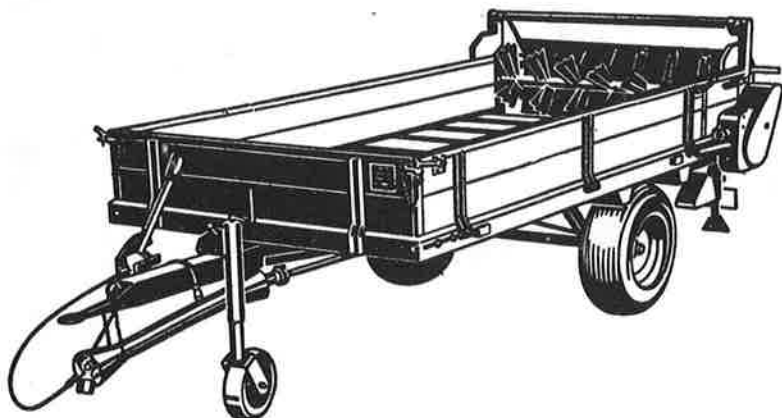


# SCHUITEMAKER

**Mestverspreider en zelflossende wagen**

Type SMS 3000 en SMS 4000



**Schuitemaker Machines N.V.**

Rijssen - Telefoon (05480) 2865 - 5866



# SCHUITEMAKER

## Mestverspreider en zelflossende wagen

Type SMS 3000 en SMS 4000

De „Schuitemaker“ zelflossende wagen-meststrooier is zeer geschikt voor het strooien van stalmest, compost, schuimaarde, enz. Tevens kunt U er zeer goed bieten, aardappelen, stoppelknollen, gemaaidkneusd gras, graan, enz. mee lossen.

Ook kunt U de wagen goed gebruiken voor het transport van hooibalen (of los hooi), ongedorst graan en voor het transport van zakken, kisten enz. (Wij leveren hiervoor een speciale oogstultvoering tegen meerprijs). Bovendien is de wagen zeer handig omdat hij 2-wielig is en U er dus gemakkelijk mee achteruit kunt rijden.

In de praktijk zal het waarschijnlijk zo zijn dat U deze wagen bijna altijd gebruikt terwijl Uw andere wagens in de loods blijven.

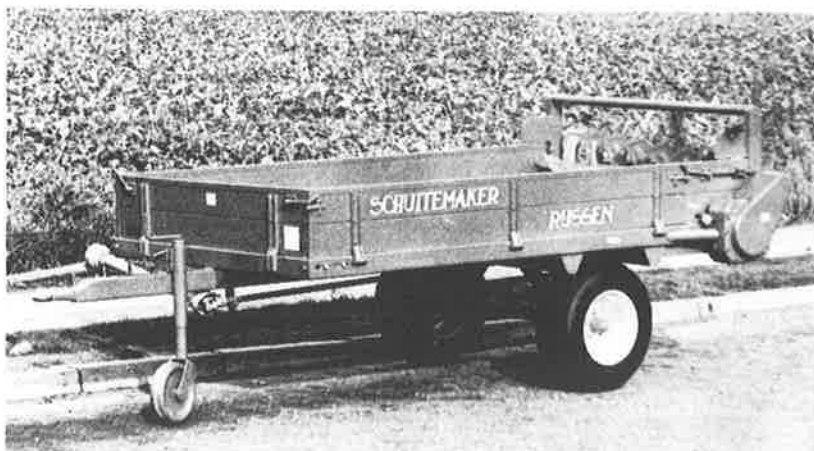
Wij kunnen U tevens tegen een geringe meerprijs een achterhaak leveren zodat U er b.v. tijdens het inhalen van de oogst een 4-wielige wagen achter aan kunt koppelen.

Zoals U ziet kunt U deze wagen het gehele jaar door gebruiken en daardoor dus nog beter rendabel maken.

# Technische gegevens

	SMS 3000	SMS 4000
Laadvermogen	3000 kg	4000 kg
Totale lengte	4,65 m	5,05 m
Totale breedte	1,99 m	1,99 m
Totale hoogte	1,56 m	1,90 m
Laadbak: lengte	3,25 m	3,65 m
breedte	1,72 m	1,72 m
bordenhoogte	0,35 m	0,45 m
Afmetingen als oogstwagen	3,80 x 2,50 m	4,20 x 2,70 m
Hoogte laadvloer tot begane grond	0,90 m	1,00 m
Te verstrooien hoeveelheid stalmest	2,5 m <sup>3</sup>	3,3 m <sup>3</sup>
Gewicht	800 kg	1080 kg
Bandenmaat	10 x 15 - 6 ply	11,5 x 15 - 8 ply
Spoorbreedte	1,36 m	1,36 m

Strooidikte regeling: 6 per versnelling van de trekker.



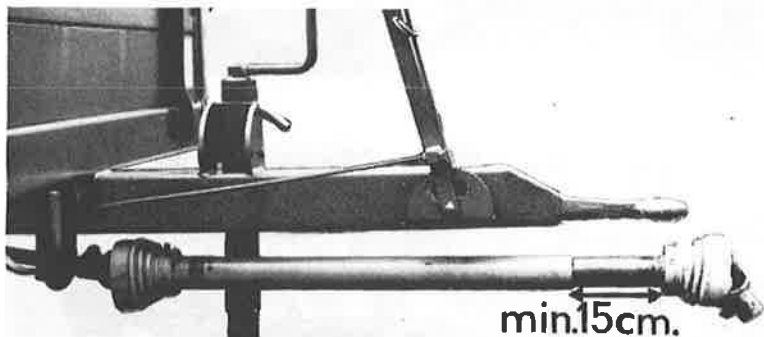
# Gebruiksaanwijzing

## IN BEDRIJFSTELLEN

U koppelt de machine achter de trekker en sluit de aftakas aan. U moet er hierbij goed op toezien, dat de aftakas minstens **10 cm** uitgeschoven is, (bij uitvoering oplooper 15 cm). Is dit niet het geval, dan krijgt U tijdens het rijden gro-

te moeilijkheden en beschadiging van het drijfwerk.

Vervolgens draait U het **voorsteunwiel** 'n eindje op en klappt het opzij, U schakelt nu de aftakas van de trekker in en laat de wagen draaien. U bekijkt of alles goed draait. Wees hierbij voorzichtig dat U of anderen niet te dicht in de buurt van de strooiwals komen.



## BODEMKETTING

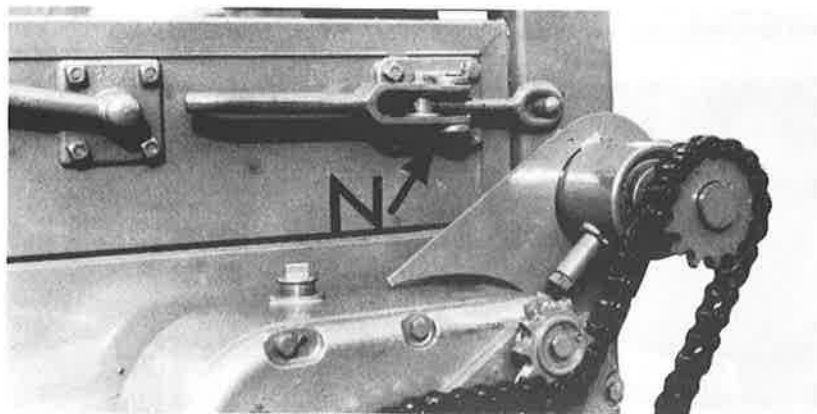
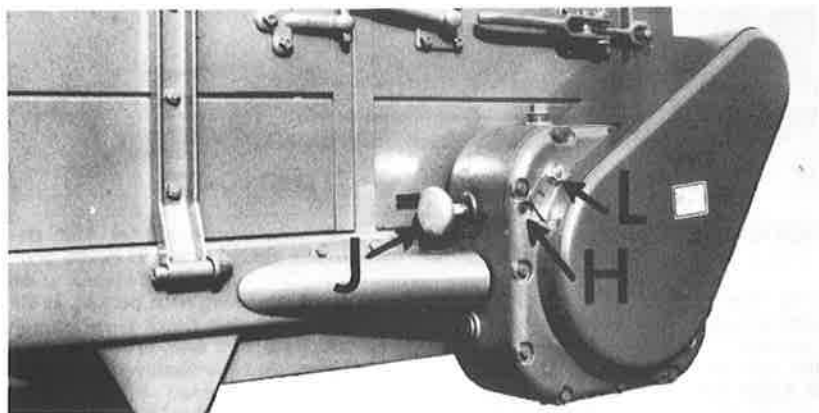
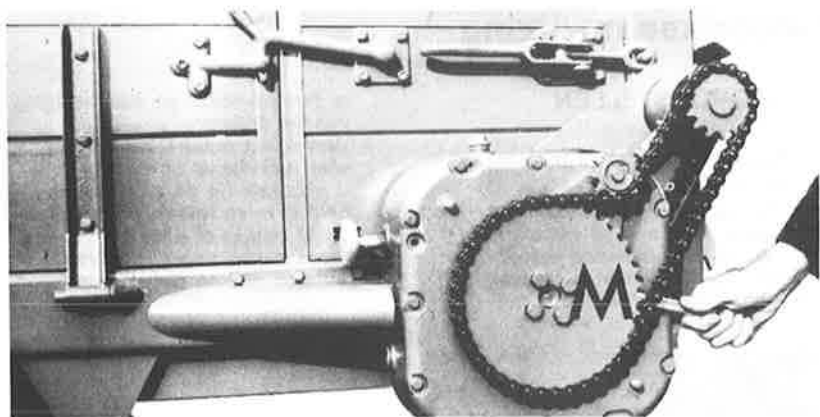
Deze moet steeds behoorlijk gespannen zijn. Voor controle hiervan trekt U de ketting in het midden van de bak omhoog. U hebt de juiste spanning wanneer U de ketting plm. 5 à 7 cm omhoog kunt trekken.

Wilt U de bodemketting spannen, dan draait U de bouten (K) opzij van de zijbalken een weinig los met

de bijgeleverde sleutel. Met dezelfde sleutel draait U nu de bouten (S) vooraan vaster totdat U de juiste spanning hebt bereikt. Is dit het geval, dan draait U de bouten aan de zijkant weer stevig vast.

Mocht de bodemketting om de een of andere reden breken, (b.v. steen of iets dergelijks in de mest), dan direct stoppen en een nieuwe schakel inzetten. Deze kunt U zo met de hand inzetten, nadat U de ketting hebt ontspannen.





## STROOIEN

Opzij van de oliebadkast zit links de regelkop (J) waarmee U de dikte van de te verstrooien mest kunt regelen. Hoe verder U de knop uitdraait hoe meer mest U over het land krijgt. Als U de knop helemaal indraait gaat de aanvoerketting stil staan. Hiertussen hebt U 6 instelmogelijkheden. De achterkant van de knop correspondeert met de nummers op het plaatje. U moet de wagen echter niet geheel leegstrooien, maar een gedeelte mest tegen de strooiwals laten zitten. U kunt hier dan bij de volgende vracht zoweer tegenaan laden. Zodoende krijgt U aan het begin van elke vracht direct 'n regelmatige verdeling over het land. Na verloop van enige tijd, kan het voorkomen dat de regelknop uit zichzelf verloopt, zodat de machine automatisch dikker gaat strooien. U kunt dit als volgt verhelpen: Rechts tegenover de regelknop aan de voorzijde van de oliebadkast ziet U een gat (H). Hierin zit een inbusbout. U kunt deze met de bijgeleverde stiftsleutel een weinig aandraaien. U zult dan merken dat de instelknop zwaarder gaat draaien en niet meer vanzelf verloopt.

