

# BM-VOLVO 600



# **BM-VOLVO 600**

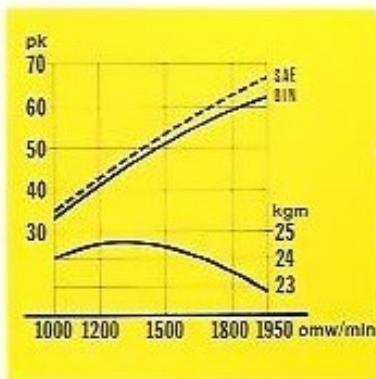
## **sterke zuinige trekker met grote prestaties**

BM-Volvo 600 — een trekker van door en door degelijke kwaliteit en buitengewoon grote bedrijfszekerheid.

Gehooft voor hoge prestaties geconstrueerd: motor, trekhaak en hydraulisch systeem. Daardoor, en door het

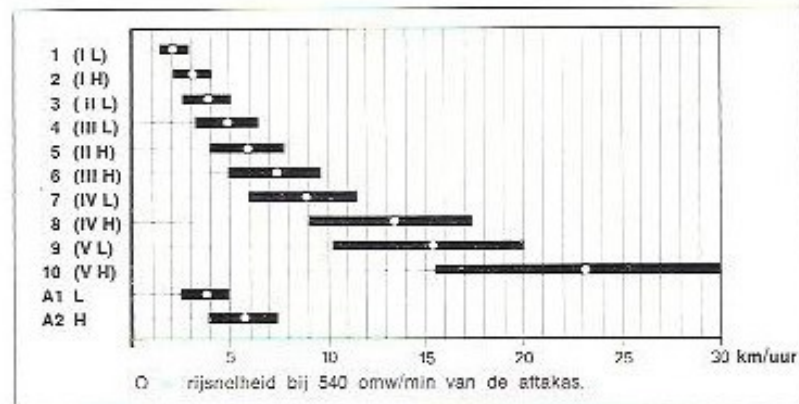
werkelijk lage brandstofverbruik uitzonderlijk zuinig in het gebruik. De BM-Volvo 600 is OECD-getest. De resultaten zijn uitstekend en lonen aan, dat de BM-Volvo 600 grote capaciteit verenigt met economische eigenschappen.

De BM-Volvo 600 is in alle opzichten een sterk gebouwde trekker, die hard en zwaar werk verdraagt en zware werktuigen en uitrustingsstukken dragen kan.



### **Motor met grote trekkracht**

De BM-Volvo motor type 1113 A is een begrip geworden, dat staat voor kracht — 66 pk en 25,4 kgm koppel. Hij is haast onverslijtbaar en bovendien verbruikt hij weinig brandstof, bij elke belasting en elk toerental. 190 W dynamo, 160 Ah accu, 4 pk startmotor en een speciale koudstartinstallatie dat maakt dat de BM-Volvo 600 vlot start, ook bij zeer lage temperaturen.

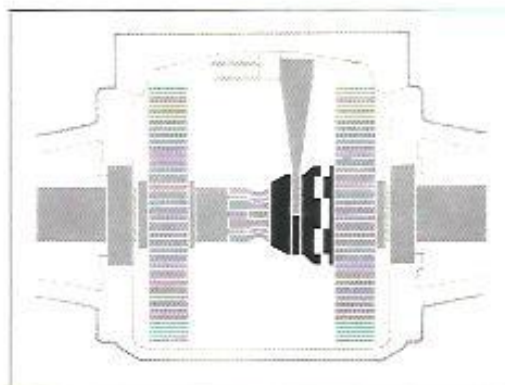


### **Versnellingsbak met elkaar goed overlappende versnellingen.**

De BM-Volvo 600 heeft 10 versnellingen, goed op elkaar aansluitend en gelijkmatig verdeeld over het gehele snelheidsbereik. Er zijn niet minder dan 7 snelheden onder 10 km/uur bij standaard toerental van de aftakas, zodat de meest verschillende soorten werk uitgevoerd kunnen worden met door de aftakas aangedreven machines.



