

Voor bediening van de oppikhaak is er de hef. Maar je kunt ook werktuigen oppikken met de zwaaiende trekhaak, die aan het frame een plaats heeft gekregen

op de grond. Nog een punt van kritiek: ten behoeve van transport kun je de bedieningsknop niet vergrendelen.

Hydrauliek: goede opbrengst
 Van de snelkoppelingen is bij een tegendruk van 170 bar 38 liter per minuut te onttrekken. Een opbrengst waar niets tegenin te brengen is. Beide ventielen zijn enkel- en dubbelwerkend te gebruiken. Vreemd dat de linker hendel correspondeert met het rechter ventiel.

De hendel van het rechter ventiel komt bij een druk van 150 bar terug in de neutraalstand. De linker hendel blijft zitten.

Aan de achterbrug valt 20 liter te onttrekken.

Twee aftakassen

De twee aftakassen, recht boven elkaar, gaan bij het inschakelen beide draaien: de bovenste op 540 toeren, de onderste op 1000.

Voor het aansluiten van de koppelingen is er weinig ruimte. De inschakeling is er maar één hendel. Daarmee schuif je simpel eerst twee tandwielen in elkaar en dan bekrachtig je elektrisch-hydraulisch een lamellen-koppeling. Voor korte onderbrekingen is er een knop. Vloeiend koppelen is daarmee niet mogelijk.

Voor- en achteras

Voor- en achteras zijn op een spoorbreedte van 150 cm te zetten. De aandrijving naar de vooras ligt zodanig onder in de brandstoftank dat wikkelen vrijwel uitgesloten is.

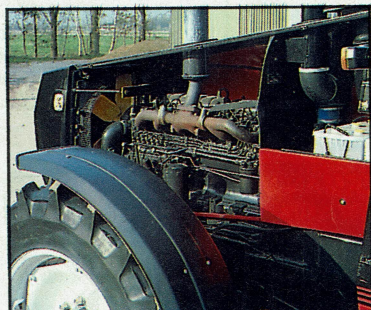
Voor de bediening van het differentieelslot is er een drukknop. Waarom zo'n ideale voorziening niet toegepast bij de voorwielaandrijving? De aanpak is daar nu hetzelfde als bij veel andere merken: inschakelen gaat wel onder belasting, uitschakelen niet. Als

je wilt uitschakelen, moet eerst de spanning van de aandrijflijn. Dat betekent in de meeste gevallen stilstaan. Soms moet je achteruit.

Trekhaken

In plaats van een kipperknobbel heeft deze trekker een oppikhaak, die bij het laten zakken steeds zichtbaar blijft in de spiegel.

De wagentrekhaak zit vast met twee lange pennen. De negen standen hebben een tussenruimte van steeds vijf cm. Wie naar een andere stand wil, wordt belemmerd door de hefcilinders en/of de hefstanden van de oppikhaak. De zes bovenste standen vragen dat je de hefstanden van de oppikhaak losneemt. Bij de onderste drie zitten de cilinders in de weg



Met het oog op een goede gewichtsverdeling is de zescilinder lijnmotor boven de vooras geplaatst. Zodoende zitten de accu en het luchtfilter erachter in plaats van ervoor. De aflopende motorkap garandeert een goed zicht



als je het lastige variëren van de hoogste-instelling wilt vermijden. Dat de importeur zich heeft gehaast te verklaren dat er nu (voor een meerprijs van f 200) een snelverstel-wagentrekhaak leverbaar is, hoeft niet te verwonderen.

De zwaaiende trekhaak heeft drie extra posities naar achteren. In de laatste twee treft u vijf posities in de breedte. Het instellen is een fluitje van een cent.

Onderhoud gemakkelijk

Voor onderhoud zijn alle belangrijke onderdelen goed bereikbaar. Dat het luchtfilter onder een dekseltje op de motorkap is weggestopt, komt niet vaak voor. Maar problemen geeft het niet. Wel is er in verhouding tot andere merken een grotere kans dat de radiator gaat vervuilen: de grill heeft grofmazig gaas.

Hef, buitenwerkend circuit, stuurinrichting, differentieel, eindvertraging en transmissie tappen alle uit hetzelfde olievatje, één groot reservoir van (slechts) 51 liter. Dat spaart verzorgingskosten.

In de brandstoftank is plaats voor 180 liter. Wie constant het maximale vermogen gebruikt, kan acht uur vooruit.

Kortom: waar voor uw geld

De Valmet 905 is ons goed bevalen. Ons positieve oordeel berust op het feit dat hij in het algemeen goed is te bedienen, op de details

waar je in de praktijk veel aan hebt, de goede gewichtsverdeling, de sterke hef, de kleine draaicirkel en het goede zicht naar voren. Iemand die wil kunnen kiezen uit veel versnellingen (die lager beginnen dan deze) zal er wellicht wat minder gunstig over denken. Dat geldt waarschijnlijk ook voor iemand die veel op de weg zit (we denken aan het onrustige rijgedrag en de geluiden uit de achterbrug) of die regelmatig de hoogte van de wagentrekhaak moet wijzigen.

Niettemin: de bovengemiddelde prijs van deze degelijke, goed doordachte trekker is gerechtvaardigd. □

De balans opgemaakt

- + veel hefkracht
- + onder belasting schakelbare hoog-laag
- + kleine draaicirkel
- + goede gewichtsverdeling
- beperkte keuze uit versnellingen
- lastig te verstellen wagentrekhaak

Testers: Willem C. Angenent
 Henk Beunk