

transmissie voorprogrammeren. De transmissie schakelt soepel en lastafhankelijk over.

### Robuuste hef

Dat Deutz Fahr de hef van een 320 pk sterke White-kniktrekker gemonteerd heeft, is goed te zien. De hef ziet er bijzonder robuust uit. Gevolg is wel dat de trekker geen elektronische hef heeft en ook geen radar voor het meten van de werkelijke rijsnelheid en het percentage slip. De mechanische hef met trekweerstand-, meng- en positieregeling heeft maximaal 10,5 ton.

Al zit er dan geen AgroStar-cabine op, toch is de trekker stil en comfortabel. De airco die standaard aanwezig is zorgt voor een prettig klimaat. Het zicht rondom is goed, het stuurwiel kent genoeg verstelmogelijkheden, en de trekker schakelt gewillig en licht. De trekker maakt een wendbare indruk.

De 6 m brede schijveneg achter de trekker had ondanks de natte bodem weinig in te brengen. De motor ving belastingspieken goed op en hield goed vast.

Bij het opschakelen schakelde alleen de 12e versnelling wat zwaar, waarschijnlijk omdat dan alle lamellenkoppelingen geschakeld worden.

Wat ongewoon en typisch Amerikaans zijn de eenvoudige constructies van de lichtschaakelaars en de handrem zonder arrêtering.

De remmen zijn voor verbetering vatbaar. Bij het intrappen bouwt de rem eerst tegen, waardoor het pedaal weer omhoog komt, pas daarna kun je de rem goed doseren.

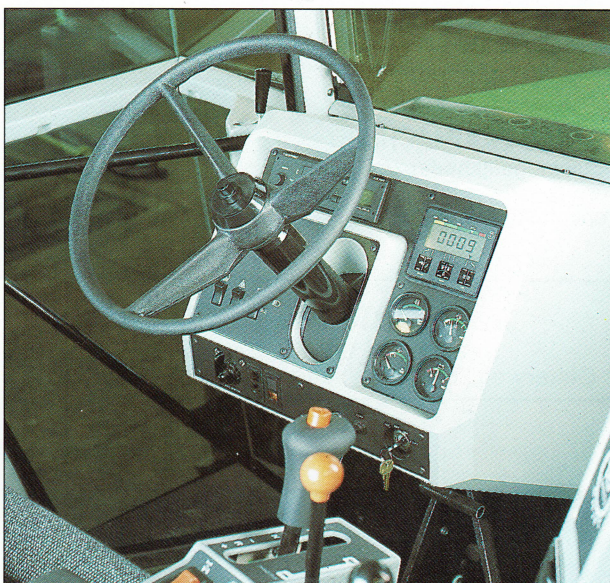
Wat ook stoorde was dat na het starten de transmissie meerdere malen automatisch op zelfdiagnose sprong. Dit was overigens eenvoudig te verhelpen door het koppelingspedaal in te trappen.

### Positief

De combinatie van de Deutz-motor en de Funck-transmissie beviel goed. Met de trekker is prima te werken, bovendien zijn de opgegeven prestaties goed. Dat de 8.31 geïmporteerd wordt uit Amerika is eerder een voordeel dan een nadeel. Agco bouwt namelijk ongeveer 1000 eenheden van dergelijke trekkers (4 typen: in rood Agco-Allis met



De schakelconsole zit aan de stoel vast. Op het display in de rechterzijstijl is de ingeschakelde versnelling afleesbaar



Het dashboard is typisch Amerikaans. Dat geldt overigens voor de gehele cabine



De hef is imposant evenals de opgegeven hefkracht: 10,5 ton

## TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	: Deutz BF6L 513R
Vermogen	: 169 kW (230 pk)
Transmissie	: Funck 18v/9a powershift
Aantal versnellingen 4-12 km/uur	: 7
Aftakas	: 1000 toeren/min
Hef	: mechanisch
Hefkracht	: ca 10,5 ton
Hydrauliekopbrengst	: 87 l/min
Hydrauliekdruk	: 180 bar
Gewicht	: 8510 kg
Lengte/breedte/hoogte	: 5,08/2,48/3,07m
Prijs	: ca f 240.000

Deutz Fahr-motor en in het zilver (White met Cummins-diesel). De 8.31 is afgeleid van de grootste Agco-Allis. Voordeel hiervan is dat de trekker al praktisch rijp is.

Wie veel pk's nodig heeft en wel wat ziet in het nieuwe paradepaardje van Deutz Fahr hoeft niet lang te wachten. De trekker is al leverbaar. □