

2014

FENDT

Fendt 800 Vario

822 • 824 • 826 • 828



Superieur, ook in de details

De nieuwe 800 Vario is de populaire zware trekker die scoort met compactheid, flexibiliteit en prestaties. Met zijn 280 pk is hij niet alleen sterk op het land, maar ook superieur in transport. Ook in de details is de 800 Vario superieur, doordat er doordachte en efficiëntieverhogende technologieën in zijn toegepast, zoals het VarioGrip-bandendrukregelsysteem, spoorgeleiding en nog veel meer.

Fendt 822 Vario	220 pk	162 kW
Fendt 824 Vario	240 pk	176 kW
Fendt 826 Vario	260 pk	191 kW
Fendt 828 Vario	280 pk	206 kW

Maximumvermogen volgens ECE R24



De nieuwe Fendt 800 Vario

Superieur snel maar met gemak

Grote bedrijven die naar flexibele oplossingen voor hun veldwerk en transport zoeken, kiezen voor de 800 Vario. In West-Europa is nu bijna 1 op de 3 trekkers boven de 200 pk een Fendt Vario. Geen ander merk heeft in deze vermogensklasse zo'n sterke positie, namelijk een marktaandeel van ca. 30 procent! En dat is geen toeval, want Fendt komt voor professionele klanten met professionele totaaloplossingen.



Exclusief bij Fendt

Superieure innovaties

De nieuwe 800 Vario weet te overtuigen met nieuwe innovaties, die efficiëntie en trekkracht in de vermogensklasse tot 280 pk op een ongekend niveau brengen. Profiteer van hightech die rendeert!



Fendt komt als eerste met een volledig in het voertuigconcept geïntegreerd bandendrukregelsysteem: VarioGrip. Met dit systeem werkt u altijd met de juiste bandenspanning.



Met de SectionControl automatische sectieschakeling kunt u nauwkeurig werken en voorkomt u elke verspilling van sproeimiddel. Het systeem is optimaal in de Variotronic-bediening geïntegreerd.



De omkeerbare koelventilator kan de luchtstroom automatisch omkeren, zodat de koelelementen worden schoongebazen. Dit zeer efficiënte systeem is hiermee voor het eerst als geïntegreerde functie bij trekkers toegepast.

Bewezen prestaties

Geteste efficiëntie

Fendt staat voor efficiëntie en een laag brandstofverbruik. Het beste bewijs hiervoor is de op de praktijk gerichte DLG PowerMix-test. Volgens de DLG PowerMix-test is het model 828 Vario uit de vorige 800 Vario-serie met zijn 245 g/kWh een van de zuinigste zware trekkers die men ooit getest heeft.* Dat heeft als uitgangspunt gediend om de nieuwe serie nog beter te maken dan de vorige.

De 800 Vario zit boordevol innovaties en werd al vele malen internationaal onderscheiden:

- zilver op de Agritechnica 2009, voor het geïntegreerde VarioGrip-bandendrukregelsysteem
- zilver op de Agritechnica 2011, voor de ontlastende fronthefregeling
- de Variotronic als beste getest: "Het is Fendt gelukt om heel veel functies overzichtelijk in de armleuning onder te brengen. En de monitor stelt met zijn menustructuur nieuwe maatstaven." – Vergelijking 'Bedieningsconcepten' in vakblad topagrar, 01/2011. Fendt-testtrekker: 828 Vario

* DLG PowerMix (02/2011), exclusief AdBlue-verbruik (6,9% van het dieselverbruik)



MEER uit MINDER

De beste onder de Fendt-machines krijgen van ons het predicaat Fendt Efficient Technology. Zij stellen de professionele landbouw in staat om MEER uit MINDER te halen – meer opbrengst bij minder verbruik van hulpbronnen zoals brandstof, productiemiddelen en tijd. Hiervoor kan de 800 Vario worden uitgerust met uitbreidingsmogelijkheden zoals het spoorgeleidingssysteem VarioGuide, de sectieschakeling SectionControl, het telemetriesysteem AgCommand en het documentatiesysteem VarioDoc. Een zeer laag brandstofverbruik is bij Fendt sowieso vanzelfsprekend.

