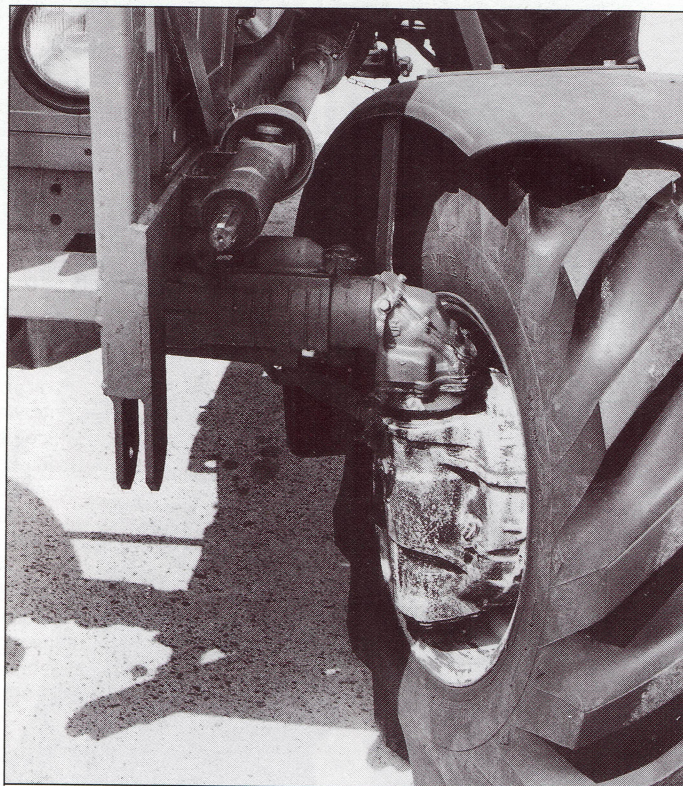
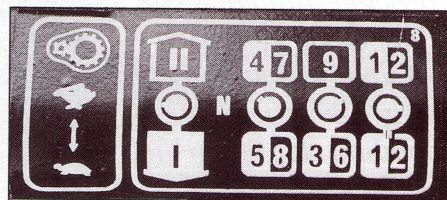


Kenmerkend voor een vierwiel-aangedreven Belarus is de aandrijving die door de fusee loopt. De wieluitslag kent daardoor nauwelijks beperkingen, waardoor de trekker scherp draait. Ook is er voldoende bodemvrijheid



Op de voorgrond de versnellingspook. Door het draaien van de knop kies je de versnellingen. Daarachter de drie hendels voor hef en het buitenwerkend circuit



Het schakelpatroon vraagt de nodige bestudering. In het rondje in het midden is aangegeven hoe de stand van de knop moet zijn



**Maatschap Van der Meer:** links vader Bart, rechts Haitze en in het midden Geert. 'Met een trekker moet je de kost verdienen. Met een Belarus lukt dat beter dan met een andere trekker'

#### Apart schakelen

Mijn kennismaking met de Belarus BX 80 van de maatschap Van der Meer verloopt in eerste instantie net zo als de kennismaking met andere trekkers. Het is even onderzoeken waar alles voor dient. Het punt schakelen baart me even wat zorgen. De versnellingspook kan alleen maar voor- en achteruit. Van een H-patroon of iets dergelijks is geen sprake. Wel merk ik dat de knop kan draaien. Haitze legt het me uit en wijst daarbij naar het schakelschema op het instrumentenpaneel. En inderdaad, als ik dat goed bestudeer staat erop aangegeven, dat de knop verschillende posities kan hebben: met de uitsparing naar

rechts, rechts naar voren of links naar voren.

Zo kies je, samen met de beweging voor-achteruit, zes versnellingen. Door de knop helemaal naar links te draaien en dan vanuit neutraal naar voren te bewegen, kies je een andere groep. Met een pedaal op de vloer zijn beide groepen nog weer te vertragen.

Alles went, dat wil ik graag geloven. Toch ben ik blij dat de recente typen van Belarus gewoon schakelen door de pook naar links of naar rechts te bewegen.

#### Voorwielaandrijving

Een Belarus met voorwielaandrijving heeft als kenmerk dat de aandrijving door de fusee

loopt; dus twee keer met een haakse overbrenging. Voor landbouwtrekkers is dit een bijzondere aanpak. Shibaura past het ook toe. Het voordeel van deze aandrijving is dat de voorwielen in hun uitslag niet beperkt worden door kruiskoppelingen. Met een Belarus is dus scherp te draaien. Een ander voordeel is dat de bodemvrijheid onder de vooras groter is.

De Fronthef op de trekker kwam compleet, dus inclusief aftakas, op f 4500,-. De aandrijving van de aftakas komt aan de zijkant uit het transmissie-huis. Op deze plek kan ook nog een kruipbak gemonteerd worden. De mogelijkheid om er een aftakas-aandrijving vanaf te tappen, vervalt dan. Bijzonder aan de BX is dat het achteras-differentieel, mits ingeschakeld, wordt uitgeschakeld door de retourolie van de stuurpomp. Op de wendakker hoeft de bestuurder dus nooit om het differentieel slot te denken: zo gauw hij aan het stuur draait schakelt het automatisch uit. Ook heeft een Belarus de mogelijkheid om de hydrauliekoliepomp uit te schakelen. Wanneer u dus geen gebruik hoeft te maken van hef of buitenwerkend circuit, kunt u besparen op brandstof.

Tot slot nog een opmerking van de maatschap Van der Meer: 'Een oudere Belarus ziet er vaak roestbruin uit. Dat is de kleur die ontstaat door de verwerking van de lak. Van roest is echter geen sprake. Een Belarus, hoe oud ook, roest niet. Dat hebben de Russen goed voor elkaar.' □