Wilt U met Uw strooier compost, schuimaarde of b.v. zeer dunne of korte mest strooien, dan leveren wij U tegen een geringe meerprijs een compoststrip aan de strooiwals, waarmee bereikt wordt dat de strooier niet morst.

## ALS ZELFLOSSENDE WAGEN

Wilt U de strooier als zelflossende wagen gebruiken, dan zult U de strooiwals van de wagen moeten nemen. U kunt dit heel eenvoudig doen. U draait de twee moeren (L) welke de beschermkap over de rollenketting op zijn plaats houdt los. U neemt de beschermkap af, waarna U op het grote kettingwiel kijkt. Achter dit kettingwiel (M) zitten 4 moeren. Deze draait U met de bijgeleverde sleutel 'n weinig los en schuift dan de kettingspanner naar voren. De ketting verwijderd U nu eerst van het grote wiel en daarna van het kleine. Als U nu beide klepsluitingen (N) opent, kunt U de strooiwals achterover laten zakken en afnemen. Vergeet U vooral niet de moeren achter het kettingwiel weer vast aan te draaien.

## ROLLENKETTING

**(welke de strooiwals aandrijft)**

Het is noodzakelijk dat U deze ketting steeds goed gespannen houdt. U moet hiervoor de vier moeren achter het kettingwiel M, voor 't vastzetten van de kettingspanner, goed vast aandraaien (met bijgeleverde sleutel). Is deze ketting niet gespannen, dan is de kans op breken groot.

**Gebruik uitsluitend de Harris rollen-ketting.**

## AFTAKAS

Voor het behoud van de kruiskoppelingen van de aftakas, is het noodzakelijk, dat U met de draaiende aftakas niet meer dan half-haaks naar links en naar rechts omstuurt. Met uitgeschakelde aftakas kunt U praktisch haaks draaien.

## BANDENSPPANNING

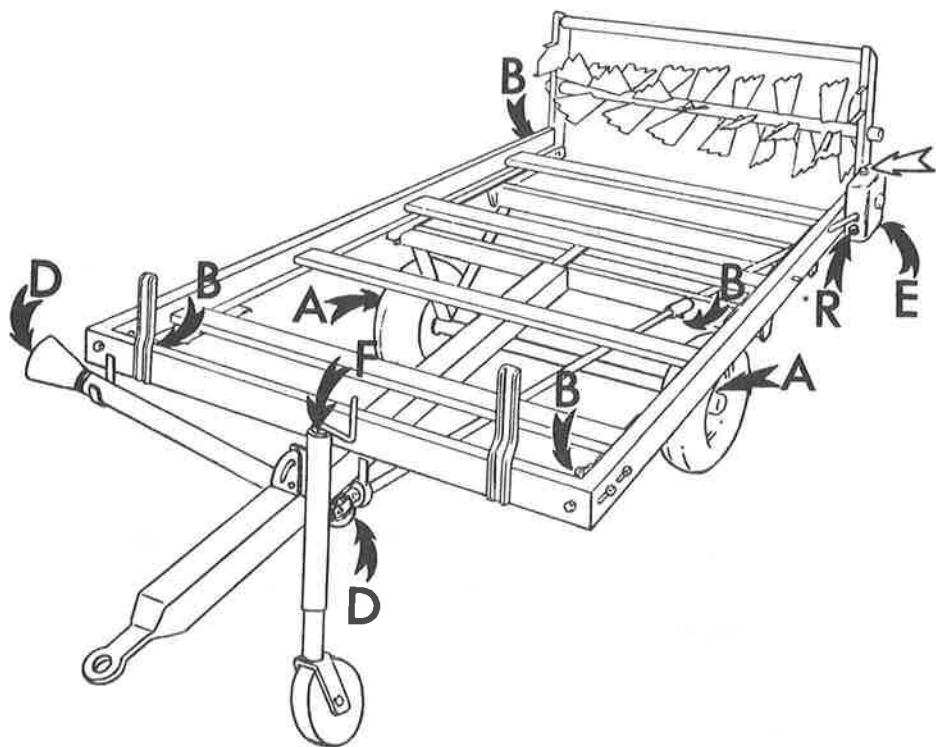
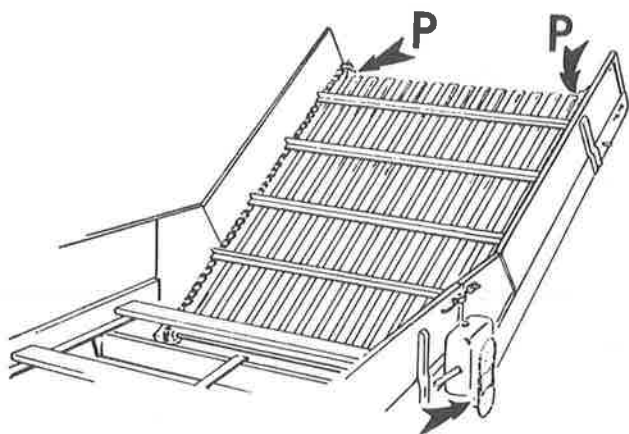
Houdt de spanning van de banden 10 x 15 steeds op 3 atm. of 45 L.B.S.

## VEILIGHEID

Gebruik steeds een beveiligde aftakas.

Bij het neerklappen van het steunwiel de sluitpen (O) direct weer plaatsen.

Als U de wagen leeg laat draaien (b.v. met schoonmaken) kom dan niet te dicht bij de draaiende strooiwals.





## SCHOONMAKEN

Na het strooien de wagen direct schoonmaken. U klapt de zijschotten neer, waarna U met de waterslang de wagen schoonspuit. U kunt er gerust de spuit ophouden, want de gehele aandrijving loopt in oliebad en waterdicht afgesloten kogellagers.

## SMEREN

Zie voor alle smeerpunten het smeerschema op blz. 8. De kogellagers (A) van de wielas één keer per jaar controleren of er nog voldoende vet in zit. Is dit niet het geval, dan bijvullen met een goede kwaliteit kogellagervet.

De smeernippels (B) aan de kettingspanners vóór onder de wagen, midden onder aan de schuine as en rechts achteraan een paar keer per dag doorsmeren, als er druk gestrooid wordt.

De grote kettingen in de bak na een grote schoonmaakbeurt met afgewerkte olie smeren is goed, maar het af en toesmeren van de rollenketting (onder de beschermkast) is noodzakelijk.

Af en toe de spindel van het steunwiel smeren door er een paar druppels olie van boven in te laten lekken. (F).

Vergeet U ook niet de smeernippels (D) van de aftakas af en toe te smeren. Met bietenafvoer moet U ook nippels (P) zo nu en dan smeren.

## OLIE VERVERSEN

De eerste keer ververst U de olie na plm. 30 draaiuren, daarna één keer per jaar en wel het liefst bij niet te lage temperatuur, bijvoorbeeld op een warme dag. U draait de aftapstop (E) (onder aan de oliebadkast) en de vulopening (boven aan de kast) los, zodat de gebruikte olie wegloopt. Is alle olie weggelopen dan draait U de onderste stop weer op zijn plaats. Door de vulopening giet U plm. 2¾ l olie S.A.E. 50 in de kast. U hebt de juiste hoeveelheid ingegoten, als de olie zichtbaar wordt in het midden van het ronde peilglas (R) opzij. Denkt U er wel aan beide stoppen weer vast te draaien.

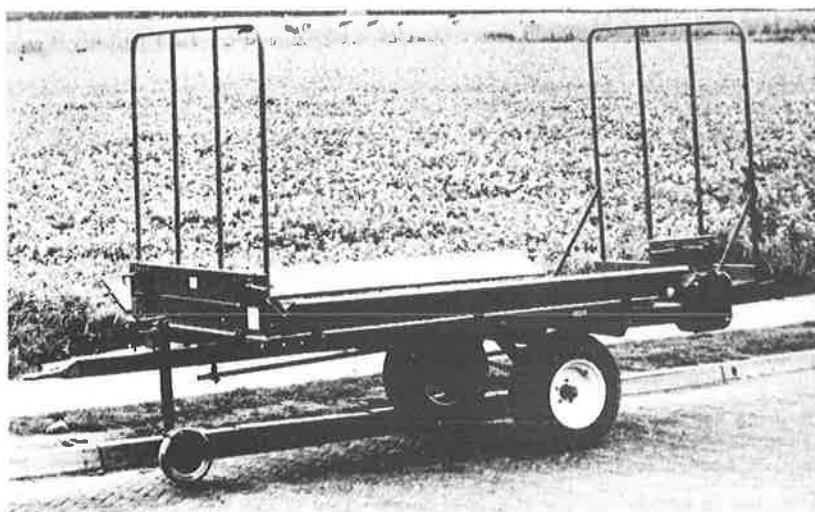
## LADEN

Om een regelmatige verdeling van de uitgestrooide mest te verkrijgen is het noodzakelijk dat de wagen gelijkmatig geladen wordt. Dus overal even dik (plm. 45 cm.)

U moet er echter op letten dat U geen mest tussen de strooiplaten van de strooiwals laadt, doet U dit wel, dan komt de wals totaal vast te zitten in de mest. U kunt dan geen begin krijgen met strooien. Probeert U dit toch door veel gas te geven en de koppeling plotseling los te laten, dan is de kans groot, dat er iets breekt of krom gaat. Mocht er tijdens het laden toch mest tussen de strooiwals komen dan moet U deze eerst met de hand even ronddraaien.

## BIJ VORST

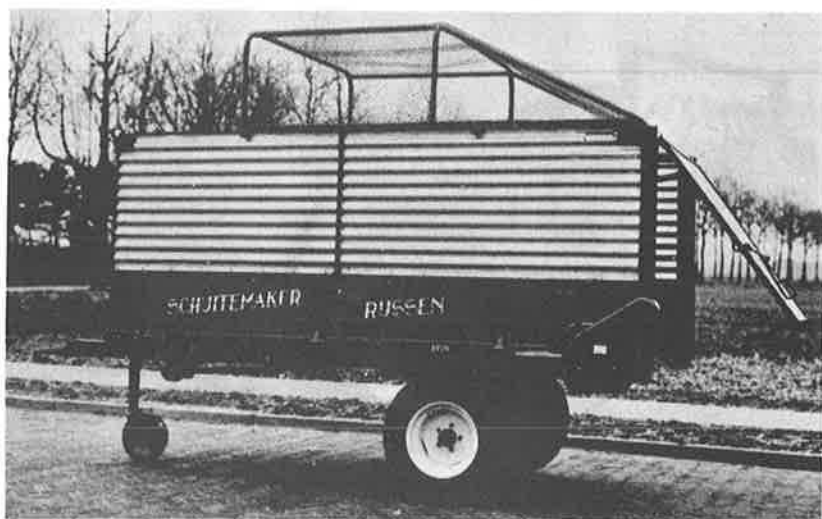
Bij vorst moet U opletten, dat de bodemkettingstaven niet aan de bodem zitten vastgevroren. In dit geval breekt de ketting onherroepelijk. Tevens moet U bij vorst opletten dat U geen bevroren stukken mest op de wagen laadt. U krijgt dan absoluut moeilijkheden en brokken.



