

Fendt is dat altijd een reden geweest om de groepenpook niet te synchroniseren.

Naast deze schakeling is de Fendt uitgerust met een versnellingspook en een HML (hoog/midden/laag) schakeling. De versnellingspook heeft behalve drie transportstanden ook drie veldstanden en een achteruit. Dat de achteruit in deze versnelling is geïntegreerd is een belangrijk nadeel. Het aantal keuzemogelijkheden is maar beperkt tot zes. Bovendien zit er een groot gat (5 km/u) tussen de snelheden in de hoge en lage veldgroep.

In tegenstelling tot de twee andere schakelpoken is de HML-schakeling op het dashboard aangebracht. De bediening is in orde, alleen de H-schakeling is omslachtig. Dat had net zo goed een drie-standige pook kunnen zijn.

Bij alle genoemde schakelingen is gebruik van het koppelpedaal vereist. Deze is licht bedienbaar en heeft een soepele aangrijping.

HEFINRICHTING Nu de motor uit het zicht is verdwenen heb je vanuit de cabine goed zicht op de fronthef. Dit is bij de 395 GHA een standaardvoorziening. Hij levert met 2500 kg hefvermogen geen grote prestatie. De hefkraft achter komt met 5663 kg beter uit de bus. Laatst genoemde meting ligt zelfs 400 kg boven de opgave van de fabrikant.

De bediening van beide hefinrichtingen is gescheiden. Die van de fronthef vindt plaats met de gecombineerde hydrauliekhendel. Deze zit rechts van de stoel. Iets schuin daarboven is het bedieningspaneel voor de hefinrichting achter geplaatst. Het is een uitvoering van Bosch met EHR-D en elektro-hydraulische schokdemping. EHR staat voor Elektronische Hefinrichting en de D voor Digitale aansturing. Hierin is ook een diagnosefunctie opgenomen. Die zorgt ervoor dat het hefsysteem via een lampje op het paneel aangeeft wanneer er iets niet in orde is met de hefinrichting.

Naast controlerende heeft de Fendt ook corrigerende elektronica. De hefinrichting is voorzien van elektro-hydraulische schokdemping. Vanwege het lage gewicht op de vooras heeft de werktuigendrager bij transport met zware machines in de hefinrichting last van dansende bewegingen. Vooral tijdens een rit over ongelijk wegdek treedt dit verschijnsel op, met als grote nadeel, dat de vooras contact verliest met het wegdek.

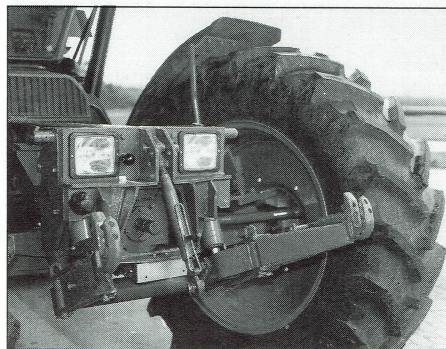
Bij de 395 GHA vangt de hef-

inrichting door een ingenieus systeem de grote schokken op. De werking hiervan is prima, waardoor de werktuigendrager toch een veilig rijgedrag vertoont.

HYDRAULIEK De gecombineerde hydrauliekhendel kwam al ter sprake. Het is een leuke bediening die het mogelijk maakt om twee verschillende stuurventielen, al dan niet gecombineerd, te gebruiken. Je zult echter wel even moeten studeren voordat alle mogelijkheden duidelijk zijn. Als er stuurventielen zijn die je beslist niet nodig hebt, dan zijn ze met draaiknoppen te blokkeren.

Naast deze gecombineerde hendel zijn er rechts naast de stoel nog twee afzonderlijke hendels geplaatst. De een is enkelwerkend en de andere enkel- en dubbelwerkend. Door aanwezigheid van deze stuurventielen is de Fendt rijkelijk voorzien van hydraulische aansluitingen: vijf voor en vijf achter. Ze hebben allemaal een kleurcodering die netjes overeenkomt met de coderingen bij de bedieningshendels.

Over de prestaties van de hydrauliekpompen kunnen we tevre-



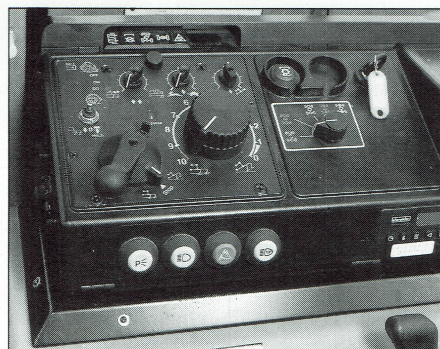
Rechts naast de linkerkoplamp (van voren gezien) zit de seizoenschakeling van de frontaftakas (zwarte knop). Hiermee kun je de aandrijfas tijdelijk buiten werking stellen

den zijn. Het maximale hydraulische vermogen is gelijk aan 67 liter per minuut bij een druk van 160 bar. Bij de 395 GHA is het mogelijk de pompen voor hydrauliek en hef te koppelen. Dat is een handige functie die bij de meeste vergelijkbare trekkers nog niet mogelijk is.

De 35 liter olie voor extern gebruik zit in een apart reservoir dat rechtsonder de cabine is gemonteerd. Voor filtering gaan al die liters door een groot retourfilter onder de vulopening van het reservoir. Zo'n retourfilter heeft als nadeel dat koude olie veel weerstand ondervindt. Dat is hinderlijk als je



Met de gecombineerde hydrauliekhendel zijn twee stuurventielen te bedienen. Met draaiknoppen (blauw en geel) zijn de ventielen die je niet nodig hebt te blokkeren



De comfortschakeling van Fendt (rechts naast EHR) doet haar naam eer aan. Je kunt daarmee eenvoudig de differentieelsloten en de voorwielaandrijving bedienen

een hefinrichting zonder last wilt laten zakken. Bij Fendt is dit te ondervangen door de hef achter dubbelwerkend te gebruiken.

VOOR- EN ACHTERAS Net als de hydrauliek is de aandrijving voorzien van een gecombineerde schakeling. Het gaat om een bundeling van functies voor de vierwielaandrijving en de differentieelsloten. Op het rechterspatbord naast het bedieningspaneel voor de hefinrichting zit een draaiknop. Via een elektro-hydraulische overbrenging zijn hiermee vijf verschillende schakelingen mogelijk.

In stand één is alles uitgeschakeld. Met stand twee stel je de vierwielaandrijving in werking. Die schakelt automatisch uit als je de trekker in een transportversnelling zet en bij een wieluitslag van meer dan 25 graden.

Stand drie zorgt ervoor dat de vierwielaandrijving onder alle omstandigheden permanent in werking blijft en dat gebeurt eveneens in de laatste twee standen.

Bij stand vier gaat het differentieel een rol spelen. Het slot gaat echter automatisch uit bij het kiezen van een transportversnelling en op het moment dat je het werk- ▶