Een krachtig differentieelslot maakt het mogelijk de kracht van de grote aandrijfwielen volledig te benutten. De lange wielbasis (230,5 cm) geeft een uitstekende, vaste ligging maakt dat de trekker gelijkmatig en zeker rijdt, zowel bij het transporteren van wagons als bij het werk op het land. De lange wielbasis maakt het bovendien mogelijk het gewicht van werktuigen en uitrusting, evenals het eigen gewicht, beter over te brengen op de grote aandrijfwielen.





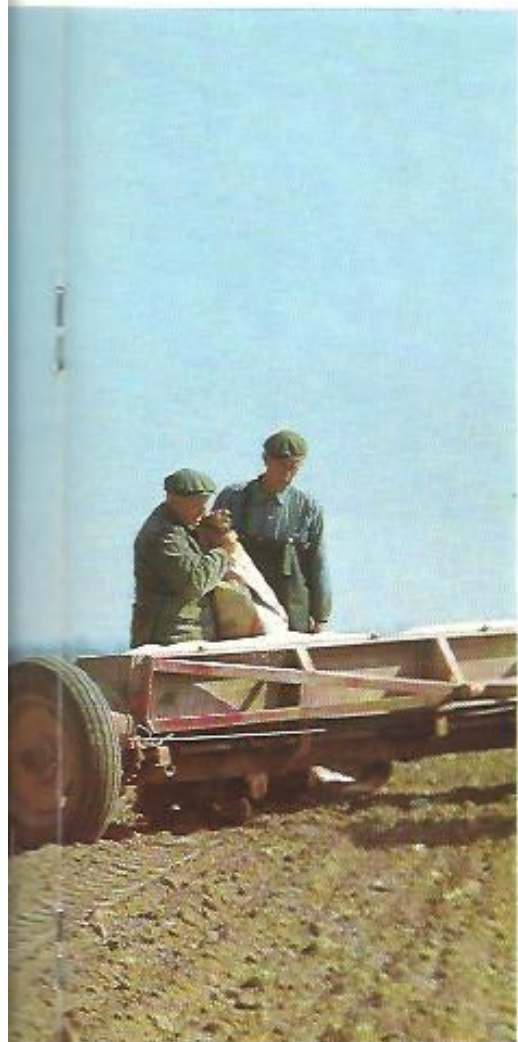
# **BM-VOLVO 600**

***een trekker voor afwisselend  
werk en grote bedrijven***



De BM-Volvo 600 heeft eigenschappen die goed van pas komen bij vele, verschillende soorten werk. Grote vrije doorgang — een voordeel bij het werken in gewassen en in de bosbouw. De assen en het chassis zijn bovendien extra degelijk gebouwd, waardoor de trekker zeer geschikt is voor het aanbouwen van werktuigen.





De BM-Volvo 600 is leverbaar met een originele BM-Volvo veiligheidscabine. Deze is ruim, goed geïsoleerd en voorzien van een ruim toereikend ventilatiesysteem. De cabine is geheel in rubber opgehangen en inwendig bekleed met geluïdsisolerend materiaal.

## ***BM-VOLVO 600 met uitstekend bestuurderscomfort***



**Ruime, comfortabele bestuurdersplaats**  
Voor het comfort van de bestuurder is op de BM-Volvo 600 zeer goed gezorgd. De zitplaats is instelbaar op het gewicht van de bestuurder, voor- en achteruit verschuifbaar en parallel geveerd, voorzien van hydraulische schokbrekers en trillingen dempende bekleding. De rijkhouding is rustgevend, de pedalen zijn aangepast aan de natuurlijke voetbeweging en alle bedieningshandles zijn gemakkelijk bereikbaar. Ook de lange vloerplaten dragen ertoe bij, veiligheid en comfort te verhogen.



