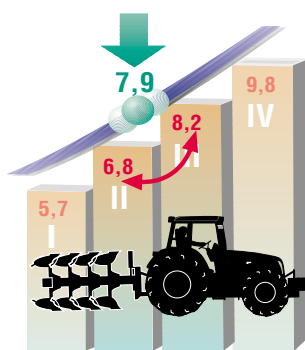
„De cabine biedt als enige een volwaardige achteruitrijvoorziening en volledig uitklapbare ramen.“



DAAROM VERDIENT U MET FENDT-VARIO GEWOON MEER



traploos naar 50 km/u



kies exact de snelheid die u nodig heeft

Fendt-Vario – beter dan lastschakeling

Met de traploos variabele snelheid benut u vermogensreserves die zelfs moderne lastschakeltransmissies niet bereiken. Met conventionele transmissies bent u – juist vanwege de opbouw – altijd een versnelling te hoog of te laag. Met Vario mobiliseert u de in de tussenbereiken verborgen vermogensreserves. Dit betekent dat u met de Fendt-Vario nog meer presteert.

Vario – het geniale concept

Echt traploos bestaat alleen bij de Fendt-Vario. Fendt heeft de mogelijkheden van de vermogensverdeling het meest consequent benut. De ingenieurs van Fendt zetten hun kaarten op radicaal rendement opleverende groot uitgevoerde hydrostaten. Dit concept met een geniaal eenvoudige opbouw van de transmissie en overeenkomstig compacte regeling kan zelfs zonder elektronica worden gereden. Dat is de reden dat alle onafhankelijke testen tot hetzelfde resultaat komen: de Fendt Vario is beter qua rendement.*

De Fendt Vario-transmissie is zonder lamellenkoppelpakket opgebouwd en werkt daardoor zonder slijtage. Dit concept met een geniaal eenvoudige opbouw van de transmissie en overeenkomstig compacte en betrouwbare regeling kan zelfs zonder elektronica worden gereden.

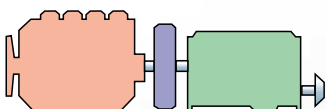
De geproduceerde en verkochte aantallen Vario's spreken voor zich en zijn vooral geliefd bij professionele landbouwers en loonbedrijven. Maar ook in vergelijkende tests van gerenommeerde vakbladen wordt de kracht van de Fendt-techniek steeds duidelijk uitgesproken.

Fendt Vario:



componenten in de aandrijflijn van de afzonderlijke aandrijfconcepten

traploze transmissie van concurrenten:



lastschakeltransmissie:



- motor
- transmissie
- omkeerkoppeling
- lastschakeling



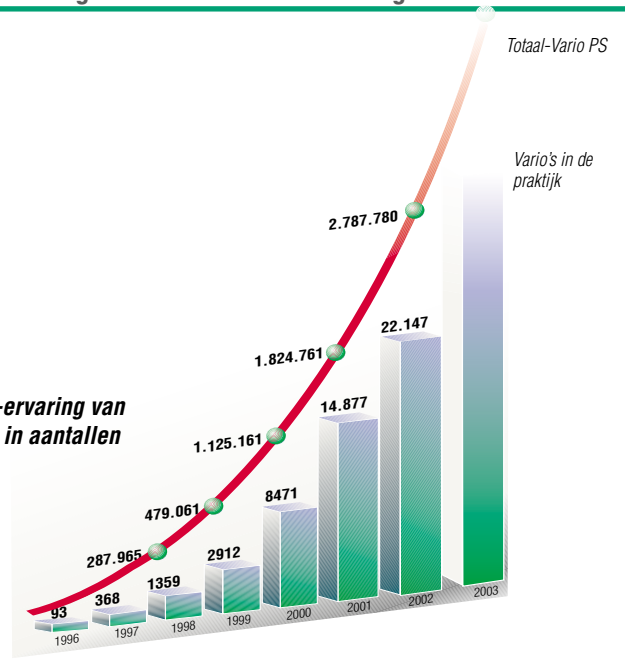
Vario van Fendt – onze ervaring telt ook voor u

De 900 Vario™ is voortgekomen uit ervaring. Alleen Fendt biedt u de rustgevende zekerheid van meer dan 30.000 succesvolle Vario-transmissies in de dagelijkse praktijk. Alleen Fendt produceert en monteert sinds ruim 6 jaar de als pionier ontwikkelde Variotechniek. Alleen Fendt biedt Variotechniek algemeen van 95 tot 310 pk aan. Vario van Fendt betekent: betrouwbare bedrijfszekerheid.