**DE SMS IN OOGSTUITVOERING**

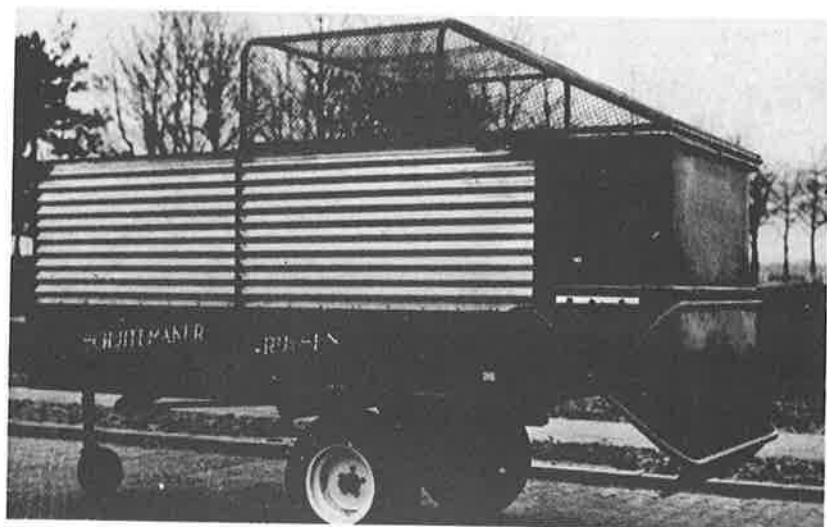
**ALS BIETENWAGEN**





**ALS SILAGEWAGEN**

**MET GRASVERDELER**





**DE SMS 4000**

**SMS 3000 MET DUBBELE STROOIWALS**



## **ONDERDELENLIJST**

In de tekening zijn de onderdelen genummerd. Achter deze postnummers staat in de onderdelenlijst het onderdeelnummer en de benaming. Bij de bestelling moeten deze nummers en deze benaming worden opgegeven.

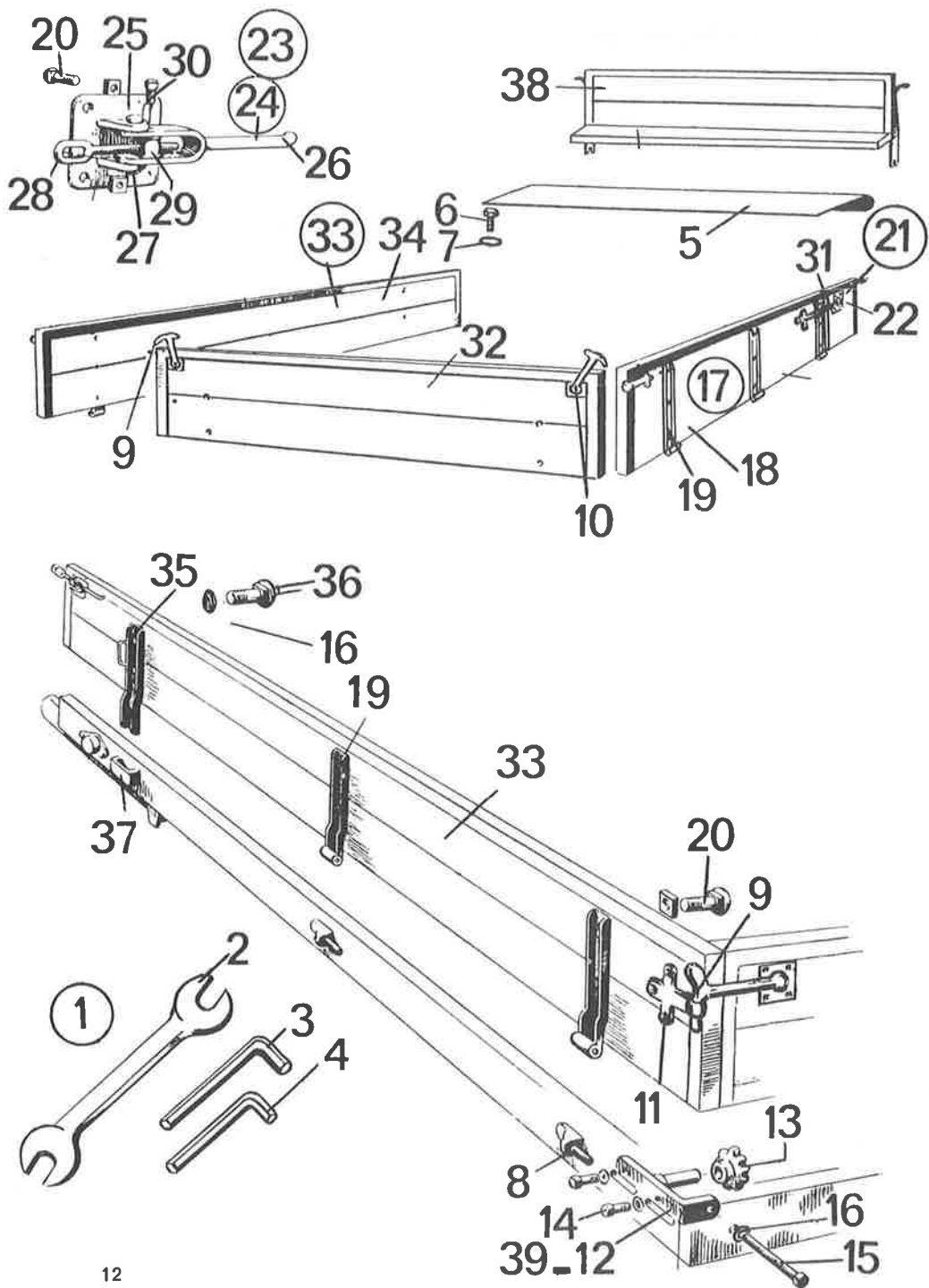
Het serienummer en het bouwjaar van de machine zijn eveneens van belang i.v.m. constructiewijzigingen (zie hiervoor 't naamplaatje op de machine).

Een postnummer, dat omcirkeld is heeft betrekking op een samenstelling. In de onderdelenlijst treft U achter de omschrijving de nummers aan van de posten waaruit de samenstelling bestaat.

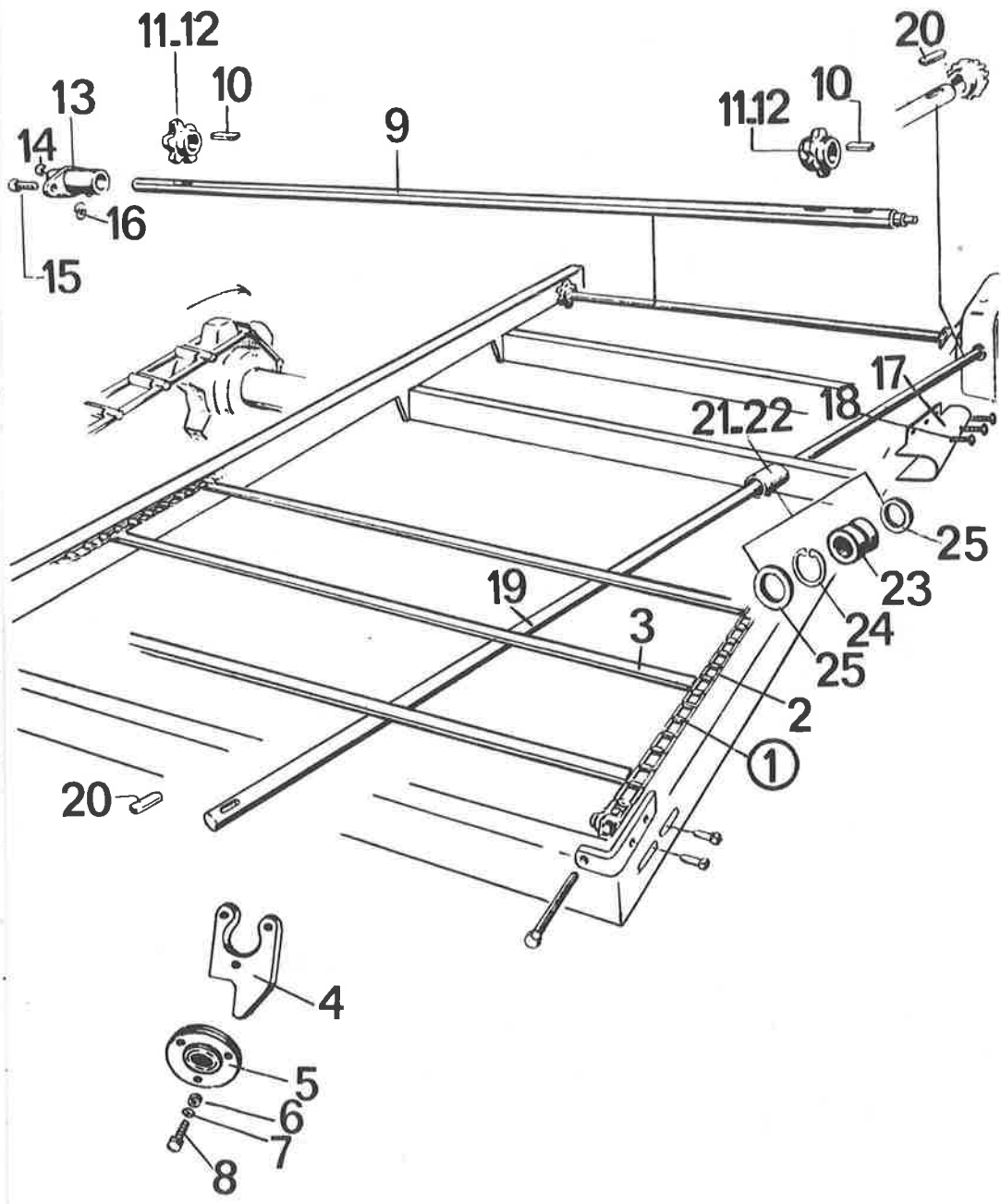
Voor de 4-tons uitvoering (SMS 4000) en wagen met lage trekbalk zijn de afwijkingen steeds onder aan de onderdeellijst aangegeven.

### **Voorbeeld van bestellen**

3 stuks post 20 blz. 17 — 953.007 Deksel compleet.