# **Terra-Trol hydraulisch systeem met 1950 kg hefkracht**

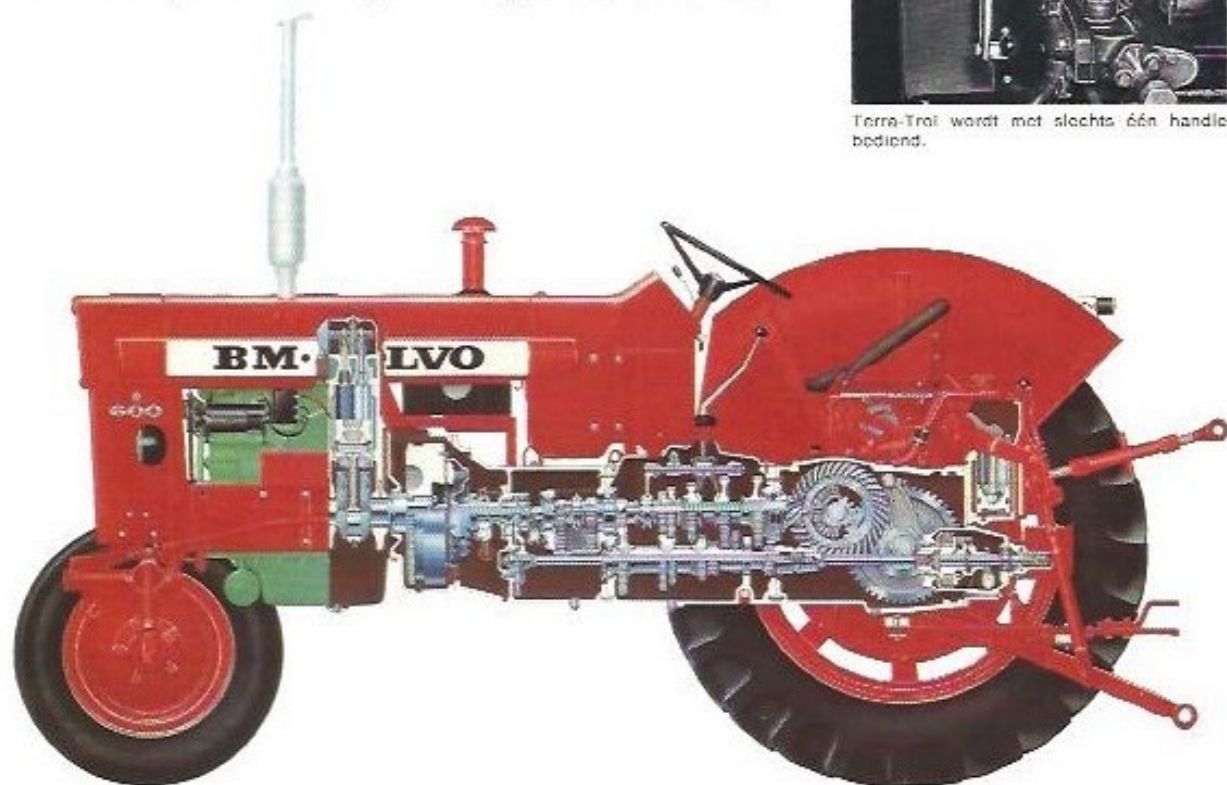
Terra-Trol is een geheel onafhankelijk hydraulisch systeem met gecombineerde regeling van diepte en trekkracht, of met regeling van uitsluitend de trekkracht. Dit systeem geeft een automatische diepteregeling met zo gelijkmatig mogelijke werkdiepte en met maximale gewichtsoverbrenging op de aandrijfwielen. De snelheid van het laten zakken is instelbaar. De hefkracht aan het uiteinde van de trekstangen is 1950 kg. De max. werkdruk van 140 kg/cm<sup>2</sup> en de 40 liter/min. capaciteit van de pomp maken, dat het hydraulische systeem uitstekend geschikt is voor snel en zwaar werk, ook met uitwendige hydraulische werktuigen. Regelventielen voor enkel- en dubbelwerkende hydraulische cilinders zijn

in passende aanbouwsets verkrijgbaar. De driepuntsophanging en de uitwendige hydraulische systemen worden onafhankelijk van elkaar bediend.