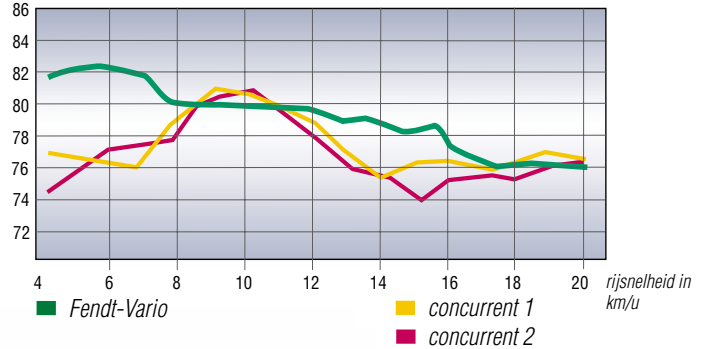
Vario van Fendt – niet alleen comfortabel maar ook economisch

Laat u niet voor de gek houden. Het gaat niet alleen om een oppervlakkig lichte bediening die alleen tijdens de proefrit indruk maakt. Met de Fendt-Vario ziet u de opbrengst van uw investering in de harde dagelijkse praktijk op de akker. De zorgvuldig afgewerkte Variotronic™ van Fendt met intuïtief samenspel van joystick, beeldscherm en Bedienconsole ontsluit voor u alle mogelijkheden van de traploze techniek. Onafhankelijke onderzoeken spreken van een geschatte meerwaarde door de Fendt-Vario van ca. 15.000 € *. De Vario van Fendt loont de moeite.

Vario-ervaring van Fendt in aantallen



rendement in %



Rendement van verschillende traploos aangedreven trekkers (volgens DLG)

*Technische Hogeschool Nürtingen
Farmers Weekly maart 2001, Boerderij 21/2001

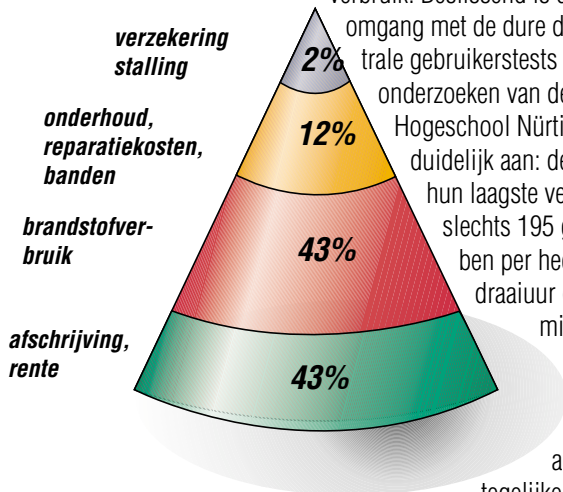


ONOVERTROFFEN PRODUCTIVITEIT EN LAGE DRAAIKOSTEN PER UUR DANKZIJ VARIO

Als u de voorkeur geeft aan een serieuze kostenvergelijking boven het spelen met getallen, houdt u bij de overweging van aankoop van een nieuwe trekker rekening met de totale kosten en de draaikosten per uur of hectare. Hierbij tellen 4 factoren: optimaal gebruik en afschrijving, dieselverbruik en onderhoudskosten alsmede de inruilwaarde. Alle vier criteria bepalen het rendement van de investering.

Met Vario dieselverbruik omlaag – vermogen omhoog

Meer dan 40% van alle kosten in een trekkerleven betreffen het brandstofverbruik. Beslissend is de zuinige omgang met de dure diesel. Neutrale gebruikerstests alsmede onderzoeken van de Technische Hogeschool Nürtingen tonen duidelijk aan: de Vario's met hun laagste verbruik van slechts 195 g/kWu hebben per hectare of draaiuur duidelijk minder brandstof nodig dan andere trekkers en accelereren tegelijkertijd sneller. Dat telt want met elk draaiuur meer wordt de aanvankelijke meerprijs meteen terugverdiend.



