

Die druk wordt ook gebruikt voor het dichtzetten van de brandstofpomp. Dat gebeurt via een voetknop. Naar de rode stopknop zult u bij een Schlüter tevergeefs zoeken.

### Pientere pook

Een 2500 VL heeft in standaarduitvoering twee dubbelwerkende stuurventielen. Deze worden met één hendel bediend. Het is hetzelfde principe als bij graafmachines.

Naar voren/achteren bedient u het ene ventiel en links/rechts het andere. In de vier standen daartussen bedient u ze (op vier verschillende manieren) beide tegelijk.

Op deze manier kunt u met twee hendels vier dubbelwerkende ventielen bedienen. De hy-

**Imposant motorblok en al even imposante radiator. De zescilinder-in-lijn vloeistofgekoelde MAN-diesel heeft een inhoud van 11,4 liter en 177 kW (240 pk) vermogen**

drauliek heeft een eigen reservoir met een inhoud van 74 liter. Op enkele liters na is die hoeveelheid in zijn geheel te onttrekken.

### Elektronisch hef

Schlüter was een van de eerste trekkerfabrikanten die de elektronisch hef (van Bosch) toepaste. Het brein van deze hef zit in de bevestigingspennen van de trekstangen. Een micro-computertje reageert daar op iedere vervorming, hoe klein ook. Mechanische overbrengingen zijn er niet. Alle functies, waaronder heffen en dalen, worden via draaischakelaars uitgevoerd.

Voor de afstandsbediening zitten er aan weerskanten van de trekker op het achterspatbord twee drukknoppen. Dat is plezierig werken. Vooral, omdat ze aan weerskanten zitten. Je hoeft dus niet om de trekker of om het werktuig heen te lopen.

De hefkracht bedraagt 8,4 ton! Uitgedrukt in normale termen is dat voor een kuilvoersnijder, hoe

groot dan ook, meer dan voldoende. Kuilvoersnijders zullen bij deze trekker echter weinig in de hef zitten. Bij Emonds zijn het grote diepploegen. Deze steken zo ver naar achteren, dat zelfs de hef van een Schlüter er af en toe moeite mee heeft.

### 1.000 toeren

In plaats van de standaard 1 3/8 inch (35 mm doorsnede) heeft de Schlüter een 1 3/4 inch aftakas (44 mm doorsnede). Er zitten 22 spiebanen op. Daarmee zal duidelijk zijn dat de aftakas bestemd is voor 1.000 toeren. Een 540-schakeling zit er ook niet op.

Een frontaftakas en -hefinrichting zijn niet standaard, maar (uiteraard) wel leverbaar. Ze worden op deze zware trekkers weinig toegepast. Op de kleine serie (de Compact) zie je ze meer.

Voor de 2500 VL komt een frontheft met een vermogen van 2.800 kg op bruto f 9.500. Een frontaftakas is voor dit type niet leverbaar.

### Schuifdeuren

Opvallend aan de cabine zijn de schuifdeuren. Ze zorgen voor een vrijwel probleemloze in- en uitstap. De ruimte in de cabine is groot. Het geluidsniveau ligt onder de 80 dB(a), maar heeft bij het ouder worden van de trekker de neiging op te lopen. Het rubber van de schuifdeuren slijt en sluit dan minder goed. Een draaier daarentegen trekt zich dicht in het rubber.

Terwille van het onderhoud kan de cabine scharnieren. Hij blijft aan de achterzijde vastzitten. Dit is mogelijk omdat alle functies elektrisch-hydraulisch worden overgebracht. Alleen de groepenpook van de transmissie blijft op zijn plaats.

### Rijklaar gewicht

De 2500 VL heeft een eigen gewicht van 9.500 kg. Daar is de inhoud van de verschillende reservoirs (waaronder 430 liter dieselolie) niet bijgerekend. Het rijklaar gewicht komt op ruim tien ton. Dat lijkt veel. Dat is het