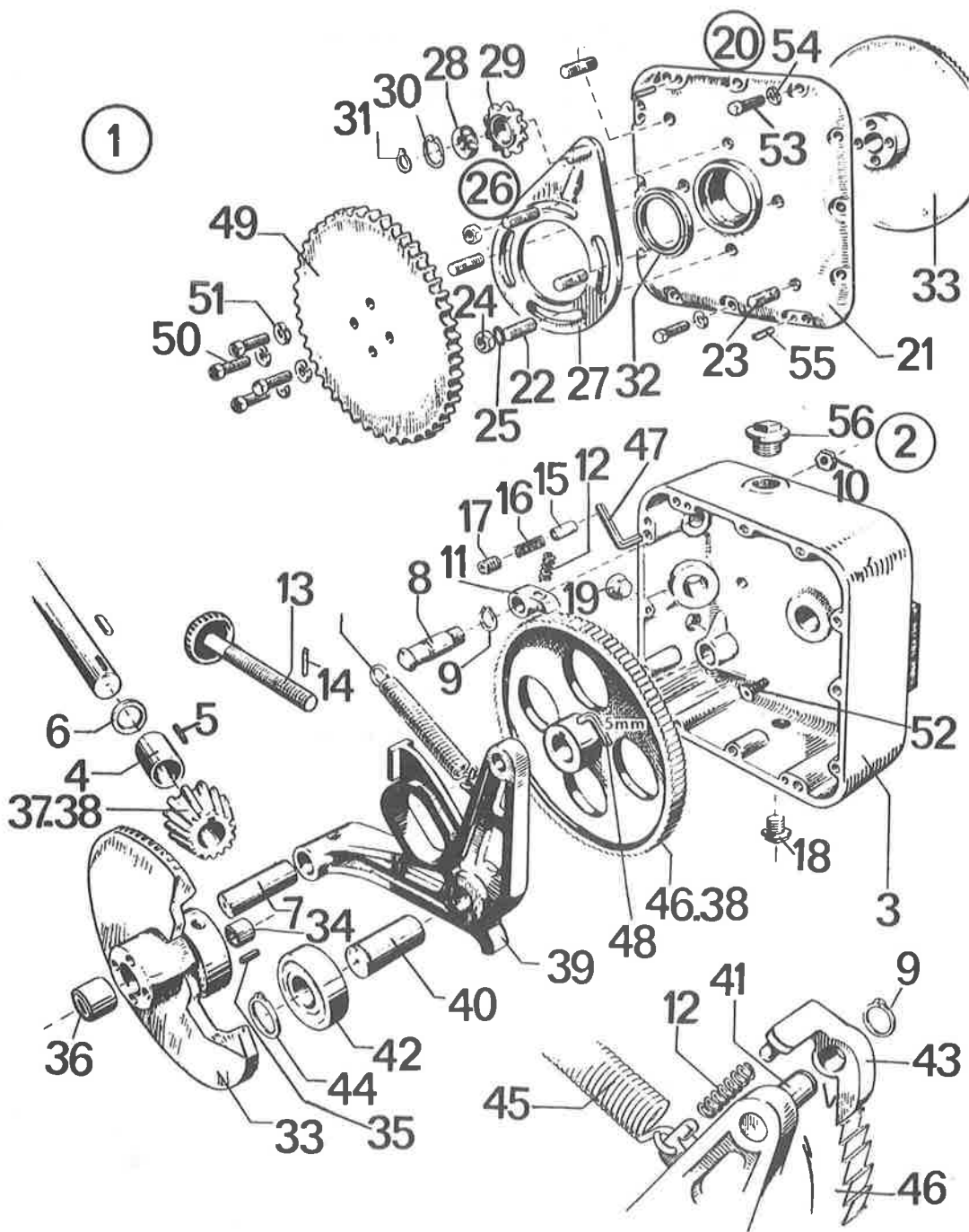


Pos. nr.	Art. nr.	Aantal p. wagen	OMSCHRIJVING
1	373.106	1	Set sleutels compleet 2 - 3 en 4
2	373.101	1	Steeksleutel 17 - 19 mm
3	373.102	1	Stiftsleutel 5 mm
4	373.103	1	Stiftsleutel 6 mm
5	930.011	1	Geleideplaat achter
6	303.107	11	Slotbout M 6 x 25
7	316.802	5	Carosserie ring 30 x 7 x 1,5 gecadmeerd
8	942.004	5	Lasduim
9	371.106	1	Klepsluiting rechts doorgezet
10	371.105	1	„ links doorgezet
11	371.103	3	Oog voor klepsluiting
12	953.018	2	Spanslede met smeernippel
13	941.037	2	Kettingwiel zonder spiebaan
14	301.807	4	Tapbout M 12 x 25 gecadmeerd
15	301.808	2	Tapbout M 12 x 100 gecadmeerd
16	316.702	8	Sluiting 12 mm gecadmeerd
17	953.002	1	Zijschot links lang compleet 18 - 19 - 20 - 11
18	953.016	1	Zijschot links lang
19	963.011	5	Klepscharnier
20	303.101	36	Slotbout M 8 x 40 met moer
21	953.021	1	Zijschot links kort compleet 22 t.m. 31
22	953.017	1	Zijschot links kort
23	953.124	2	Verstelbare klepsluiting cpl. 24 t.m. 30
24	963.021	2	Klepsluiting gelaet 25 - 26 - 27
25	941.001	2	Grondplaat
26	941.002	2	Hefboom
27	309.201	4	Klinknagel 8 x 15
28	303.201	2	Oogbout
29	920.020	2	Asje v. klepsluiting
30	301.201	2	Tapbout M 8 x 15
31	371.102	1	Klepsluiting rechts
32	953.014	1	Voorschot cpl.
33	953.046	1	Zijschot rechts compleet 34 - 35 - 23 - 19 - 11
34	953.015	1	Zijschot rechts
35	963.015	1	Optrekbaar schotsteun
36	303.104	2	Slotbout M 12 x 50 met moer
37	910.022	1	Hekkram
38	993.150	1	Achterschot cpl.
39	342.104	2	Smeernippel 45°
<b>AFWIJINGEN SMS 4000</b>			
5	930.207	1	Geleideplaat
12	953.115	2	Spanslede met smeernippel
13	941.055	2	Kettingwiel zonder spiebaan
17	953.122	1	Zijschot links lang compleet 18 - 19 - 20 - 11
18	953.121	1	Zijschot links lang
19	963.383	5	Klepscharnier
21	953.120	1	Zijschot links kort compleet 22 t.m. 31
22	963.387	1	Zijschot links kort
32	953.118	1	Voorschot cpl.
33	953.119	1	Zijschot rechts cpl. 3 t.m. 31, 34 - 35 - 19 - 11
34	953.117	1	Zijschot rechts
35	963.382	1	Optrekbaar schotsteun
38	993.151	1	Achterschot cpl.

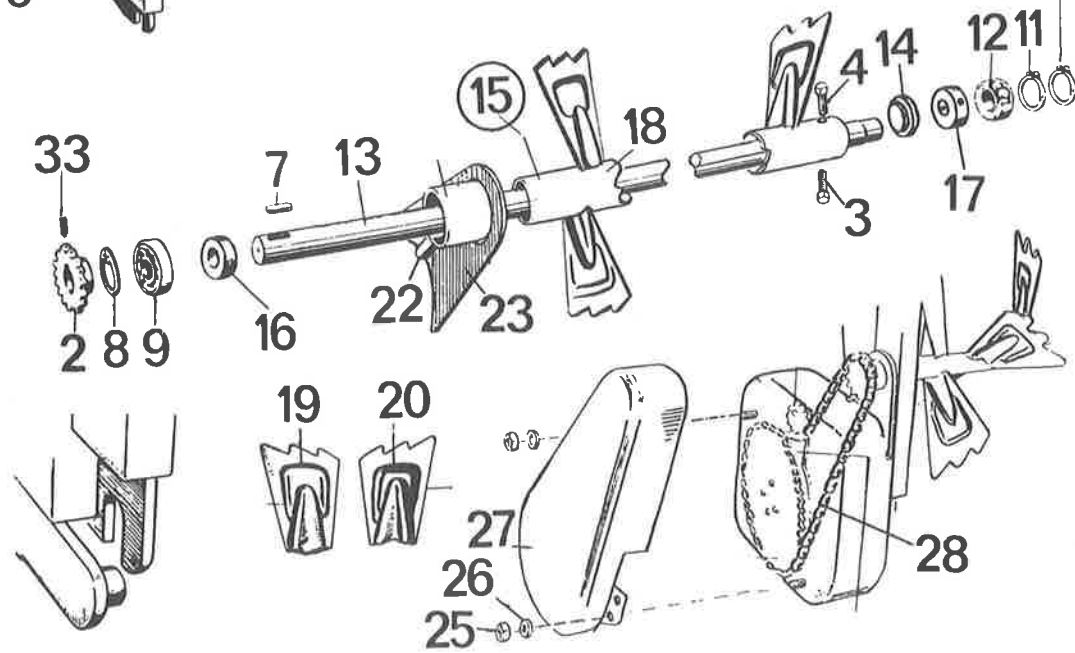
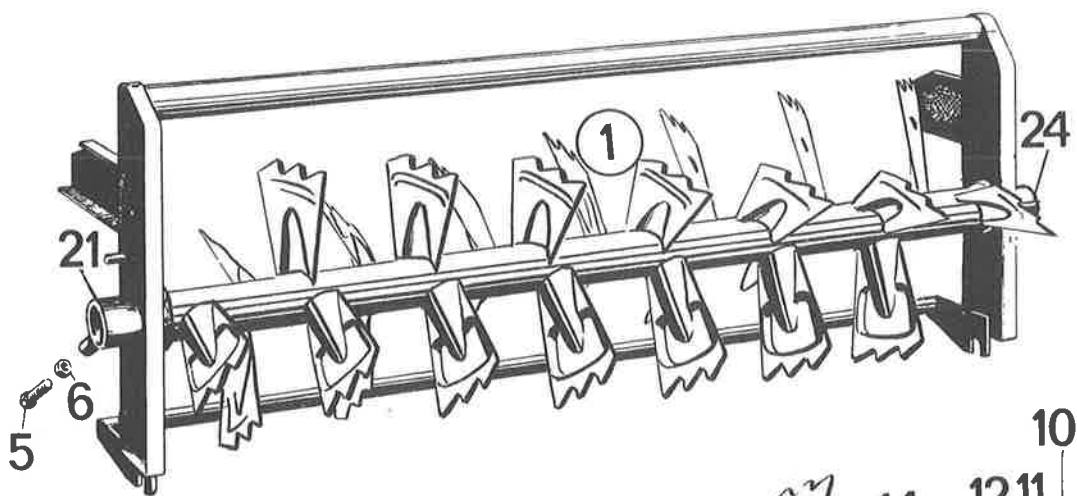
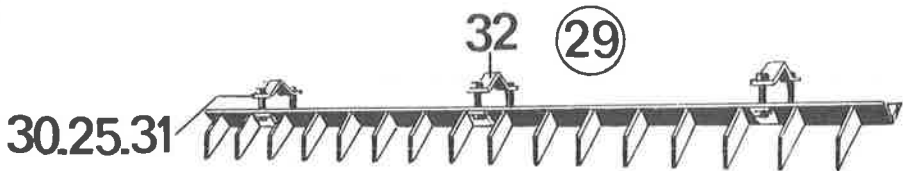




