

Hij heeft een traploze, hydraulische transmissie en hij rijdt vooruit net zo snel als achteruit. Zijn zitting en stuurkolom zijn in een oogwenk om te draaien. De Ford Versatile Bidirectional heeft een flink aantal gebruiksmogelijkheden, maar is nog wel voor verbetering vatbaar.

FORD VERSATILE 9030 BIDIRECTIONAL VAN TWEE KANTEN

De Ford Versatile 9030 Bidirectional lijkt op een kruising tussen een gewone trekker en een kniktrekker. Toch valt hij met zijn 85 kW onder de grote kniktrekkers, al is hij vanwege zijn formaat eigenlijk een vreemdeling in dat gezelschap', zegt Paul Soubry. Hij is directeur van de Versatile-fabriek in het Canadese Winnipeg. Onder de vlag van Ford New Holland produceert zijn bedrijf naast de bekende grote modellen deze 'kleine' kniktrekkers.

Twee jaar geleden zagen we de bi-directional even op onze eigen beurs in Zuidlaren. Op dat moment leek ons land er niet rijp voor. De trekker moest te veel ingrijpende wijzigingen ondergaan om hem voor onze markt geschikt te maken. Van een echte introductie was daarom op dat moment geen sprake.

180 graden draaien

De naam, Bidirectional, zegt het eigenlijk al. De trekker is in twee richtingen te gebruiken. Met een eenvoudige handeling kunnen de zitting en de stuurkolom 180 graden gedraaid worden, waardoor je in beide richtingen zicht hebt op het werk.

De trekker heeft vier even grote wielen. Door de bedieningshendel van de hydraulische 'Hydrotough'-transmissie te bewegen, kan hij traploos snelheid vermeerderen of verminderen. Dat kan vanuit drie verschillende posities van de groepenschakeling. Zo is de snelheid te variëren van 0 tot 9, 0 tot 12 en



Door een pal te ontgrendelen kunnen de zitting en de stuurkolom van de Versatile Bidirectional 180 graden gedraaid worden. Dat is in een handomdraai gebeurd

**TREKKERS
VAN DE USA**



Door de knikbesturing heeft de Bidirectional een korte draaicirkel. Daardoor is er zowel binnen als buiten goed mee te manoeuvreren