

Fig. 7-Exploded view of early power steering pump. Note that flow control valve spring (4) and small tip end of valve (3) is towards side of rear cover (15) containing the relief valve assembly (items 6 through 10). Refer to Fig. 9 for model 4200 shaft seals.

- | | | | |
|-----------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------------|
| 1. Cap plug | 10. Pressure relief valve | 20. Outer seal ring | 30. Seal (except model 4200) |
| 2. "O" ring | 11. Seal ring | 21. Bearing block | 31. Locating ring |
| 3. Flow control valve | 12. Outlet elbow | 22. Drive gear & shaft | 32. "O" ring |
| 4. Spring | 13. Cap plug | 23. Driven gear & shaft | 33. Drive gear |
| 5. Tubing seats | 14. "O" ring | 24. Pump body | 34. Tab washer |
| 6. Shims | 15. Rear cover | 25. Bolt (dowel) rings (2) | 35. Nut |
| 7. Cap plug | 16. "O" ring | 26. Bearing block | 36. Woodruff key |
| 8. "O" ring | 17. "O" ring | 27. Outer seal ring | |
| 9. Spring | 18. Rear plate | 28. Inner seal ring | |
| | 19. Inner seal ring | 29. Front cover | |

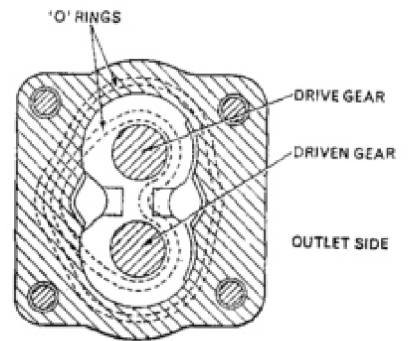


Fig. 8-Drawing showing correct installation of gears and bearing blocks in pump body. View is from rear (flanged) end of pump body.

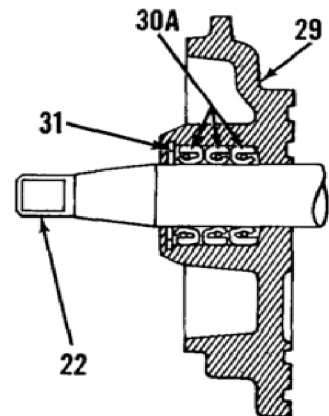


Fig. 9-On model 4200 tractors, power steering pump is fitted with three shaft seals (30A) instead of single seal (30-Fig. 7) used on other models. Lips of two inner seals face inward, outer seal lip is toward retaining snap ring (31). Pump front cover is (29); drive shaft is (22).

LET OP: Bij het controleren van het systeem verlichtingsdruk, houd het stuurwiel vast tegen slot voor slechts lang genoeg om observeren gage lezing; pomp kan worden beschadigd als het stuurwiel in deze positie voor een te lange lengte van Tijd.

Om de druk op vroege modellen, verwijder ontluchting klepdop (7)

-Fig. 7) en voeg shims toe of verwijder (6) indien nodig. Als het toevoegen van shims onder de druk ontluchting dop zal niet in-systeemdruk kreuken, verwijderen en stuurbekrachtigingspomp als uitpunt 12.

Bij late modellen moet de pomp om de openingsdruk aan te passen. Zie de punten 12 en fig. 10. Shims (25) controlesysteem druk en boog beschikbaar in diktes van 0,010,

0,015 en 0,060. Een verandering van 0,005 in totale shim pack dikte zal veranderen systeemdruk ongeveer 35 psi. Laat pomp bevat geen stroomregeling Klep.

20. Buitenste zegelring 30. Zegel

(behalve model 21. Lagerblok 4200)
 22. Drive gear & shaft
 23. Aangedreven versnelling & as
 24. Pomplichaam
 25. Bout (dowel) ringen +21.
 26. nadert blok 35. Noot
 27. Buitenste zegelring 36. Woodruff-toets
 28. Binnenste zegelring
 29. Voorste cosier
 26) en tandwielen (22 en 23) van de pomp als een eenheid. Doppen (1, 7 en 13) verwijderen uit

12. R&R EN REVISIE

Pomp. Grondig schone pomp, lijnen en de omgeving. Lijnen verbreken van de pomp en laat vloeistof uitlekken. Sluit alle openingen af om vuil te voorkomen het invoeren van pomp of lijnen, dan unbolt en pomp assemblage uit engine voorplaat. Bij het opnieuw installeren pomp, gebruik maken van nieuwe afdichting "O" ring en vastdraaien bevestigingsbouten tot een koppel van 23-29 Ft.-Lbs. Opnieuw verbinden lijnen, vullen en bloedsysteem zoals in paragraaf 10.

Fig. 9-Op model 4200 trekkers, stuurbekrachtiging pomp is uitgerust met drie as afdichtingen (30A) in- in plaats van enkele zegel (30-Fig. 7) die op andere Modellen. Lippen van twee binnen-verbindingen gezicht naar binnen, buitenste afdichting lip is in de richting van het behoud van : zeep ring (31). Pomp voorklep is (29); aandrijfas is (22). achterklep (15) en de trokklep (3), drukafleidingsklep (10) en aanverwante onderdelen. Uitlijnring verwijderen(31) en het oliezegel (30) van de voorzijde Cover. Reinig alle onderdelen met een geschikte ontvetter, goed drogen, dan alle geslepen oppervlakken. licht in oliën

Controleer lagerblokken (21 en 26) voor tekenen van slijtage of beschadigingen op het eerste gezicht door het gebruik . (Bij het demonteren van lager blok- en tandwielunit, onderdelen in de juiste volgorde neer leggen (om de montage te vergemakkelijken.) Lichte beschadigingen op het eerste gezicht op de geleide blokken kunnen worden verwijderd door te leppen of te schuren op een oppervlakteplaat met behulp van rang "0" emery papier en kerosine.