Meer informatie op:
www.fendt.com/efficient-technology



Helemaal hightech

Geïntegreerde meerprestatie

In de 800 Vario-serie zijn elementaire innovaties verwerkt, die de efficiëntie verder verbeteren. Kenmerkend is vooral de nieuwe motortechnologie in combinatie met de verder verbeterde traploze Vario-transmissie – hier komt het beste van het beste bij elkaar. Door de grotere dynamiek, het grotere koppel en de verbeterde beschikbaarheid van het vermogen beschikt de 800 Vario over pittige rij-eigenschappen. Tegelijk zorgen goed door-dachte oplossingen voor een laag verbruik wat betreft zowel brandstof als AdBlue. Het VarioGrip-bandendrukregelsysteem biedt efficiëntie die

direct op de ondergrond aangrijpt. De voorsprong in efficiëntie van de 800 Vario wordt onderstreept doordat uit hetzelfde aantal pk's tot wel 15 procent meer trekkracht wordt gehaald.* En met behulp van de slimme Variotronic-oplossingen kunt u het gebruik van uw Fendt Vario nog verder optimaliseren. Tot deze oplossingen behoren o.a. de nieuwe sectieschakeling SectionControl, het spoorgeleidingssysteem VarioGuide en de volautomatische grenslastregeling.

* Leerstoel agrarische systeemtechniek van de TU München in Weihenstephan (D)

Superieure betrouwbaarheid

Zware tractoren leveren topprestaties. Fendt heeft de trekkers zo robuust gemaakt dat ze ook tegen hogere belastingen bestand zijn. Zo zijn ze uitgerust met transmissieolie-koeling en beschikt de motor over een groot vermogen en versterkte stalen zuigers, ontworpen voor hoge inspuitdrukken.

Veiligheid in combinatie met comfort

Naast rendement zijn ook comfort en veiligheid erg belangrijk. Om ook op dit gebied een leidende positie in te nemen, beschikt de 800 Vario over toonaangevende technische eigenschappen. De voorruit van gelaagd veiligheidsglas, 300° vrij zicht dankzij de nieuwe ruitenwisser, en de led-koplampen met dynamische hoogtevastelling, zijn maar enkele punten die bijdragen aan een grotere veiligheid.

Meer efficiëntie, betere prestaties



- Topmodel 828 Vario: 280 pk
- 60 km/h, voor maar liefst 16% procent meer transportcapaciteit
- VarioGrip geïntegreerd bandendrukregelsysteem, voor maximaal 15 procent meer trekkracht
- Automatische grenslastregeling voor perfect motor- en transmissie management
- SectionControl automatische sectieschakeling
- AgCommand™-telemetriesysteem, voor het optimaal inplannen van uw trekkers

- Met technisch zeer hoogwaardige oplossingen wordt voldaan aan de nieuwe uitlaatgasnorm Tier 4 Final, voor lage Total Cost of Ownership
- Coated Soot Filter (CSF; 'gecoat roetfilter') met geïntegreerd dieselpartikelfiltermanagement, voor passief hergebruik (spaart brandstof)
- Geoptimaliseerd AdBlue-verbruik door AGRex-uitlaatgasrecirculatie en diagramgestuurde inspuiting

- Sequentieel geschakelde dubbele turbocompressor en dubbele intercooler
- Pittig rijgedrag
- Vlakke koppelkromme en vroegtijdig bereiken van het volledige koppel
- Brandstofbesparing door extra tussengevoegde intercooler
- Hydraulisch systeem met energiezuinig concept

Meer veelzijdigheid



- Automatische koelreiniging met omkeerbare koelventilator
- Verbeterd motorkoelingsconcept
- Grotere koelcapaciteit van de transmissie-oliekoeler
- Drie hogedrukspuitpompen

- Stalen zuigers voor langere levensduur
- Verbeterd brandstofvoorfilter voor betrouwbaar koud starten

Meer voor het milieu



- 95 procent NO_x-reductie met uitlaatgasnorm Tier 4 Final
- 80 procent NO_x-reductie van uitlaatgasnorm Tier 4 Interim naar Tier 4 Final
- 95 procent reductie van roetdeeltjes met uitlaatgasnorm Tier 4 Final
- CO₂-reductie door het lage brandstofverbruik
- Toepassing van biologische olie in het hydraulisch systeem mogelijk