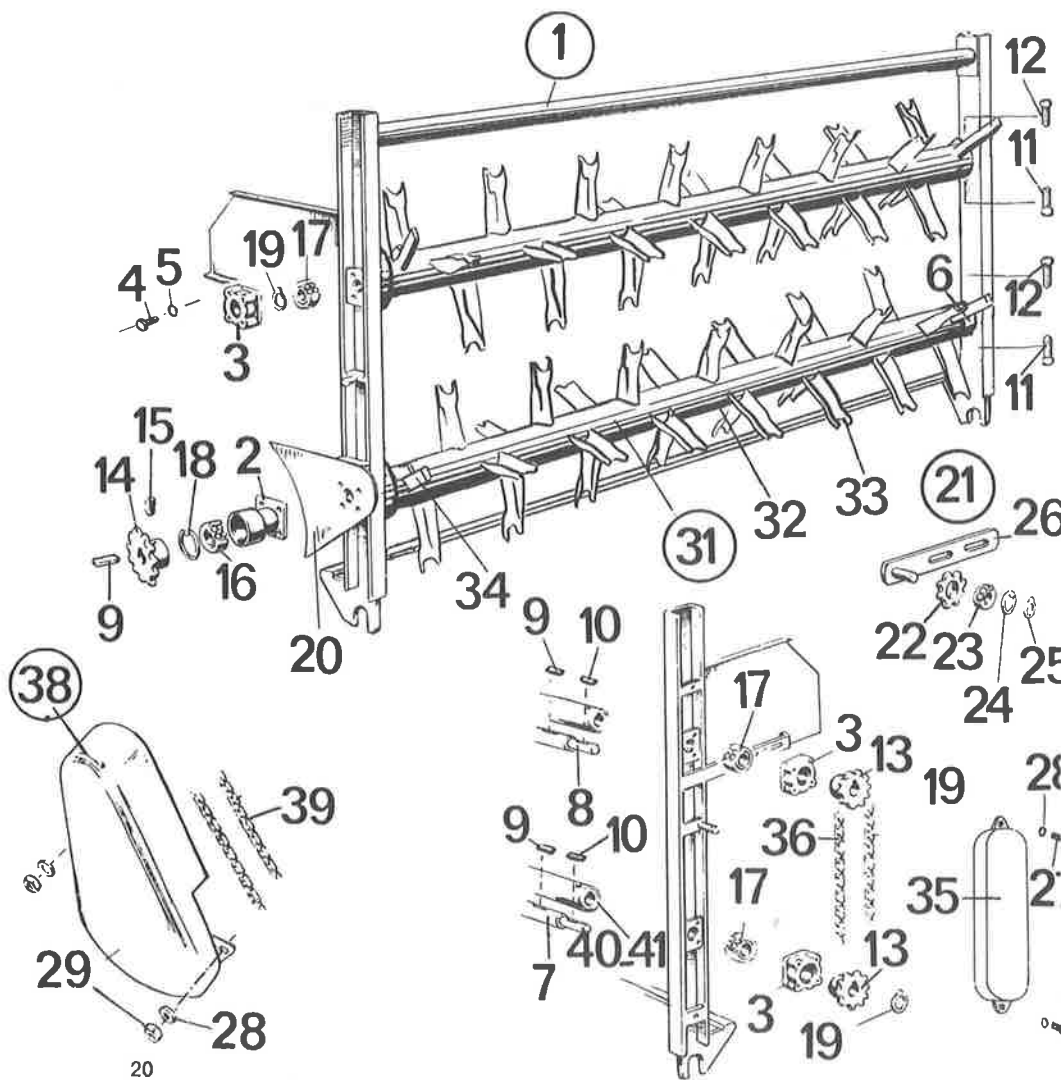
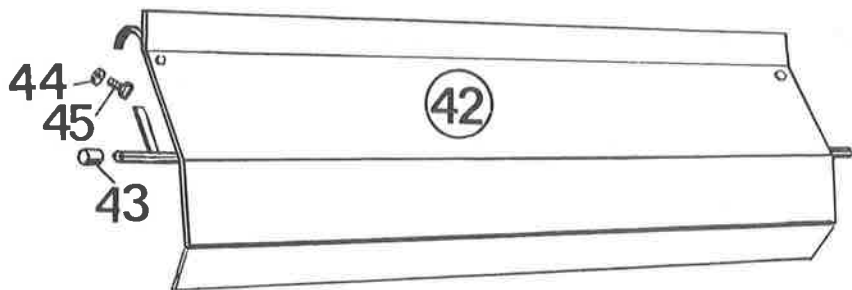
Pos. nr.	Art. nr.	Aantal p. wagen	OMSCHRIJVING
1	953.001	1	Rol bodemketting compleet 2 - 3
2	431.101	204	Kettingenschalm nr 57
3	963.110	17	Kettingstaaf gelast met 2 schalmen
4	910.089	1	Lagersteun
5	401.108	1	Flenslager RA 30
6	306.101	3	Moer M 10
7	316.306	3	Veerring 10 mm
8	301.103	3	Bout M 10 x 30
9	920.050	1	Transportkettingas
10	315.102	3	Inlegesple 10 x 8 x 45
11	953.099	2	Kettingwiel met stelschroef
12	304.102	2	Stelschroef M 10 x 12
13	941.042	1	Glandlager
14	342.103	1	Smeernippel 180 °
15	301.204	2	Bout M 12 x 35
16		2	Tandveerring 12 mm
17	930.009	1	Schuine kap
18	304.201	3	Zelftappende schroef 5/16" x 1/2"
19	920.049	1	Aandrijf-as
20	315.101	2	Inlegesple 7 x 8 x 50
21	925.025	1	Middenlagerhuis
22	342.103	1	Smeernippel 180 °
23	402.101	1	Nylonlager
24	313.201	1	Binnenborigring /42
25	361.101	2	Oliekeerring Ba 30.42.7
<b>AFWIJINGEN LAGE TREKBALK</b>			
4	910.091	1	Lagersteun
8	963.386	1	Ring met 3 bouten gelast
<b>AFWIJINGEN SMS 4000</b>			
1	953.123	1	Rol bodemketting compleet 2 -3
2	431.105	204	Kohlswa 78.
3	963.385	17	Kettingstaaf met 2 schalmen
9	920.107	1	Transportkettingas
11	953.116	2	Kettingwiel met stelschroef



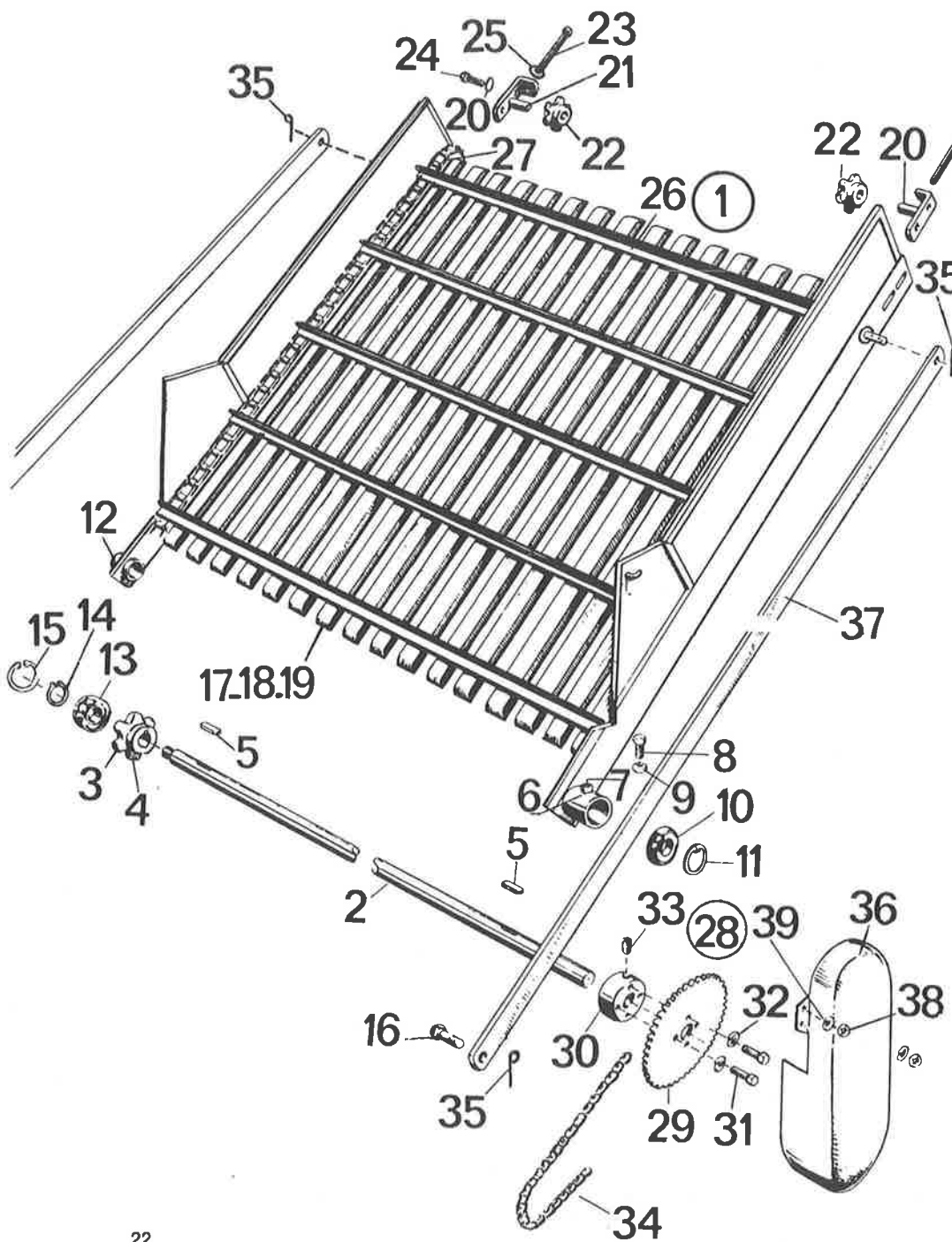
Poe. nr.	Art. nr.	Aantal p. wagen	OMSCHRIJVING
1	953.034	1	Oliebadkast compleet 2 t.m. 51
2	953.006	1	Oliebadkast voormonteerd 3 t.m. 19
3	963.022	1	Oliebadkast met bronzen bus
4	402.102	1	Bronzen lager
5	312.101	1	Spanstift 4 x 14
6	361.102	1	Oliekeerring Ba 30.40.7
7	920.022	1	Hefboomas
8	920.023	1	Sperpalas
9	313.102	1	Buitenborgring A 20
10	381.201	1	Sluitmoer
11	942.001	1	Sperpal
12	331.201	2	Palveer
13	963.116	1	Regelschroef
14	312.107	1	Spanstift 4 x 22
15	920.021	1	Borgstift akulon
16	331.202	1	Borgveer
17	304.104	1	Stelschroef M 14 x 16
18	381.102	1	Zwarte gasstop 1/4" G
19	413.101	1	Oliestandkijkglas met fiberring
20	953.007	1	Deksel compleet 21 - 26
21	953.019	1	Deksel voormonteerd 22 - 23 - 24 - 25
22	308.703	4	Tapeind M 12 x 38 gecadmeerd
23	308.704	2	Tapeind M 12 x 34 gecadmeerd
24	306.704	4	Moer M 12 gecadmeerd
25	316.101	4	Slultring 14 x 36
26	953.008	1	Rollenkettingspanner cp /27 t.m. 31
27	941.006	1	Rollenkettingspanner
28	401.104	1	Lager 6202 2 RS
29	353.103	1	Kettingwiel 10 tands
30	313.205	1	Binnenborgring I 35
31	313.103	1	Buitenborgring A 15
32	361.103	1	Oliekeerring Ba 75.90.8
33	953.035	1	Conisch tandwiel met bronzen bus
34	402.103	1	Bronzen bus
35	312.101	1	Spanstift 4 x 14
36	403.101	1	Naaldlager BK1 2220
37	953.036	1	Conisch rondel met stelschroef
38	304.102	1	Stelschroef M 10 x 12
39	963.013	1	Hefboom met asjes
40	920.024	1	Hefboomrolas
41	920.025	1	Hefboompalas
42	941.008	1	Hefboomrol
43	953.011	1	Hefboompal
44	313.101	1	Buitenborgring A 30
45	331.101	1	Trekveer
46	953.020	1	Palwiel met stelschroef
49	353.105	1	Kettingwiel 40 tands
50	301.210	4	Bout M 12 x 30
51	316.302	4	Tandveerring 12 mm
52	303.902	4	Busatis bout M 12 x 37
53	301.104	12	Bout M 8 x 30
54	316.305	10	Veerring 8 mm
55	312.104	2	Spanstift 8 x 40
56	381.101	1	Zwarte gasstop 3/4" G