- Automatische diepteregeling.
- Maximale gewichtsoverbrenging.
- Onafhankelijk van koppeling en aftakas.
- Afzonderlijk hydraulisch systeem.
- Snelheid van het laten zakken instelbaar.
- Onafhankelijke, enkel- of dubbelwerkende regelventielen met aansluitingen verkrijgbaar als extra toebehoren.



Terra-Trol wordt met slechts één handie bediend.



## **Onafhankelijke en van de aandrijfwielen afhankelijke aftakas**

De BM-Volvo 600 heeft 10 versnellingen vooruit, goed verdeeld over het gehele snelheidsbereik. De prima aftakas-uitrusting breidt het aantal gebruiksmogelijkheden van de trekker aanzienlijk uit.

De onafhankelijke aftakas werkt via een afzonderlijke lamellenkoppeling, die met een handie bediend wordt, en is altijd volkomen onafhankelijk van de aandrijfwielen en van de koppeling.

De van de aandrijfwielen afhankelijke aftakas heeft een omwentelingssnelheid die altijd in dezelfde, vaste verhouding staat tot de snelheid van de aandrijfwielen. Ook deze aftakas wordt over de afzonderlijke lamellenkoppeling bediend.



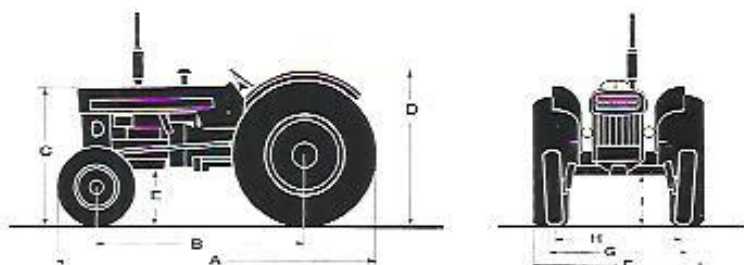
## BM-VOLVO 600 in OECD-test

De BM-Volvo 600, die snel populair geworden is in een ruime kring van afnemers, heeft in de OECD-test, uitgevoerd door het Zweedse Staatsinstituut voor Machinekeuringen, te Ulluna, Zweden, met zeer goed resultaat blijk gegeven van zijn uitstekende prestaties. Het interessante rapport heeft nr. 230.



### AFMETINGEN

A	= 2670 mm
B	= 2375 mm
C	= 1500 mm
D	= 1770 mm
E	= 820 mm
F	= 1810 mm bij spoorbreedte 1410 mm
G	= 1040/1040/1040/1700/1040/1040 mm
H	= 1200/1488 mm
I	= 545 mm



### TECHNISCHE GEGEVENS:

#### Motor

3-cilinder 31M-dieselmotor met directe inspuiting, type 1112 A.  
Cylinderinhoud 3,78 liter.  
Compressieverhouding 16,5:1.  
Vermogen bij 1900 toeren 50 pk SAE, 62 pk DIN.  
Vermogen bij 1500 toeren 50 pk SAE, 51 pk DIN.  
Max. koppel bij 1200 toeren 25,4 kgm SAE, 24,5 kgm DIN.

#### Elektrische installatie

Spanning 12 V. Capaciteit van de accu 160 Ah.  
Dynamo 180 W. Startmotor 4 pk.

#### Koppeling

Erkenningsrijke 12° droge lamellenkoppeling

#### Versnellingsbak

Versnelling	Snelheid in km/ur met 13 R—38 banden bij:	
	std toerental v. d. aftakas (1500 toeren)	max toerental v. d. motor (1900 toeren)
1 (I L)	2,1	2,8
2 (I H)	3,2	4,1
3 (II L)	3,8	5,1
4 (III L)	4,8	6,4
5 (II H)	5,9	7,7
6 (III H)	7,4	9,8
7 (IV L)	8,9	11,5
8 (IV H)	13,4	17,4
9 (V L)	15,4	20,0
10 (V H)	23,2	30,0
A1 L	3,8	4,9
A2 H	5,7	7,4

Differentieelbedrijf door direct aansenkoppelen van de achteras-hellien.

#### Remmen

Bremsschroeven op de differentieelboxen. Parkerenrem.