Meer comfort



- Zeer aangename cabine, met 3,5 m³ inhoud en panoramazicht
- Perfect bedieningsconcept, bestaande uit rechter armluning, multifunctionele joystick en Vario-terminal

- Nieuwe terminalhouder met grotere instelhoek
- Vario-terminal met nieuw lcd-display en aangename led-achtergrondverlichting
- Bediening van VarioGuide-spoorleidingssysteem, VarioDoc-documentatiesysteem, AgCommand-telemetriesysteem, VarioGrip, enz., optimaal geïntegreerd in de Vario-terminal

- VarioActive-snelstuurssysteem, voor eenvoudiger keren
- Bestuurdersstoel met externe luchtdrukvoorziening
- Ontlastingsregeling aan de fronthead, voor gelijkmatige werktuigsturing

Meer veiligheid



- Stabiel rijden met FSC
- Intelligente vertraging door verder uitgebreide duwkrachtherkenning
- Voorruit van gelaagd veiligheidsglas, kan verwarmd worden

- Buigstijve gelijmde voorruit
- 300° vrij zicht door groter wisoppervlak
- Led-koplampen met hoogtevastelling

- Led-werklampen voor en achter, voor optimale verlichting
- Verlichte opstap en Coming Home-licht

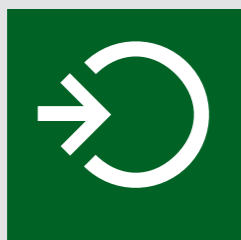
Fendt Highlights: bijzonder & beter

De integrale aanpak

De integrale benadering, leidend tot een perfect samenspel van de afzonderlijke componenten, bepalen het totaalbeeld van de Fendt. Hij onderscheidt zich doordat hij door de ingenieurs van Fendt met oog voor het geheel tot in de details doordacht is.

Bijzonder Fendt. Gewoon beter in de details.

Dat heeft geleid tot oplossingen die op het eerste gezicht misschien niet altijd opvallen, maar er in de praktijk voor zorgen dat u meer werk verzet! Let op de Fendt Highlights – de bijzondere & betere oplossingen! – en ervaar wat een Fendt tot een Fendt maakt.



De Fendt Highlights (die 'ongeveer' kunnen worden genoemd), vindt u in de hoofdstukken hierna. Let op bovenstaand symbool, dat staat voor de speciale Fendt-oplossingen.

De x5-cabine

De 800 Vario is op een optimale overzichtelijkheid ingericht. De kap is zo slank mogelijk gehouden, zodat de bestuurder uitstekend zicht heeft op wielspoor en frontwerktuig.

Motor en transmissie

Bij zeer lage buitentemperaturen leidt het brandstofvoortfilter tijdens de koude start de voorverwarmde brandstof in plaats van naar de tank, direct terug naar de plaats van insputing, totdat de diesel een voldoende hoge temperatuur heeft. Hierdoor heeft het insputproces altijd een betrouwbaar verloop.

Carrosserie van de trekker

Naast de opstap van de 800 Vario bevindt zich een praktisch instaplicht. Deze heeft een zodanige plaats aan de tank dat de traptreden uitstekend verlicht zijn en de bestuurder veilig in en uit kan stappen.

Aanbouwmogelijkheden

De Fendt Vario beschikt voor de hefinrichting en de achterste aftakas ook over een externe bedieningsmogelijkheid. Bovendien kan via de aftakasauto-maat van de achterste aftakas het motortoerental worden verhoogd en kan de aftakas direct met de gewenste snelheid beginnen te draaien. Zo bespaart u tijd.

De componenten van de Fendt 800 Vario



Variotronic

Pagina 34

VisioPlus-cabine

Pagina 28

Motor en transmissie

Pagina 14

Aanbouwmogelijkheden

Pagina 40

Carrosserie van de trekker

Pagina 22

Moderne motor-, uitlaatgas- en transmissietechnologie

Superieure prestaties, perfect in de details.

In de aandrijflijn van de 800 Vario is het beste van het beste samengebracht. Dat maakt deze aandrijflijn zo waardevol en voor u zo zuinig. Om te voldoen aan de uitlaatgasnorm Tier 4 Final, heeft Fendt tot in de details de beste technische oplossingen toegepast, wat een garantie is voor het hoogste verbruiksrendement en de grootste betrouwbaarheid. Het resultaat is perfect op elkaar afgestemde motor-, uitlaatgas- en transmissietechnologie, die u op een dynamische en uiterst efficiënte manier maximaal 280 pk maximumvermogen levert.