Lage onderhoudskosten door lange service-intervallen en geïntegreerde diagnose

De 900 Vario is vanuit het basisconcept met motor, transmissie en hydrauliek tot en met de smeerpunten ontworpen op lange service-intervallen en geringe te verversen oliehoeveelheden. De motorolie wordt om de 500 draaiuren, de transmissieolie om de 2000 uren verversd.

Zeer hoge inruilwaarde

Een ander voordeel: als u uw Fendt na vele draaiuren weer verkoopt, zult u verstandig staan van zijn hoge inruilwaarde. Een pluspunt in uw kostenberekening.

Uitstekende productiviteit: 2.240 handelingen** dankzij joystick bespaard

De Variotronic vergroot uw productiviteit doorslaggevend zoals de neutrale Profi-test 12/99* op de kopakker laat

zien. U bespaart dankzij de geniale joystick op de kopakker het voortdurend zoeken naar hendels van transmissie, hydrauliek en aftakassen. Dit levert in vergelijking met concurrenten een besparing van 2.240 inspanningen per dag bij gewasverzorging op. En het nieuwe kopakkermanagement-systeem VariotronicTM geeft u nog meer tijdwinst, hogere prestaties en een afnemende werkdruk voor de bestuurder.

Fendt merkkwaliteit spaart kosten

Het totale kostenplaatje is het doorslaggevende voordeel van uw 900 Vario. De aanvankelijke meerprijs wordt met ieder draaiuur door de grote prestaties alsook de geringe brandstofkosten snel weer terugverdiend.

Profi 12/99 – Vergelijking gewasverzorging

met zaaibedcombinatie en frontpakker -

** 10-urige werkdag, 500 m lange akker,

160 wendmanoeuvres, Fendt bestuurder

1 handeling x 160 wendmanoeuvres;

concurrent: 15x160 wendmanoeuvres = 2400

handelingen



FENDT-SERVICE EN DIENSTVERLENING

De naam Fendt wordt tegenwoordig niet alleen met vooruitstrevende techniek en kwaliteit verbonden maar ook met eersteklas service en dienstverlening voor voertuig en bestuurder. Het is onze taak, de klant een product te bieden met optimaal rendement en een stevige concurrentiepositie in een dynamische markt. Hiervoor staat ook ons hoofdmotto: „Wij brengen u verder.”

Advies: de weg naar een Fendt op maat

Fendt-vertegenwoordigers zijn vakbekwame specialisten die u alles kunnen vertellen over techniek, uitrusting en rendement van uw Fendt-trekker.

De Fendt-gebruikerstest – beleef het verschil

Wie een Fendt wil meemaken en eens juist wil beoordelen, moet er eerst een gereden hebben. Fendt-trekkers hebben vanwege hun voorbeeldig rijd- en werkcomfort een uitstekende naam. Pas tijdens een proefrit zult u merken hoe groot het verschil tussen een Fendt en andere trekkers werkelijk is.

Hoge werkplaats- en servicekwaliteit door FENDIAS

Het supermoderne, mobiele diagnosesysteem FENDIAS van de Fendt-dealers zorgt ervoor dat uw trekker meer rijdt dan vanwege een storing stil staat. Optredende storingen worden in het geheugen van de boordcomputer bewaard en kunnen met behulp van een draagbare computer door de mobiele Fendt-servicedienst worden opgevraagd. Deze techniek bespaart tijd en kosten.

