

- | | | | |
|--|----------------------------|-----------------------|----------------------------|
| 15. Transral.SS19n 19put. (clutch) shaft | 23. Reverse gear | 37. Countershaft | 56. Sliding gear |
| 18. 3rd gear | 25. Shift collar | 40. Main shaft | 59. Secondary countershaft |
| 19. Shift collar | 27. 2nd gear | 43. Shift collar | 68. Reverse idler |
| 21. 1st gear | 36. Countershaft main gear | 45. Output abaft gear | |

215. STEUNPLAAT ACHTER, PTO AANDRIJFAS, UITGANGSAS EN SECUNDAIRE COUN- TERSHAFT.

Op alle modellen die niet zijn uitgerust met vermogensafname en op de modellen 2000 en 3000 met transmis- sion type PTO, kunnen de achterste steunplaat, PTO-aandrijf- as (indien zo uitgerust), de uitgangsas en de secundaire tegenas worden verwijderd na het splitsen van de transmissiebehuizing en de achterascentrumbehuizing zoals beschreven in paragraaf 284 of 299. Op andere modellen zal de transmissie, zoals beschreven in paragraaf 211, moeten worden verwijderd. Met de transmissie verwijderd of trekker gesplitst bij transmissie en achteras centrum behuizing, ga als volgt: Op de modellen 2000 en 3000 Met live" PTO en alle 4000 uitgerust met PTO, verwijzen naar paragraaf 214 en verwijder de koppeling aangedreven versnelling van de voorste compartiment van transmissie behuizing. Knip op alle modellen de vergrendelingsdraad door en verwijder de dopschroeven die de achterste steunplaat aan houging behouden. Wrik de steunplaat los op modellen die niet zijn uitgerust met PTO of op de modellen 2000 en 3000 met transmissietype PTO. Op 4000 met PTO en 2000 en 3000 met live PTO; stoot de PTO-tegenas naar achteren om de achtersteunplaat los te maken. Dan, op alle modellen,

verwijzen naar Fig. 209 en verwijder de achterste steunplaat en, indien zo uitgerust, de 70 as als een montage. Met reai steunplaat verwijderd, trek de tweede aily tegenas naar achteren tot het voorlager vrij is van boring in de behuizing, trek dan de transmissie-output-as als- sembly en de secundaire tegenas zoals afgebeeld in Fig. 210.Demonteer componenten als volgt: Verwijder de snap ring behoud PTO koppeling of hydraulische pomp aandrijf uitrusting naar achtereind van PTO as en verwijder de koppeling of versnelling. Verwijder snap ring aan de achter zijde van PTO as lager in de achterste steun en aandrijving of pers as en het dragen van naar de achterzijde van de steun plaat. Verwijder PTO as afdichting van de achterste steunplaat. Drijft de olie Seal, dan de output as achterlager beker, van output shah lager retainer. Verwijder lagers indien nodig uit secundaire tegen as verwijzen naar fig. 211. Voor de verwijderingsprocedure voor het dragen aan de voorzijde; pers, de uitgangsschacht van geiir, stuwkrachtringen en lagerkegel, verwijder vervolgens de lagerkegel uit de voorkant van de schacht. Inspecteer zorgvuldig alle onderdelen en vernieuw alle onderdelen die overmatig versleten of beschadigd zijn. Componenten opnieuw monteren en de overdracht van de rein-stall opnieuw in de hand houden door het omkeren van de omkering en demontage': procedure en door het volgende te observeren: Olie installeren

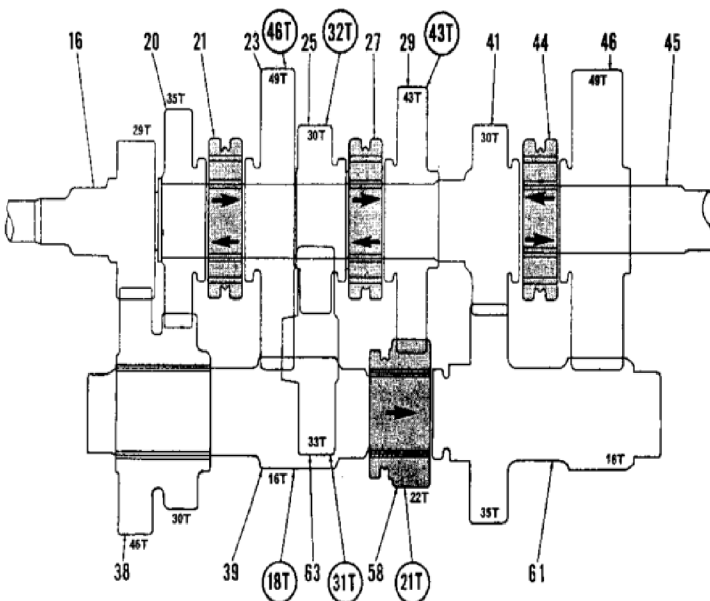


Fig. 217-Diagram showing gear location on model 4000; refer to Fig. 216 for models 2000, 3000 and 4110. Number of teeth on each gear is indicated by numbers with "T" suffix. Early and late production transmissions have different gear ratios; number of teeth of late gears are circled and number of teeth on early gears are on or immediately adjacent to gears.

- | | | | |
|--|----------------------------|------------------|----------------------------|
| 16. Transmission input (clutch.) shaft | 25. Reverse gear | 39. Countershaft | 46. Output shaft gear |
| 29. 3rd gear | 27. Shift collar | 41. Main shaft | 58. Sliding gear |
| 21. Shift collar | 38. Countershaft main gear | 44. Shift collar | 61. Secondary countershaft |
| 23. 1st gear | | 45. Output shaft | 63. Reverse idler |