De modernste techniek – en de beste oplossingen

Meer dynamiek, stabiel toerental

De 800 Vario beschikt met zijn maximum van 280 pk over veel vermogen. Zijn zescilinder Deutz-motor met common-rail hogedruk- brandstofinspuitingsysteem en een cilinderinhoud van 6,06 liter maken hem pittig en dynamisch. De hoge inspuitdruk van 2000 bar zorgt voor een fijne verstuuving en efficiënte verbranding in de motorruimte.

Constant vermogen op een hoog niveau

De dubbele oplading via twee turbocompressoren zorgt voor pure dynamiek, terwijl minder brandstof verbruikt wordt. De koppelcurve is in de lage toerentallen erg vlak, zodat daar al meer vermogen beschikbaar is. Bovendien beschikt de motor over een brede constantvermogenkarakteristiek.

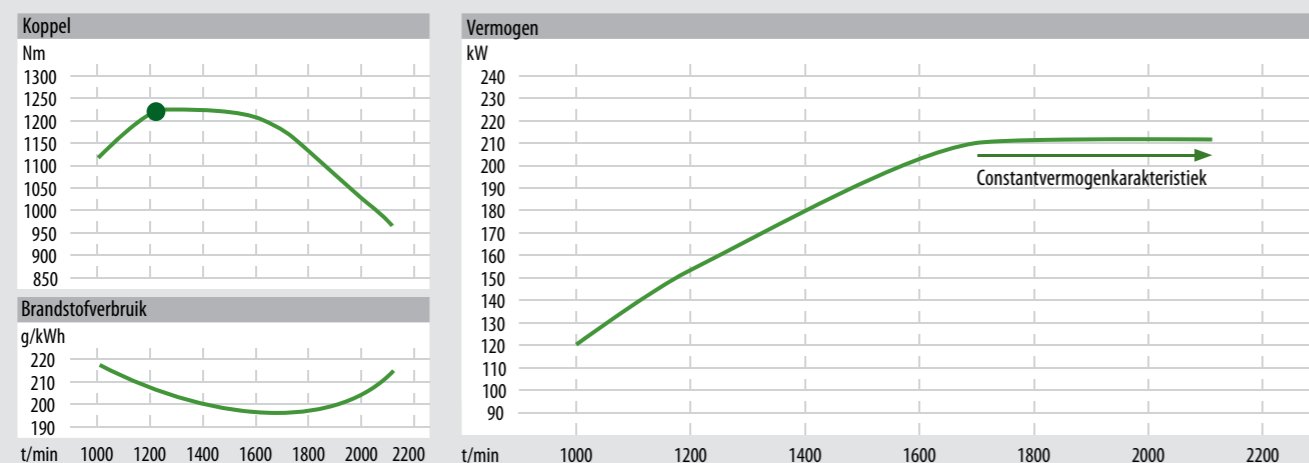
Nog meer efficiëntie door extra tussengevoegde intercooler

De in de turbocompressor voorverdichte lucht wordt afgekoeld door de extra tussengevoegde intercooler. Hierdoor kan bij hetzelfde volume een grotere luchtmassa en dus meer zuurstof naar de motor worden gevoerd. Dit leidt tot een nog efficiëntere verbranding van de brandstof, en nóg meer vermogen.

Automatische reiniging

Het koelsysteem van de Fendt 800 Vario is zeer efficiënt omdat er niet vaker gereinigd wordt dan nodig is. De nieuwe omkeerbare koelventilator met Pulstronic-systeem werkt met het hoge toerental van 3000 t/min, is aan de elektronica van de motor gekoppeld en reinigt de koeler volautomatisch. Een uniek kenmerk is dat de stand van de ventilator zich aan de koelingsbehoefte aanpast. Daarmee is gegarandeerd dat het koelsysteem steeds maximaal presteert, terwijl de onderhoudsbehoefte minimaal is.