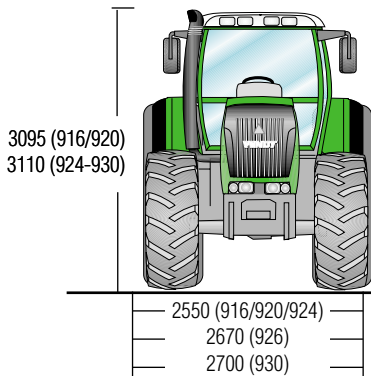
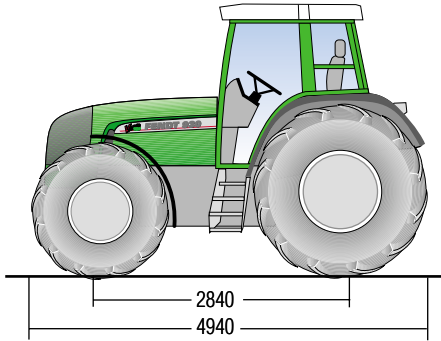
Onderdelenservice van Fendt

Tot de eersteklas service van alle Fendt-dealers behoort FENDOS, een onderdelencatalogus waarmee snel en zonder fouten voordelige originele Fendt-onderdelen en – toebehoren kunnen worden besteld en geleverd. Mits tijdig besteld kunnen de onderdelen door het Nachtextpress-systeem de volgende dag bij uw dealer zijn.



TECHNISCHE GEGEVENS

Afmetingen



3095 (916/920)
3110 (924-930)

2550 (916/920/924)
2670 (926)
2700 (930)

Fendt 900 Vario TMS

Motor

Nominaal vermogen (kW/pk) bij 2150/2250 t/min (ECE R24)
Maximaal vermogen (kW/pk) bij 1800-2100 t/min (ECE R24)
Nominaal vermogen (kW/pk) bij 2150/2250 t/min (EG 97/68)
Maximaal vermogen (kW/pk) bij 1800-2100 t/min (EG 97/68)
Aantal cilinders / koeling

Boring / slag (mm) / cilinderinhoud (cm³)

Nominaal toerental

Toerental bij max. vermogen (t/min)

Max. koppel (Nm/toerental)

Koppelstijging (%)

Optim. brandstofverbruik g/kWu

Inhoud brandstoftank (l)

Olievervalsingsinterval (draaiuren)

Transmissie en aftakas

Type

Snelheidsbereiken: akker (vooruit/achteruit)
weg (vooruit/achteruit)

Max. rijsnelheid (km/u)

Onder last schakelbare achteraftakas (t/min)

Frontaftakas¹⁾

Hydrauliek

Type

Opbrengst hydrauliekpomp (l/min)

Werkdruk (bar)

Hefinrichtingsregeling achter

Max. aantal regelventielen (standaard)

incl. frontregeling

Max. hefkracht achter aan heflat (kN/kg)

Max. hefkracht frontheffinrichting (kN/kg)¹⁾

Max. te ontrekken oliehoeveelheid (l)

Remsysteem

Achterremmen

Voorremmen

Afmetingen en gewichten

Leeggewicht volgens DIN 70020 (kg)

Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)

Prestatiegewicht per pk (kg)

Bijlading (kg) / max. bijlading (kg)¹⁾

Max. druk op trekhaak (kg)

Totale lengte (mm)

Totale breedte (mm)

Totale hoogte (mm)

Bodemvrijheid (mm)

Wielbasis (mm)

Spoorbreedte achter bij standaardbanden (mm)

Spoorbreedte voor bij standaardbanden (mm)

Kleinste draaistraal/met stuurrem (m)

Elektrische installatie

Start motor (kW)

Accu (Ah)