Pos. nr.	Art. nr.	Aantal p. wagen	OMSCHRIJVING
1	993.120	1	Enkele strooiwals compleet
2	353.104	1	Kettingwiel 15 tands
3	301.211	1	Tapbout M 10 x 30
4	301.205	1	Tapbout M 10 x 25
5	301.204	1	Tapbout M 12 x 35
6	306.104	1	Moer M 12
7	315.102	1	Inlegspie 10 x 8 x 45
8			Vervalt.
9	401.113	1	Flenslager
10			Vervalt.
11			Vervalt.
12	401.119	1	Flenslager
13	920.051	1	Verspreideras
14	925.004	2	Centreerring
15	963.018	1	Verspreiderbuis cpl. 16 - 17 - 18 - 19 - 20
16	920.014	1	Asprop zonder spiebaan
17	920.015	1	Asprop met spiebaan
18	963.025	1	Verspreiderbuis met schoepen
19	930.008	14	Schoep rechts
20	930.006	14	Schoep links
21			Vervalt.
22	920.010	1	Afstandsbus
23	930.016	1	Afsluitplaat
24			Vervalt.
25	306.704	2	Moer M 12 gecadmeerd
26	316.702	2	Sluitring 12 mm gecadmeerd
27	963.083	1	Beschermkap
28	356.101	1	Rollenketting 66 rol
29	993.160	1	Strooikam cpl. 30 - 25 - 31 - 32
30	301.708	6	Bout M 12x 60 gecadmeerd
31	316.904	6	Veerring 12 mm gecadmeerd
32	963.041	3	Bevestigingsklem
33	304.102	1	Stelschroef M 10 x 12

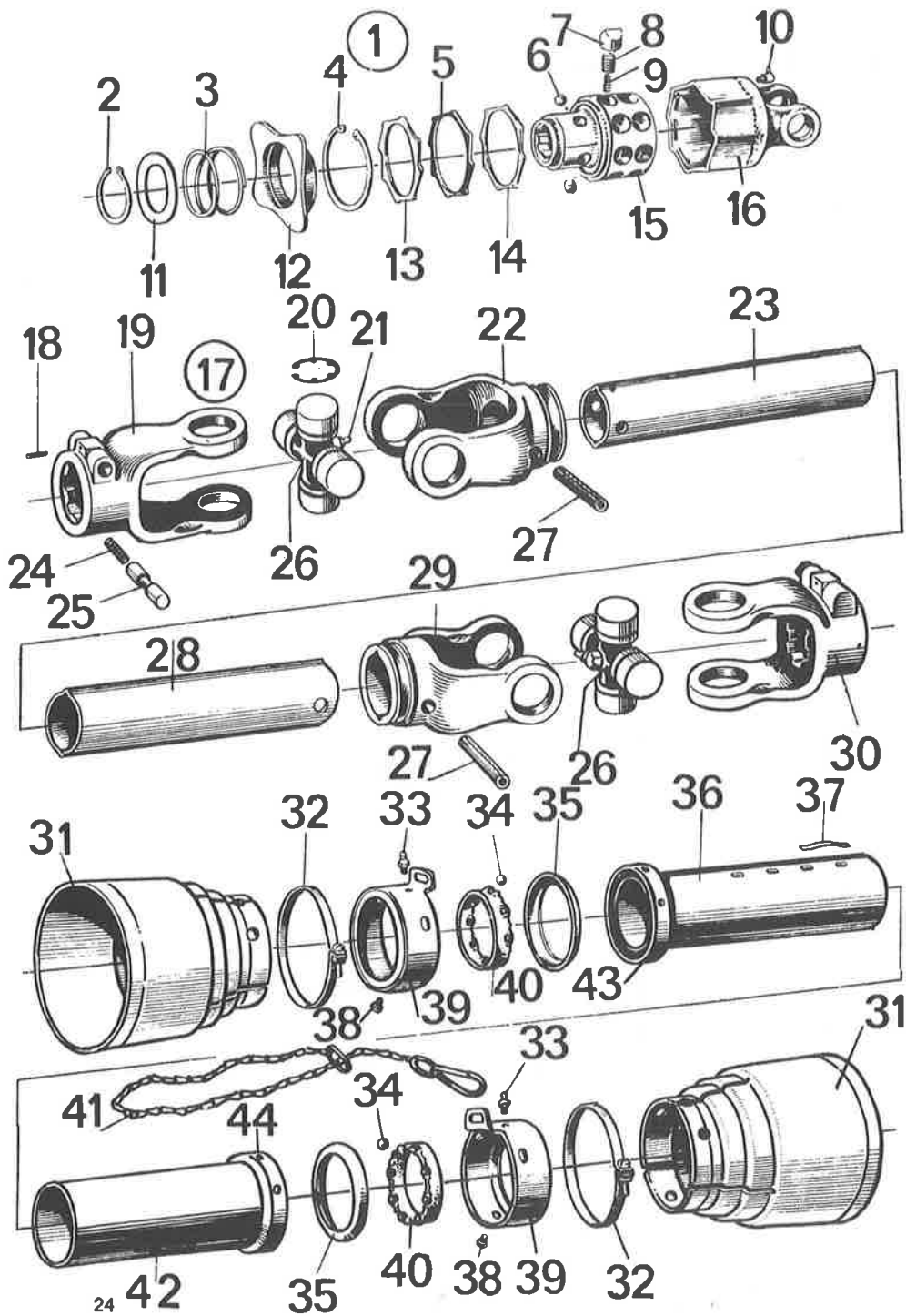


Pos. nr.	Art. nr.	Aantal p. wagen	OMSCHRIJVING
1	993.140	1	Dubbele strooiwals compleet
2	941.049	1	Lagerhuis lang
3	941.050	3	Lagerhuis vierkant
4	301.109	16	Bout M 10 x 35
5	316.306	16	Veerring 10 mm
6	925.012	4	Centreerring
7	920.052	1	Haspelas onder
8	920.053	1	Haspelas boven
9	315.102	3	Inlegspie 10 x 8 x 45
10	315.103	2	Inlegspie 7 x 8 x 30
11	301.110	2	Bout M 10 x 25
12	301.211	2	Tapbout M 10 x 30
13	353.106	2	Kettingwiel 15 tands gat 30
14	353.104	1	Kettingwiel 15 tands gat 35
15	304.102	1	Stelschroef M 10 x 12
16	401.105	1	Kogellager AJL 35
17	401.103	3	Kogellager AJL 30
18	313.202	1	Binnenborgring I 72
19	313.101	3	Buitenborgring A 30
20	930.024	1	Plaat achter lagerhuis
21	953.032	1	Kettingspanner cpl. 22 t.m. 26
22	353.103	1	Kettingwiel 10 tands
23	401.104	1	Kogellager 6202 2 RS
24	313.205	1	Binnenborgring I 35
25	313.103	1	Buitenborgring A 15
26	963.061	1	Kettingspanner
27	301.807	4	Bout M 12 x 25 gecadmeerd
28	316.702	6	Sluitring 12 mm gecadmeerd
29	306.704	2	Moer M 12 gecadmeerd
31	963.122	2	Haspelbuis compleet 32 - 40 - 41
32	963.123	2	Haspelbuis met schoepen
33	930.013	56	Schoep
34	963.139	8	Eindpen gelast
35	963.069	1	Beschermkap klein
36	356.102	1	Rollenketting 58 rol
38	963.083	1	Beschermkap
39	356.103	1	Rollenketting 60 rol
40	920.014	2	Asprop zonder spiebaan
41	920.015	2	Asprop met spiebaan
42	993.161	1	Stalen beschermbord compleet
43	376.101	1	Plastic dop
44	301.712	2	Bout M 10 x 100 gecadmeerd
45	306.701	4	Moer M 10 gecadmeerd
			<b>AFWIJKINGEN SMS 4000</b>
1	993.129	1	Dubbele strooiwals compleet
21	953.076	1	Kettingspanner compleet 22 t.m. 26
26	963.262	1	Kettingspanner