Motorkarakteristiek van de Fendt 828 Vario



Door de vlakke koppelcurve kan zelfs bij lage toerentallen al meer vermogen worden geleverd. Bovendien is door de constantvermogenkarakteristiek een breder toerentalgebied beschikbaar waarbij het maximumvermogen kan worden afgegeven. In dit gebied komt het nominale toerental overeen met het maximumvermogen.

Zescilindermotor met dubbele turbo-oplading



De 800 Vario is uitgerust met een zescilinder Deutz-motor. Bepalend voor het pittige en tegelijk zuinige gedrag van de motor is de dubbele turbo-oplading. De opbouw bestaat uit de eerste turbocompressor, een tussengevoegde intercooler, de tweede turbocompressor en nog een tweede intercooler. Daardoor wordt zo veel mogelijk zuurstof naar de motor gevoerd. En hoe meer zuurstof, des te efficiënter het verbrandingsproces.

Brandstofvoorfilter, voor een zekere start



Bij zeer lage buitentemperaturen leidt het brandstofvoorfilter tijdens de koude start de voorverwarmde brandstof in plaats van naar de tank, direct terug naar de plaats van inspuiting, totdat de diesel een voldoende hoge temperatuur heeft. Hierdoor heeft het inspuitproces altijd een betrouwbaar verloop.

Stalen zuigers



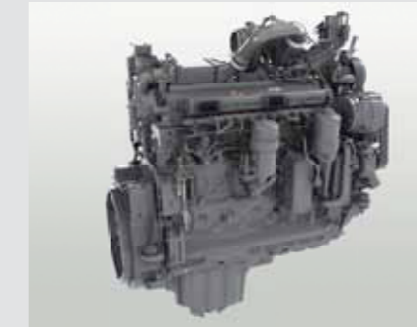
De zuigers van de 800 Vario-motor zijn gemaakt van duurzaam staal. Daardoor zijn ze sterker en gaan ze langer mee.

Sterk presterende omkeerbare koelventilator



Bij de 800 Vario wordt door middel van de omkeerbare koelventilator zo veel gereinigd als nodig en zo weinig als mogelijk. De ventilator kan de luchtstroom automatisch omkeren, zodat de koelerelementen effectief schoon worden geblazen. Bijzonder is wel dat de stand van de bladen aangepast wordt aan de koelingsbehoefte, wat de koeling nóg efficiënter maakt. Dit heeft een positief effect op de brandstofefficiëntie.

Drie hogedrukinspuitpompen



Fendt monteert in plaats van twee nu drie inspuitpompen, zodat de capaciteit met 50 procent is toegenomen. Tevens zorgt de geringere belasting van de afzonderlijke pompen voor een langere levensduur.

De modernste motortechnologie

- Zescilindermotor met 6,06 l cilinderinhoud en commonrail-inspuiting: maximumvermogen 280 pk
- Grote tankinhoud, voor lange werkdagen: diesel: 505 liter AdBlue: 50 liter
- Afsluitbare tankdop
- Motorrem
- Automatische grenslastregeling
- Afsluitbare motorkap

Milieuvriendelijke en intelligente oplossing

Optimaal voldaan aan Tier 4 Final

De slimme oplossing die gevonden is om aan de nieuwe uitlaatgasnorm Tier 4 Final te voldoen, is doorslaggevend voor het rendement van de aandrijflijn. Fendt heeft de motor met een systeem voor de nabehandeling van uitlaatgassen uitgerust dat het zuinigste brandstof- en AdBlue-verbruik mogelijk maakt. Het uitlaatgasnabehandelingssysteem bestaat uit componenten van de SCR-technologie, het passieve dieselpartikelfilter en het uitlaatgasrecirculatiesysteem AGReX.

