

Ontop Tractors

HET ZAL INDERDAAD WEL ZO ZIJN DAT DE ZON ZICH IN SCHOTLAND MAAR EEN PAAR DAGEN PER JAAR LAAT ZIEN. WIJ HEBBEN DIE DAGEN NIET MOGEN MEEMAKEN, WANT TIJDENS ONS BEZOEK AAN DIT LAND VIEL DE REGEN MET BAKKEN UIT DE HEMEL. LANGS DE WATERMASSA, DIE NAAST DE KRONKELENDE WEGEN VAN DE HEUVELS STROOMDE, GINGEN WE OP ZOEK NAAR DE FIRMA ONTOP TRACTORS LTD., EEN KLEINE TREKKERFABRIKANT DIE SUPERSNELLE TREKKERS PRODUCEERT.

Op weg naar Ontop Tractors Ltd. passeren we het dorpje Tibermore, een plaatsje ten noorden van Glasgow. Aan de voet van één van de prachtige Schotse heuvels net buiten het dorp ligt een oude kalkgroeve. Daar ontwaren we enkele gele trekkers. Qua vormgeving lijken ze enigszins op de nieuwe HMV's van JCB. Maar als we dichterbij komen zien we dat het om heel andere modellen gaat.

'Het is jammer dat jullie nu net op zo'n trieste dag komen', zo verwelkomt Mr. Gillon ons verontschuldigend. 'Gisteravond waren we nog met de trekkers aan het werk. Dan hadden jullie kunnen zien wat ze presteren.' Hij heeft het over de Ontop transporttrekkers. Trekkers die ontwikkeld zijn door werkervaringen op het loonbedrijf van Gillon, dat gespecialiseerd is in het verspreiden van kalk.

Boven op de grond

In 1976 is Gillon met de zelfbouw van trekkers begonnen. Tot dat jaar gebruikte hij voor het loonwerk normale landbouwtrekkers. Het nadeel van deze trekkers was dat ze een te lage rijnsnelheid hadden, vooral voor transport en verplaatsing. 'Onze klanten wonen verspreid over een groot gebied en het kostte veel tijd om ze te bereiken.'

Een ander probleem was de insporing die deze trekkers in het lemige bouwland veroorzaakten. 'Ik moest dus een voertuig hebben dat boven op de grond (on top) bleef. Zo is ook de naam voor onze trekkers ontstaan. De naam Ontop (aaneen geschreven) betekent dus niet 'het beste' of 'nummer één', maar je mag deze omschrijvingen natuurlijk best aan onze trekkers toekennen.'

Voor de oplossing van het snelheids- en insporingsprobleem is Gillon zelf achter de tekenafel gaan zitten. Hij ontwierp allereerst een model dat meer leek op een vrachtwagen dan een trekker. Het was een tweeassig voertuig met dubbelluchtbanden van een oude vrachtwagen. De motor lag helemaal voor de vooras. Daarachter kwam de cabine, gevolgd door een voorraadbak met strooielement.

De bouw van dit voertuig vond plaats in de eigen werktuigenhal, tijdens de rustige winterdagen. Deze hal veranderde na enkele jaren echter al gauw in een kleine fabriekruimte. De zelfrijdende kalkstrooier voldeed namelijk zo goed, dat ook andere loonwerkers belangstelling toonden. Ze vroegen Gillon ook voor

hen een exemplaar te bouwen. Zo ontstond Ontop Tractors Ltd.

Van vrachtwagen tot trekker

Halverwege de jaren tachtig nam de vraag naar kalk in vaste vorm af. Steeds meer loonwerkers in Schotland gingen over op de verspreiding van vloeibare kalk. Aangezien Gillon voor dit werk ook een speciale trekker wenste

kroop hij opnieuw achter de tekenafel. Daar tekende hij de Ontop 700.

'Wat ik nodig had was meer een trekker dan een vrachtwagen. De verspreiders zijn meestal getrokken uitvoeringen en ook voor transport van de voorraadtankwagens is trekkracht nodig.' Met de ontwerp-tekening in de hand toog Gillon weer naar de fabricage-ruimte. Daar bouwden zijn medewerkers de



Zestig kilometer per uur over de weg is voor de 177 kW (240 pk) sterke Ontop 800 geen enkel probleem. Door de de ongesynchroniseerde transmissie is het wel moeilijk om tot die topsnelheid te komen

Terwijl de regen zonder onderbreking neerdaalt rijden we de Ontop 800 de kalkgroeve uit. De ruitewisser draait op volle toeren, maar bestrijkt slechts een klein deel van de voorruit, waardoor het zicht beperkt blijft. Door dit slechte weer blijkt dat er nog meer gezichtsbeperkingen te zijn.

Om het van rechts komende verkeer te kunnen zien zijn we eerst genoodzaakt de volledig beslagen rechterraut droog te maken. De linkerruit heeft met dit probleem niet te kampen, omdat hieronder de ventilator is gemonteerd. Daarin zit een uitstroomopening die naar deze ruit is gericht. Je zou zeggen dat de Schotten van dergelijke weersafhankelijke problemen op de hoogte moeten zijn.

Gelukkig is de 800 wel van grote en goed geplaatste spiegels voorzien. Dat komt van pas bij de brede 15 ton's oplegger die achter

de trekker is gemonteerd. De speciale bouw van deze trekker maakt het namelijk ook mogelijk om een draaiplateau voor een opleggers te monteren. Daarnaast is de trekker van een normale ahangertrekhaak voorzien. Een driepunteshfinrichting is een optie.

Klutsen en tussengas

De Ontop heeft door de aanbouw van een oplegger veel weg van een truck. Ook wat snelheid betreft, al heeft het wel even wat voeten in de aarde voordat je zijn top van 60 kilometer per uur hebt bereikt. Het ontbreekt de 800 daarbij niet aan 'power' (240 pk sterke Leylandmotor) of aan acceleratie. Trap je het gaspedaal in, dan schiet de trekker vooruit, ongeacht heuvels en/of zware vracht. Een struikelblok is echter de ongesynchroniseerde Constant Mesh transmissie van Eaton.