#### Banden

**Voor:**  
7,50—18 TR 10, II of 4 ply.

#### Achter:

13,6—38 SSGT 8 ply (10—38)  
14,9—38 SSGT 6 ply (13—38)  
16,9—34 SSGT 6 ply (14—34)

#### Aftakassen

Geheel onafhankelijke en van de aandrijfwielen afhankelijke aftakas, over een afzonderlijke, meervoudige lamellenkoppeling die met een tandde bediend wordt.

De onafhankelijke aftakas maakt 540 toeren bij 1500 motortoeren.

De van de aandrijfwielen afhankelijke aftakas maakt 44,1 omwentelingen per omwenteling van de aandrijfwielen, helgeen overeenkomt met 100 mm slipvrije slijng per omwenteling van de aftakas, met bandenmaat 13,6—38.

Vermogen aan de aftakas, bij 540 omw./min. 49,5 pk (1000 motor omw./min.).

#### Hydraulisch systeem

Afzonderlijk, onafhankelijk hydraulisch systeem, type Terra-Trol. Gecombineerde diepte- en trekkrachtregeling, al slijven regeling van de trekkracht. Omschakelen met een keuzehandje. Heelkracht 1850/1750 kg met de heilspanners in het achterste, resp. in het voorste gat.

Oiledruk 140 kg/cm<sup>2</sup>.  
Capaciteit van de pomp 40,5 liter/min.  
Enkel- en dubbelwerkende regelventielen met olie-aansluitingen als aanbouwset verkrijgbaar (extra toestellen).

Inhoud van het hydraulische systeem 14 liter.

#### Maten, gewichten, inhoud (met bandenmaat 7,50—18 en 13,6—38)

Wielbasis	2305 mm
Lengte	3320 mm
Breedte	1700 mm
Hoogte	1790 mm
Spoorbreedte met verstelbare voorax	1320/1415/1555/ 1665/1425/1535/ 1645/1755 mm
Spoorbreedte achter	1440/1040/1540/ 1740/1040/1940 mm

#### Staal van de draaibakel:

zonder stuurremmen, ongevoerd	9500 mm
met stuurremmen, ongevoerd	3400 mm
Gewicht met hydr. heilsysteem	2000 kg
Olieleinhoud van de motor	10,5 liter
Inhoud van de brandstoftank	85 liter
Inhoud van het koelsysteem	14 liter



## Om te onthouden over de **BM-VOLVO 600**

- Bedrijfszekere, beproefde constructie.
- Sterke motor — 66 pk, groot koppel — 25,4 kgm.
- Zoor ruim berekende elektrische installatie.
- Hydraulisch systeem met groot vermogen.
- Grote hefkracht — 1950 kg.
- Zware koppeling — 13" —  $\varnothing$  33 cm.
- Stevig, degelijk chassis, lange wielbasis en grote vrije doorgang.

... Bovendien heeft de BM-Volvo 600 onder alle omstandigheden een laag brandstofverbruik en hierdoor, tezamen met de capaciteit en de grote slijtweerstand van de trekker, worden de kosten per uur zeer laag en de bedrijfs-economie zeer goed.

De krachtige uitvoering van het achterdeel van de BM-Volvo 600 en de robuuste bouw van de gehele trekker maken hem uitstekend geschikt voor het aanbouwen van uitrustingsstukken. Met het oog hierop zijn de sterke achterasbromantelingen reeds voorzien van meerdere, geheel voorbereide aanbouwpunten.

De spoorbreedte achter is instelbaar en onder de brede spatborden is ruimschoots vrije ruimte — een voordeel bij ploegen en bij het gebruik van anti-slip uitrusting.



**BOLINDER-MUNKTELL**

Lid van het Volvo concern — Eskilstuna, Zweden.

W. VAN GEMEREN & ZONEN N.V. GREUP (Z.H.)  
Telef. 01860-2050

KUIKEN HUISPOORT B.V.  
POSTBUS 1055  
OUD-BEIJERLAND

DE BIEZEN TEL. HUISPOORT B.V.  
01860-2000

Nr 1040 H

© 1974 BM DEKLAN / KUIKEN-REK. Rotterdam 1002