Dynamo

Cabine

Type

Ventilatie

Verwarming

Klimaatregeling

	916	920	924	926	930
Nominaal vermogen (kW/pk) bij 2150/2250 t/min (ECE R24)	132 / 180	154 / 210	176 / 240	199 / 270	221 / 300
Maximaal vermogen (kW/pk) bij 1800-2100 t/min (ECE R24)	146 ²⁾ / 198	162 ²⁾ / 220	186 ²⁾ / 253	210 ²⁾ / 286	228 / 310
Nominaal vermogen (kW/pk) bij 2150/2250 t/min (EG 97/68)	151/205	167/227	192/261	216/294	236 ²⁾ /321
Maximaal vermogen (kW/pk) bij 1800-2100 t/min (EG 97/68)	155/210	171/232	196/267	220/300	239/325
Aantal cilinders / koeling	6 / water turbolader / intercooling				
Boring / slag (mm) / cilinderinhoud (cm ³)	108/125/6870				
Nominaal toerental	2150	2150	2250	2250	2100
Toerental bij max. vermogen (t/min)	1800-2000	1800-2000	1800-2100	1800-2100	1800-2000
Max. koppel (Nm/toerental)	825/1400	960/1400	1045/1400	1180/1400	1280/1400
Koppelstijging (%)	40	40	40	40	35
Optim. brandstofverbruik g/kWu	195	195	195	195	194
Inhoud brandstoftank (l)	530	530	530	530	530
Olievervalsingsinterval (draaiuren)	250/500 ³⁾	250/500 ³⁾	250/500 ³⁾	250/500 ³⁾	250/500 ³⁾
Type	traploze Vario-transmissie				
Snelheidsbereiken: akker (vooruit/achteruit) weg (vooruit/achteruit)	0,02 – 32 km/u / 0,02 – 20 km/u 0,02 – 50 km/u / 0,02 – 38 km/u				
Max. rijsnelheid (km/u)	50 ⁴⁾	50 ⁴⁾	50 ⁴⁾	50 ⁴⁾	50 ⁴⁾
Onder last schakelbare achteraftakas (t/min)	750/1000 of 540/1000				
Frontaftakas ¹⁾	1000				
Type	Load-Sensing				
Opbrengst hydrauliekpomp (l/min)	112	112	117	117	117
Werkdruk (bar)	200	200	200	200	200
Hefinrichtingsregeling achter	regeling via onderste hefarmen met krachtmeetbout				
Max. aantal regelventielen (standaard)	5 dw ²⁾ (4 dw ²⁾ elektr. ventielen / éénhendelkruisbediening				
incl. frontregeling	verstelbare pomp met druk/opbrengstregeling				
Max. hefkracht achter aan heflat (kN/kg)	95,5/9734	95,5/9734	108,5/11059	108,5/11059	108,5/11059
Max. hefkracht frontheffinrichting (kN/kg) ¹⁾	50/5100	50/5100	50/5100	50/5100	50/5100
Max. te ontrekken oliehoeveelheid (l)	65	65	65	65	65
Achterremmen	natte, geïntegreerde lamellenrem				
Voorremmen	natte cardanasrem				
Leeggewicht volgens DIN 70020 (kg)	8750	8750	8800	8800	8950
Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)	14000 ⁵⁾	14000 ⁵⁾	14000 ⁵⁾	14000 ⁵⁾	14000 ⁵⁾
Prestatiegewicht per pk (kg)	44	40	35	31	29
Bijlading (kg) / max. bijlading (kg) ¹⁾	5250	5250	5200	5200	5050
Max. druk op trekhaak (kg)	2000	2000	2000	2000	2000
Totale lengte (mm)	4940	4940	4940	4940	4940
Totale breedte (mm)	2550	2550	2580	2640	2700
Totale hoogte (mm)	3095	3095	3110	3110	3110
Bodemvrijheid (mm)	605	605	605	605	605
Wielbasis (mm)	2840	2840	2840	2840	2840
Spoorbreedte achter bij standaardbanden (mm)	2000	2000	2000	2000	2000
Spoorbreedte voor bij standaardbanden (mm)	1970	1970	1970	1970	1970
Kleinste draaistraal/met stuurrem (m)	5,9 / 5,4	5,9 / 5,4	5,9 / 5,4	5,9 / 5,4	5,9 / 5,4
Start motor (kW)	4,0				
Accu (Ah)	12 / 2 x 90				
Dynamo	2520 W / 14V / 2 x 90 A				
Type	geïntegreerd, geluidsarm, geveerd veiligheidsframe voor de bestuurder ventilatiesysteem met dakaanjager warmwaterkachel met driestanden aanjager klapbare voor-, zij en achterruiten airconditioning (standaard)				

¹⁾ optie ²⁾ kunnen ook enkelwerkend worden gebruikt ³⁾ speciale velg nodig, advies (bandenmaat)
⁴⁾ SHPD-olie ⁵⁾ max. snelheid is niet in elk land toegestaan

