

hoog-laagschakeling leverbaar. Daardoor is een keuze uit het dubbele aantal versnellingen mogelijk. De bedieningsschakelaar is opgenomen in de versnellingspook. Dat is de meest handige plaats.

Het schakelpatroon van de versnellingen is eenvoudig en logisch. Dat is niet het geval met de hoog/laag-achteruitschakeling. Om achteruit te schakelen, moet de pook naar voren worden bewogen en dat ligt gevoelsmatig niet voor de hand.

De hendels zijn wel goed bereikbaar. Ze laten zich soepel bedienen, hoewel de dwarsslag kort is. Daardoor is de kans groter dat de bestuurder de hendel in een verkeerde positie plaatst.

### Besturing

Het stuurwiel van de 8090 A is klein. Sommige bestuurders zullen dat lastig vinden, anderen weer plezierig. De besturing gaat licht, behalve bij stationair draaiende motor. Jammer dat het stuurwiel niet verstelbaar is. Met de ingeschakelde vierwielaandrijving heeft de trekker (op 13.4-R24-banden) een draaicirkel van ruim 10,5 meter. Is de aandrijving uitgeschakeld, dan blijft de draaicirkel nog net binnen de tien meter. Het zijn in elk geval beide acceptabele waarden.

### Remmen

De 8090 A heeft zelfstellende, hydraulisch bediende trommelremmen. Die reageren onmiddellijk op het intrappen van het pedaal. Op datzelfde moment treedt de voorwielaandrijving in werking, waardoor de remweg kort is.

Geen absolute noodzaak, maar uit veiligheidsoverwegingen wel zeer gewenst is een geremde vooras. Die is tegen meerprijs leverbaar. De rempedalen zijn goed bereikbaar. Ze zouden breder mogen zijn om de kans op afglijden van vuile schoenen of laarzen te verkleinen. De mechanische handrem werkt via aparte trommels op de achteras. Hij zit links van de zitplaats en laat zich goed bedienen.

### Elektriciteit

De koplampen in de neus zitten laag. Bij het gebruik van een fronthef levert dat problemen op, want de lichtbundel kan dan worden geblokkeerd. Maar in de daklijst van de cabine zitten twee extra koplampen die dit euvel goedmaken. Ook aan de achterzijde



Standaard wordt deze Steyr afgeleverd met een snelverstelwagentrekhaak, gatenbalk en twee dubbelwerkende ventielen. Om zijn hefvermogen te vergroten, heeft men de hefinrichting voorzien van twee extra hulpcilinders

bevinden zich twee werklampen. Ze zijn helaas niet verstelbaar.

### Hefinrichting

In de standaarduitvoering heeft de trekker een hefvermogen van 4.000 kg. Dat is al een redelijke prestatie. De Nederlandse importeur plaatst echter twee extra hulpcilinders op de 8090 A om het hefvermogen te kunnen vergroten tot 4.600 kg.

Extra frontgewichten zijn wel noodzakelijk om de neus van de trekker aan de grond te houden als hij het volle pond moet tillen.

Standaard heeft de Steyr een mechanisch bediende hef. Tegen meerprijs is er ook een elektronische hef leverbaar. De verschillen in uitvoering en bediening zijn groot. De mechanische hef heeft maar één bevestigingspunt voor de topstang, waarlangs ook de trekkrachtregeling verloopt. Bovendien heeft de mengregeling slechts één stand. Bij de elektronische hef verloopt de trekkrachtregeling via de trekstangen en is de mengregeling traploos regelbaar. Ook de daalsnelheidsregeling en de reactiegevoelingsinstelling van de trekkrachtregeling zijn traploos regelbaar.

Het zeer overzichtelijke en goed bereikbare bedieningspaneel bevindt zich op het rechter spatbord. In vergelijking met de mechanische hef is dit een modern stukje techniek. De extra investe-

ring van f 4.535 is het overwegen zeker waard.

### Hydrauliek

Het buitenwerkend circuit komt bij deze trekker ook goed aan zijn trekken. De pomp levert een druk van maximaal 175 bar. Zijn maxi-

mumopbrengst bij minimale tegendruk is 39,5 liter per minuut. Bij 165 bar heeft de pomp een opbrengst van 35,6 liter per minuut en bereikt het hydraulische systeem zijn maximale vermogen van 9,8 kW. Dat is ruim voldoende. De olie wordt echter onttrokken aan de achterbrug en daar zit 32 liter in. Dat zou meer mogen zijn, vooral voor werktuigen die een grote olieafname vragen.

Op deze trekker zitten standaard twee dubbelwerkende ventielen. Ze zijn beveiligd op trekbelasting en voorzien van vuilwerende klepjes. De bedieningshendels zijn goed bereikbaar en laten zich gemakkelijk bedienen.

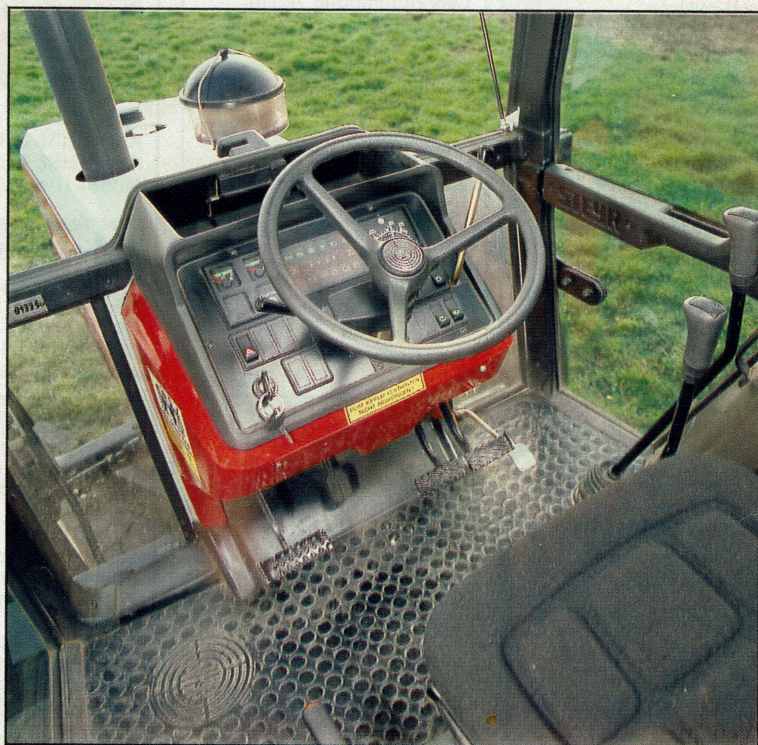
### Aftakas

Met de bediening van de aftakas is het niet zo goed gesteld. De keuzehendels zitten rechts achter de versnellingspoken en dat is lastig. De koppeling, links naast de zitting, is beter bereikbaar en werkt goed.

De aftakas heeft twee standen, de 540 en 1.000. Bovendien heeft hij een spaarstand. Boven de aftakas zit een wegklapbare beschermkap. Die kan blijven zitten bij gebruik van de wagentrekhaak. Handig.

### Voor- en achteras

Het differentieelslot is onder »



De versnellingspoken zitten goed bereikbaar naast de bestuurder. Rechts naast het koppelpedaal bevindt zich het pedaal van de vierwielaandrijving. Als dit is ingetrapt, is de vierwielaandrijving uitgeschakeld