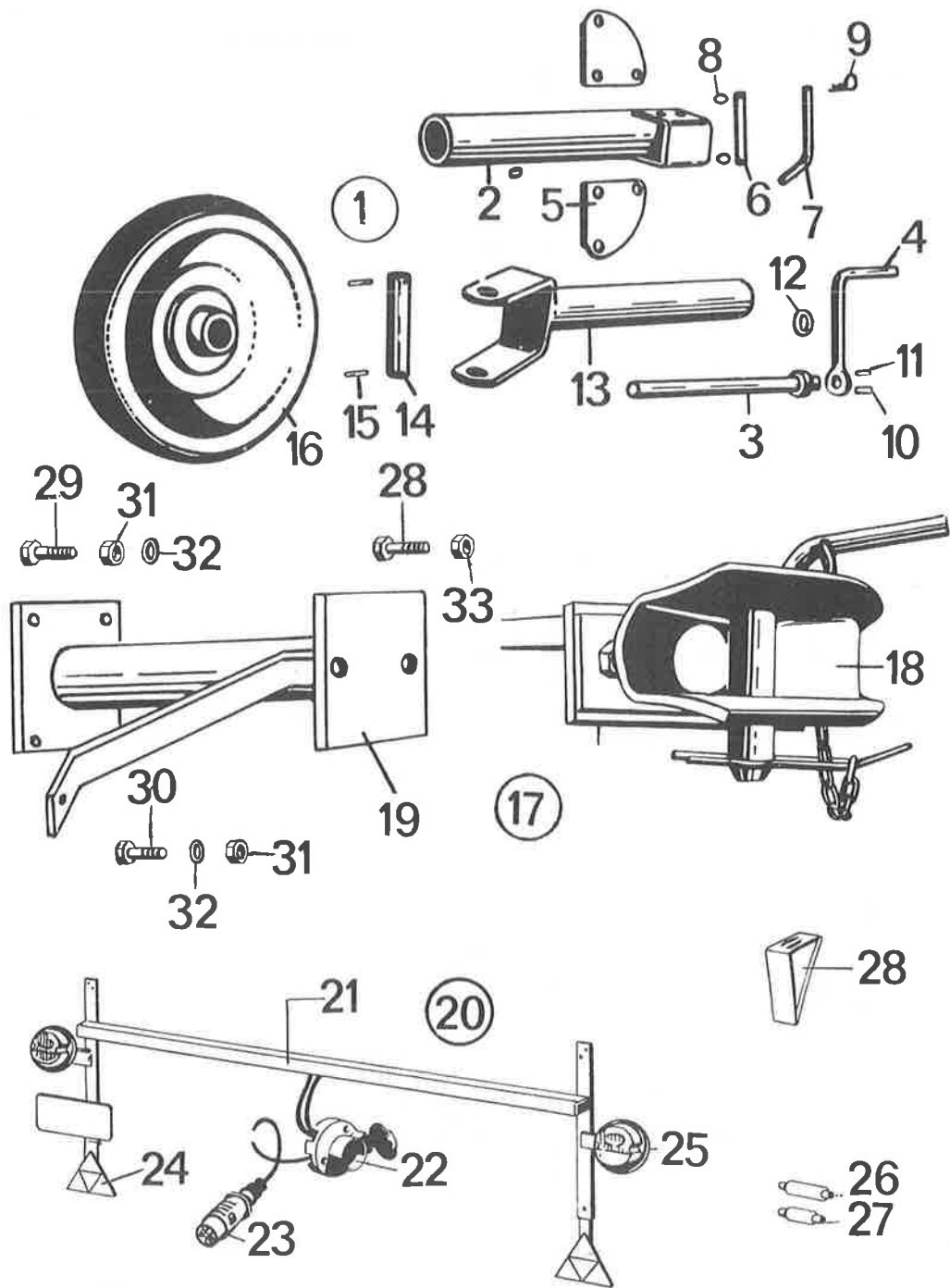




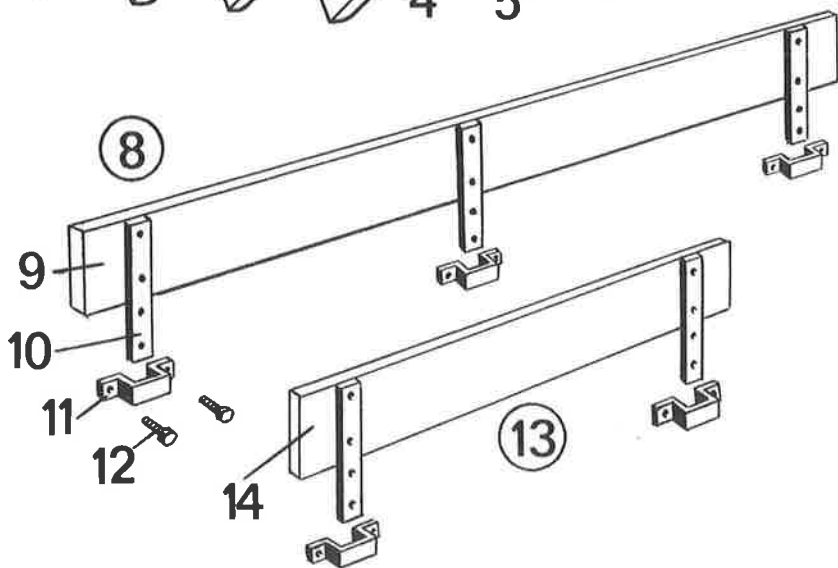
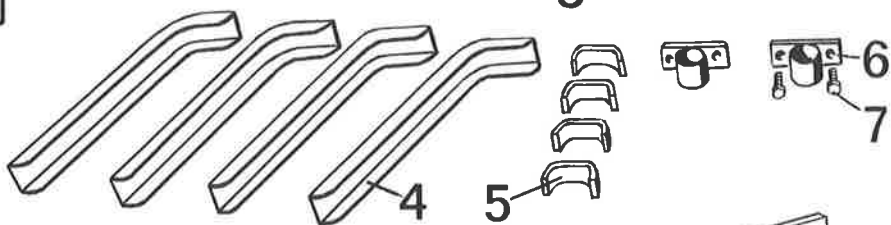
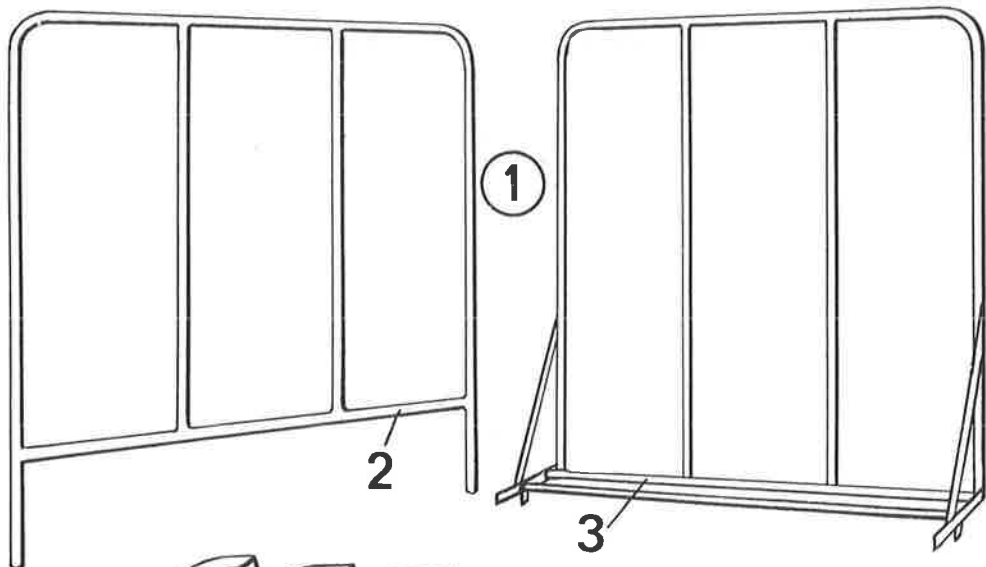
Pos. nr.	Art. nr.	Aantal p. wagen	OMSCHRIJVING
1	993.180	1	Bietentransporteur compleet incl. schotten
2	920.093	1	Aandrijfjas
3	953.099	2	Kettingwiel met stelschroef
4	304.102	2	Stelschroef M 10 x 12
5	315.102	3	Inlegspie 10 x 8 x 45
6	963.285	1	Lagerhuis met afstandsbus
7	920.092	1	Afstandsbus
8	301.807	1	Tapbout M 12 x 25 gecadmeerd
9	306.704	1	Moer M 12 gecadmeerd
10	401.102	1	Kogellager ATJL 40
11	313.203	1	Binnenborgring I 80
12	925.023	1	Lagerhuis
13	401.103	1	Kogellager AJL 30
14	313.101	1	Buitenborgring A 30
15	313.204	1	Binnenborgring I 62
16	920.090	4	Ophangpen
17	930.925	16	Bodemlat
18	303.102	48	Slotbout met moer M 6 x 40
19	316.309	48	Veerring 6 mm
20	953.018	2	Spanslede met smeernippel
21	342.102	2	Smeernippel 45°
22	941.037	2	Kettingwiel zonder spiebaan
23	301.808	2	Tapbout M 12 x 100 gecadmeerd
24	301.807	4	Tapbout M 12 x 25 gecadmeerd
25	316.702	6	Sluistring 12 mm gecadmeerd
26	963.284	10	Kettingstaaf met 2 schalmen
27	431.101	120	Kettingschalm nr 57
28	953.098	1	Kettingwiel compleet 29 - 30 - 31 - 32 - 33
29	353.107	1	Kettingwiel 40 tands
30	920.044	1	Naaf ø 80
31	301.210	4	Bout M 12 x 30 gecadmeerd
32	316.304	4	Tandveerring 12 mm gecadmeerd
33	304.102	1	Stelschroef M 10 x 12
34	356.110	1	Rollenketting 70 rol
35	375.106	4	Ferguson clip 8 mm
36	963.283	1	Beschermkap
37	910.123	2	Ophangstang
38	306.704	2	Moer M 12 gecadmeerd
39	316.702	2	Sluistring 12 mm gecadmeerd
			Voor OPZETSCHOTTEN zie blz. 29
			<b>AFWIJKING SMS 4000</b>
			Zonder opzetschotten.
1	993.181	1	Bietentransporteur compleet