Banden

	916		920		924		926		930	
	voor	achter	voor	achter	voor	achter	voor	achter	voor	achter
Serie	480/70 R 34	580/70 R 42	480/70 R 34	580/70 R 42	540/65R34	650/65R42	600/65 R 34	650/85R38	600/65R34	710/70R42
optioneel (916 - 930)			voor				achter			
			480/70R34 / 540/65R34 / 600/70R30				620/70R42 ¹⁾ 650/65R42 650/75R38 ¹⁾ 710/70R38 710/70R42 650/85R38 900/50R42			
			520/70R34 / 600/65R34 / 620/75R30							
			600/70R30							

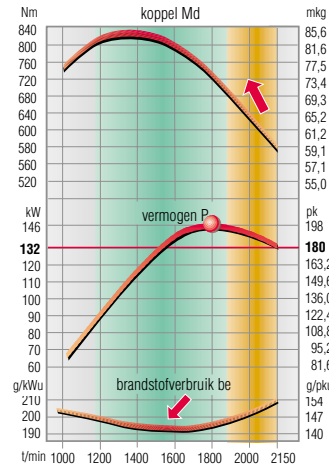
¹⁾ = alleen bij 916/920

Standaarduitvoering en opties

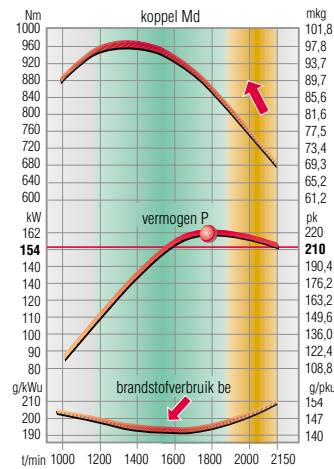
■ standaard
□ optie, meerprijs
- = niet mogelijk

	916 Vario	920 Vario	924 Vario	926 Vario	930 Vario
Cabine					
Cabinevering	■	■	■	■	■
Armsteunregeling met joystick	■	■	■	■	■
Varioterminal voor exact instellen	■	■	■	■	■
Variotronic werktuigbesturing (elektr. powerpakket)	□	□	□	□	□
Variotronic™ kopakkerregeling	■	■	■	■	■
Camera tbv Variotronic	□	□	□	□	□
In hoogte en schuin verstelbare stuurkolom	■	■	■	■	■
Luchtgeveerde comfortstoel met rugleuningverlenging, draaivoorziening en lendesteun	■	■	■	■	■
Supercomfortstoel met stoelverwarming	■	■	■	■	■
Radiovoorbereiding met twee stereoluidsprekers	■	■	■	■	■
Getint glas	■	■	■	■	■
Dakluik	■	■	■	■	■
Warmwaterkachel met driestanden aanjager	■	■	■	■	■
Ventilatiesysteem met dakaanjager	■	■	■	■	■
Airconditioning	■	■	■	■	■
Wis-wasinstallatie met intervalschakelaar	■	■	■	■	■
Wis-wasinstallatie met ruitenwisser achterruit	■	■	■	■	■
Mechanisch uitschuifbare buitenspiegels	■	■	■	■	■
Werklampen voorkant dak (Twin-Power)	■	■	■	■	■
Halogeen-H4-verlichting voorkant	■	■	■	■	■
Halogeen-werklampen achter (Twin-Power)	■	■	■	■	■
Xenon-werklampen voor, voorste dakstijl, spatbord	□	□	□	□	□
Motor					
Elektronische motorregeling (EDC)	■	■	■	■	■
Turbolader	■	■	■	■	■
Intercooling	■	■	■	■	■
Koudestartautomatiek	■	■	■	■	■
Motorverwarmer	□	□	□	□	□
Motorrem	□	□	□	□	□
Viscoventilator	■	■	■	■	■
Strata®luchtfiler	■	■	■	■	■
Transmissie					
Traploze Vario-transmissie	■	■	■	■	■
Vario™ motor-transmissie-management	■	■	■	■	■
Cruisecontrol, grenslastregeling	■	■	■	■	■
50 km/u topsnelheid ³⁾	■	■	■	■	■
Rijveiligheid					
Vierwielberemming	■	■	■	■	■
Luchtdrukremstelsysteem	■	■	■	■	■
Voorasvering met niveauregeling	■	■	■	■	■
Elektronische balanscorrectie EHR-C	■	■	■	■	■
Voorwielaandrijving/sperdifferentieels					
Centrale voorwielaandrijving, onderhoudsvrij	■	■	■	■	■
Comfortschakeling voorwielaandr. / sperdiff.	■	■	■	■	■
Frontdifferentieel met 100% lamellensper	■	■	■	■	■
Onder last schakelbare aftakassen					
Achter: 750/1000 t/min	■	■	■	■	■
Achter: 540/1000 t/min	□	□	□	□	□
Front: 1000 t/min	□	□	□	□	□
Comfortschakeling aftakas, elektrohydr. voorkeuze	■	■	■	■	■
Externe bediening achteraftakas	■	■	■	■	■
Hydrauliek					
Axiale plunjerpomp	■	■	■	■	■
Elektrohydraulische hefinrichting (EHR-C)	■	■	■	■	■
Externe bediening achterhefinrichting	■	■	■	■	■
Externe loadsensing-aansluiting	□	□	□	□	□
Hydraulische topstang	□	□	□	□	□
Snelsluitingen	■	■	■	■	■
Kruisschakelhendel / joystick	■	■	■	■	■
Drukkende hefinrichting	■	■	■	■	■
Fronthefinrichting	□	□	□	□	□
EHR-fronthefinrichting met positieregeling	□	□	□	□	□
Externe bediening fronthefinrichting	■	■	■	■	■
Opbouw					
Automatische trekhaak achter	□	□	□	□	□
Hitch-oppikhaak	□	□	□	□	□
Ondertrekhaak	■	■	■	■	■
Achteruitrijvoorziening	□	□	□	□	□
Ballastgewichten voorkant en voor achteras	□	□	□	□	□
Dubbellucht voor en achter	□	□	□	□	□
Stummelas achter	-	-	□	□	□

