

MASSEY-FERGUSON 5200

KNIKTREKKER

MET KIP

TREKKERS
IN DE USA

Kniktrekkers zijn indrukwekkend. Dat geldt zeker voor de Massey-Ferguson 5200, een krachtpatser van 285 kW. Het is een verrassende machine, uitgerust met typisch Amerikaanse techniek en comfort.



Sinds begin dit jaar is de De Massey Ferguson 5200 in productie. Hij is naar keuze leverbaar met een Cummins of een Detroit turbo dieselmotor van resp. 275 of 285 kW

TEKST EN FOTO'S: AD BAL

De productie lag vijf jaar stil, maar de zware Massey-Ferguson kniktrekkers worden sinds kort weer gemaakt. Vorig jaar verhuisde de produktielijn van deze MF-serie van Ontario (Canada) naar Kinston (USA), waar McConnell Tractors Ltd. de draad oppakte. Het concept van de oorspronkelijke 4800-serie bleef in stand, maar enkele wijzigingen bleken noodzakelijk. De cabine bleef onveranderd, terwijl het chassis verlengd werd. Dit was nodig om ruimte te bieden aan de nieuwe Detroit-diesel. Verder vonden er wijzigingen plaats aan de vormgeving en het cabine-interieur.

Detroit-60 dieselmotor

Begin dit jaar kwam de productie van de nieuwe 5200-serie op gang. Het is een trekker die het beste tot zijn recht komt op bedrijven van meer dan 200 ha met grote percelen.

McConnell levert de rode kolos naar wens met een Cummins 855 dieselmotor van 275 kW (375 pk) of met een 12.7 l Detroit-60 dieselmotor van maximaal 285 kW (390 pk). De meeste trekkers verlaten de fabriek in Kinston met een Detroit, omdat deze (volgens McConnell) de beste prestaties levert en een laag specifiek brandstofverbruik heeft. De watergekoelde motor zou volgens de folder in de Nebraska-test een brandstofverbruik van 231 g/kWh hebben getoond, en dat is 13 g minder dan het laagste verbruik dat ooit daarvoor

was gemeten. Volgens de fabrikant komt dat onder andere door de intercooling.

De motor is uitgerust met een zogenaamde Electronic Control Module (ECM), en Electronic Unit Injectors (EUI). In het Nederlands betekent dat een elektronische regeleenheid en elektronische verstuivers. Hierdoor is het mogelijk een elektronisch gaspedaal te gebruiken. De verstuivers bevatten sensoren, die het signaal voor een optimale brandstofvoer doorgeven aan de ECM, al naar gelang de motorbelasting, omgevingstemperatuur en dergelijke. Ook dat levert brandstofbesparing op.

Het is bovendien mogelijk in de ECM een chip te vervangen, waardoor het motorvermogen met ongeveer 10 kW kan toe- of afnemen. Er zitten op en in de motor nog meer sensoren die informatie over zaken als oliedruk en temperatuur aan de ECM doorgeven. De ECM bepaalt al deze gegevens, waardoor het mogelijk is via een diagnose-unit inzicht te krijgen in de prestaties en het functioneren van de motor.

Schakelgemak

De MF-5200 is uitgerust met een 'Twin-Disc'-1400 powershift transmissie. Hij heeft 12 versnellingen vooruit en 4 achteruit. Het is heel gemakkelijk schakelen met een eenvoudig soort 'joy-stick' op de bedieningsconsole op het rechterspatbord. Een koppelingspedaal zit er nog wel, maar dient alleen als startbeveiliging en voor het voorzichtig in beweging brengen van de trekker bij het aankoppelen van werktuigen. Het is simpelweg een

kwestie van de pook bewegen, waardoor de trekker op- of terugschakelt.

Op een klein afleesscherf naast de bedieningspook verschijnt een nummer dat aangeeft in welke versnelling de trekker staat. Zodra je tijdens het rijden de koppeling intrapt, schakelt de trekker automatisch terug naar de eerste versnelling.

De bedieningspook staat in verbinding met een microprocessor. Deze geeft een besturingssignaal door aan de bak, waarin hydraulische koppelingen de gewenste tandwielcombinatie tot stand brengen.

Kip en Budweiser

Grote kniktrekkers worden op het Amerikaanse continent intensief gebruikt in een korte periode. Dat betekent dat de bestuurder vaak lange werkdagen maakt. De cabine van de MF-5200 is daarop ingesteld. Er zit een comfortabele luchtgeveerde zitting in en de meeste bedieningsknoppen en -hendels zijn goed bereikbaar.

Ruimte is er voldoende. Rondom zit getint glas. De reusachtige uitlaat en het enorme luchtfilter zitten niet in de weg, waardoor de bestuurder naar alle kanten goed uitzicht heeft. Het stuur is in horizontale en in verticale richting verstelbaar.

Op het sober uitgevoerde dashboard zit een diagnose-knop. Als je die in geval van een storing indrukt gaat er een lampje branden, dat aangeeft wat er aan de trekker hapert. Je kunt ook een aparte diagnose-tester aansluiten, die alle mogelijke informatie geeft over de motor.