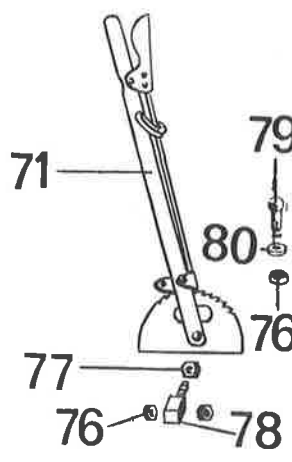
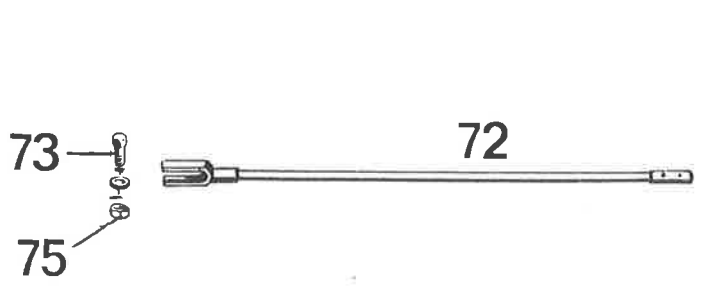
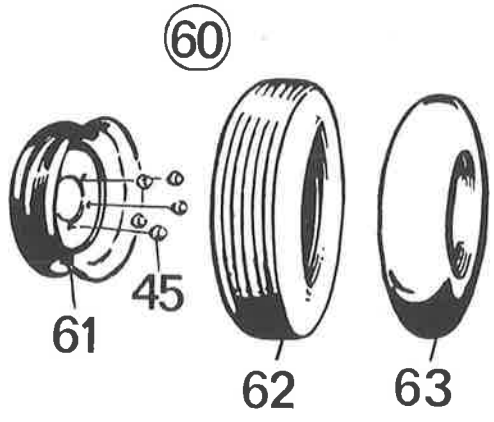
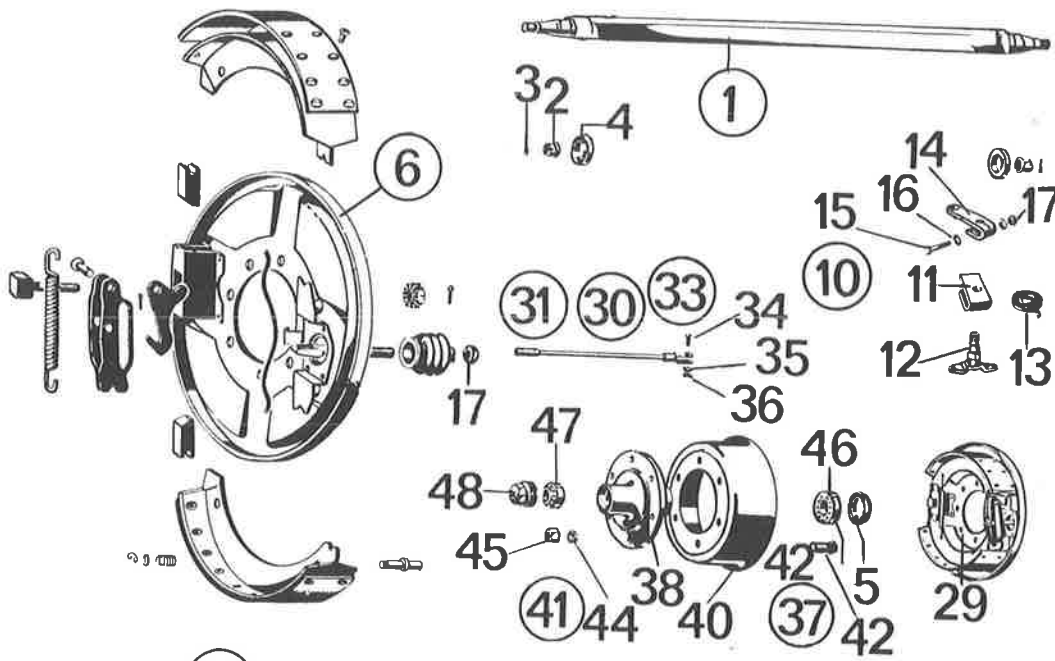
Pos. nr.	Art. nr.	Aantal p. wagen	OMSCHRIJVING
1	55.11.00	1	Gaffel 1 3/8" met sllpkoppeling cpl. K 32
2	62.07.00	1	Seegerring A 42 x 1,75
3	66.01.02	1	Drukveer voor snelsluiting
4	62.15.00	1	Seegerring I 80 x 2,5 Sd.
5	55.17.00	1	Achtkante rubberafdichtring
6	64.01.02	3	Kogel ø 1/2"
7	55.01.03	8	Nok
8	66.01.04	8	Buitenveer voor nok
9	66.01.05	8	Binnenveer voor nok
10	63.32.01	1	Smeernippel C 8
11	55.19.00	1	Sluistring voor snelsluiting
12	65.03.00	1	Sperhuls
13	55.15.00	1	Achtkante drukring
14	55.16.00	1	Achtkante onderlegging
15	55.14.06	1	Naaf met 2 rijen v. 8 gaten K 32
16	55.11.02	1	Huis met gaffel K 32
17	354.102	1	Cpl. aftakas lengte e
18	61.01.00	1	Spanstift 3 x 20
19	11.10.00	1	Gaffel met snelsluiting 1 3/8"
20	62.03.00	8	Seegerring
21	63.22.01	2	Smeernippel
22	11.36.00	1	Spanstiftgaffel
23	75.11.00	1	Profielbuis Ov (34,5), lengte e
24	66.01.00	1	Drukveer
25	65.01.00	1	Drukstift
26	11.03.00	2	Kruisstuk cpl.
27	61.05.04	2	Spanstift
28	75.15.00	1	Profielbuis I (41,2) lengte e
29	11.39.00	1	Spanstiftgaffel
30	11.10.02	1	Gaffel met gat ø 30 + spiebaan en bout
31	82.94.03	2	Plastic kap 110 mm
32	82.97.03	2	Klemband met schroef en moer
33	63.11.01	2	Smeernippel A 6
34	64.01.00	16	Kogel 3/8"
35	82.90.01	2	Kogelring
36	80.30.04	1	Binnebeschermbuis (ø 59) lengte e
37	66.07.00	1	Bladveer
38	60.03.01	6	Tapbout M 6 x 8
39	82.92.01	2	Kogelkap
40	82.96.01	2	Plastic kogelkool met 8 kogels
41	82.36.00	1	Borgketting
42	80.31.04	1	Buitenbeschermbuis (ø 65) lengte e
43	82.01.02	1	Binnenbuis aanslaskap
44	82.91.03	1	Buitenbuis aanslaskap
			<b>AFWIJINGEN SMS 4000</b>
17	35.41.06	1	Cpl. aftakas lengte h
23	75.11.00	1	Profielbuis Ov (34,5) lengte h
28	75.15.00	1	Profielbuis I (41,2) lengte h
36	80.30.04	1	Binnenbeschermbuis (ø 59) lengte h
42	80.31.04	1	Buitenbeschermbuis (ø 65) lengte h



Pos. nr.	Art. nr.	Aantal p. wagen	OMSCHRIJVING
1	993.153	1	Voorsteun compleet
2	963.029	1	Buitenbuis gel.
3	963.031	1	Spindel
4	963.032	1	Draaikruk
5	930.003	2	Zijplaat
6	920.026	1	Asjē
7	920.017	1	Grendel
8	313.104	2	Buitenborgring A 16
9	375.101	1	Steekborgveer 4 mm
10	312.105	1	Spanstift 8 x 45
11	312.106	1	Spanstift 5 x 45
12	363.003	2	Akulonring
13	963.034	1	Binnenbuis
14	920.019	1	Wielas
15	313.101	2	Buitenborgring A 30
16	432.701	1	Ballonwiel
17	993.175	1	Achtertrekhaak opl.
18	461.102	1	Koppelingsmuil
19	963.039	1	Achtertrekhaak cpl.
20	993.165	1	Verlichting compleet
21	963.036	1	Dwarsstaaf
22	481.105	1	Stopcontact 7-polig
23	481.104	1	Stekker 7-polig
24	482.201	2	Lengte driehoek
25	482.101	2	Stop- achterlamp
26	482.102	2	Buislamp 12 V 10 W
27	482.103	2	Buislamp 12 V 18 W
28	301.707	2	Bout M 16 x 40 gecadmeerd
29	301.807	2	Tapbout M 12 x 25 gecadmeerd
30	301.706	4	Bout M 12 x 40 gecadmeerd
31	306.704	6	Moer M 12 gecadmeerd
32	316.904	6	Veerring 12 mm gecadmeerd
33	306.702	2	Møer M 16 gecadmeerd
<b>AFWIJINGEN LAGE TREKBALK</b>			
1	993.154	1	Voorsteun compleet
2	963.106	1	Buitenbuis gel.



Pos. nr.	Art. nr.	Aantal p. wagen	OMSCHRIJVING
1	993.170	1	Stel oogsthekken cpl.
2	963.071	1	Voorste hek cpl.
3	963.074	1	Achterste hek cpl.
4	915.047	4	Uitzetsteunen
5	910.075	4	Hekkrammen
6	963.022	2	Opzetsteun
7	303.710	4	Slotbout M 8 x 45 gecadmeerd
8	953.097	1	Opzetschot links cpl.
8a	953.096	1	Opzetschot rechts cpl.
9	930.924	2	Plank
10	915.083	8	Schotsteun
11	371.108	8	Hekkram
12	303.710	16	Slotbout M 8 x 45 gecadmeerd
13	953.095	1	Opzetschot voor cpl.
14	930.923	1	Plank





Pos. nr.	Art. nr.	Aantal p. wagen	OMSCHRIJVING
1	432.511	1	Wielas cpl. MSO 3206 ongeremd
2	09.501.24.07.0	1	Asgroep 2 t.m. 5
3	03.262.14.03.0	2	Kronmoer
4	02.6201.50.01	2	Splitpen 5 x 30
5	03.120.05.02.0	2	Buitenste dichtring
37	03.120.15.02.0	2	Binnenste dichtring
38	05.430.64.05.0	2	Naaf 38 t.m. 45
41	03.270.64.13.0	2	Naaf
42	09.806.01.01.0	12	Wielnaafbout cpl. 42-44-45
44	03.296.01.01.0	12	Wielnaafbout
45	02.5615.18.90	12	Veerring
46	02.5213.12.62	12	Wielmoer
47	02.6401.45.00	2	Rollager 30209
48	02.6401.30.00	2	Rollager 30206
60	03.212.22.020.0	2	Naafdop
61	432.704	2	Wiel cpl. 10 x 15 - 6 ply - 6 gts 61-62-63
62	432.301	2	Velg 9 x 15 - 6 gts
63	—	2	Buitenband 10 x 15 - 6 ply
	—	2	Binnenband 10 x 15
<b>AFWIJINGEN GEREMDE AS:</b>			
1	432.513	1	Wielas cpl. MSO 3206 geremd 250 x 40
6	09.501.24.29.0	1	Asgroep 2 t.m. 18
10	05.100.12.11.0	2	Remschild cpl.
11	05.377.13.01.0	1	Steunlager cpl. 11 t.m. 18
12	03.376.13.01.0	1	Steunlager
13	05.192.14.04.0	1	Remkrachtverdeler
14	03.355.00.03.0	1	Spiraalveer
15	09.093.28.04.0	1	Remhefboom
16	301.134	1	Bout M 10 x 55
17	316.705	2	Sluitring 10 mm gecadmeerd
30	306.701	1	Moer M 10
31	05.439.10.25.0	1	Remstang cpl. 17-33
33	05.439.10.33.0	1	Remstang cpl. 17-33
34	09.171.02.01.0	2	Gaffel cpl. 34-35-36
35	09.084.91.02.0	2	Bout cpl. 35-36
36	316.103	2	Sluitring 8 mm
40	02.6201.21.01	2	Splitpen 2 x 15
71	03.104.58.13.0	2	Remtrommel
72	462.101	1	Remhefboom cpl.
73	963.121	1	Remstang gelast
75	301.106	1	Bout M 12 x 40
76	306.104	2	Moer M 12
77	306.105	2	Moer M 8
78	306.101	1	Moer M 10
79	910.079	1	Remblokje
80	301.806	2	Bout M 8 x 20
	316.905	2	Veerring 8 mm
<b>AFWIJINGEN LAGE TREKBALK</b>			
72	963.019	1	Remstang gelast
79	301.731	3	Bout M 8 x 60 gecadmeerd
	963.055	1	Steun gelast

Pos. nr.	Art. nr.	Aantal p. wagen	OMSCHRIJVING
			<b>AFWIJINGEN SMS 4000</b>
	432.509	1	Wielas cpl. G 5 spoor 1360 ongeremd
of	432.510	1	Wielas cpl. G 5 spoor 1360 geremd 300 x 60
60	432.714	2	Wielen cpl. 11,5 x 15 - 8 ply - 6 gts 61-62-63
62	—	2	Buitenband 11,5 x 15 - 8 ply
63	—	2	Binnenband 11,5 x 15 ↙
72	963.396	1	Remstang gelast
			<b>AFWIJINGEN LAGE TREKBALK</b>
72	963.397	1	Remstang gelast

Bij bestelling van onderdelen van de wielas G 5 alleen vermelden: G 5, pos. nr. en omschrijving.