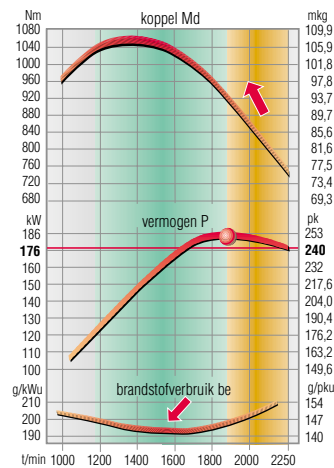
Motorkarakteristieken



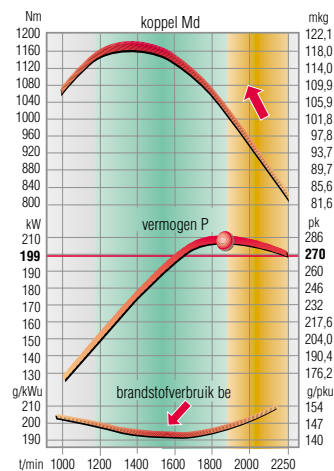
916 Vario
40% koppelstijging
18 pk meer vermogen



920 Vario
40% koppelstijging
10 pk meer vermogen



924 Vario
40% koppelstijging
13 pk meer vermogen



926 Vario
40% koppelstijging
16 pk meer vermogen

De opgaven betreffende leveromvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en draaikosten van de trekkers zijn naar de stand van zaken ten tijde van het ter perse gaan van deze folder. Zij kunnen verschillen van wat uw importeur aanbiedt, daar deze folder door 3 importeurs wordt gebruikt. Tussentijdse wijzigingen zijn mogelijk zonder voorafgaande mededeling. Uw Fendt-vertegenwoordiger zal u graag over eventuele veranderingen informeren.

³⁾ bij EHR-fronthefinrichting

ZONDER CONCURRENTIE – OOK IN ERVARING

Zonder twijfel: de revolutionaire Fendt-Vario-technologie heeft in geheel Europa aan terrein gewonnen. Meer dan 30.000 ondernemers hebben sinds 1996 voor de revolutionaire Fendt-Vario-aandrijftechniek gekozen. Voor u betekent dat zekerheid – in het dagelijks werk en bij uw beslissing.



Vertegenwoordiging:



AGCO GmbH & Co. OHG
Fendt-Marketing
D-87616 Marktoberdorf
Fax (0) 8342 / 77-220
www.fendt.com