AGReX externe uitlaatgasrecirculatie

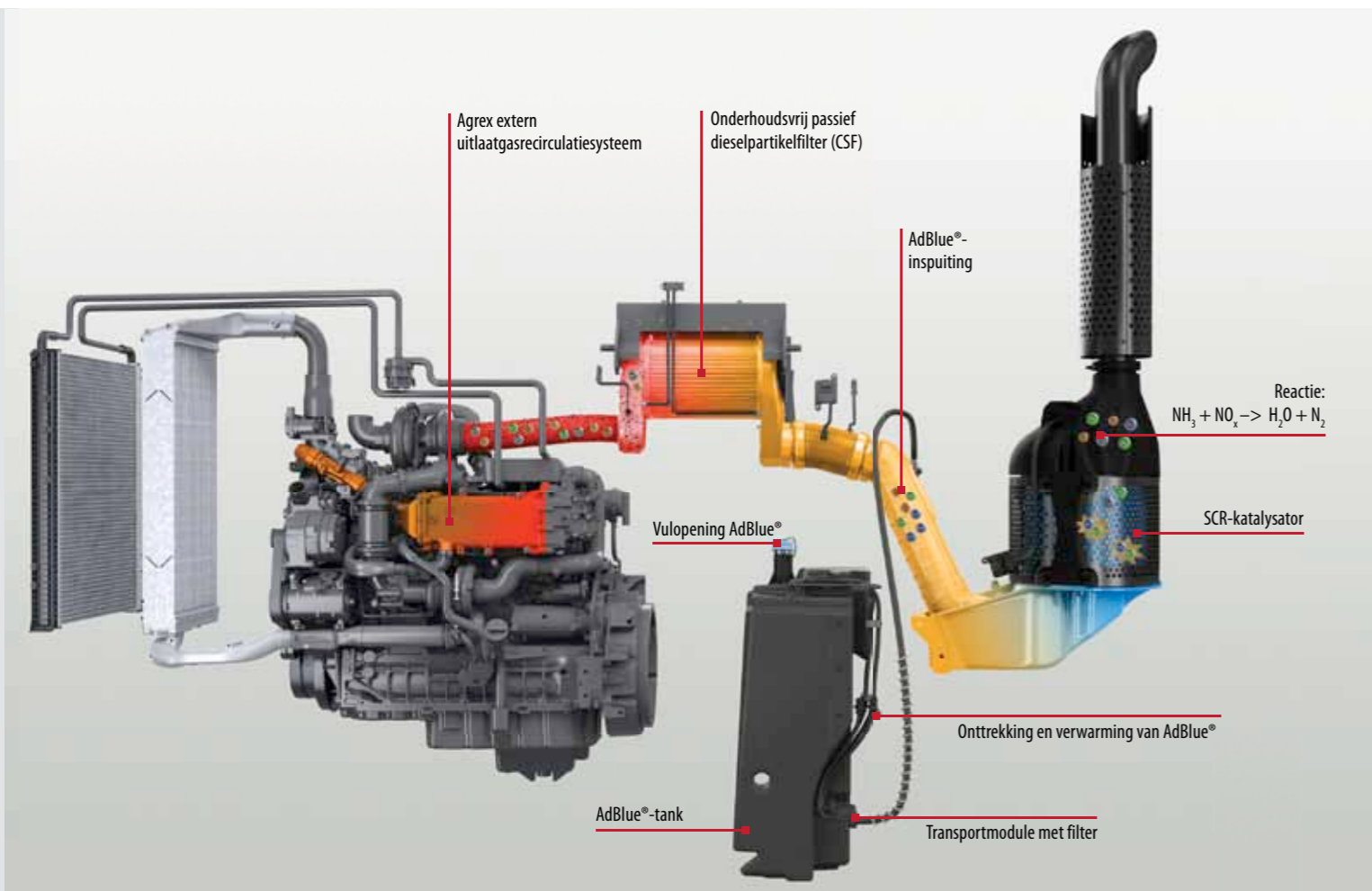
Het uitlaatgasrecirculatiesysteem zorgt voor een eerste reductie van de stikstofoxiden, voordat ze in het uitlaatsysteem terechtkomen. Hierdoor is een geringe inspuiting van AdBlue in het uitlaatsysteem al genoeg om de uitstoot van stikstofoxiden tot 0,4 g/kWh te verminderen. Het lagere AdBlue-verbruik heeft op zijn beurt een positieve uitwerking op het rendement en de efficiëntie van de trekker.

Passief dieselpartikelfilter met regeneratiemanagement

Nieuw bij de 800 Vario is het passieve dieselpartikelfilter (CSF, Coated Soot Filter), bedoeld om de levensduur van de trekker te verlengen. 'Passief' betekent in dit geval dat de regeneratie van het filter plaatsvindt tijdens het rijden en zonder dat aanvullende (actieve) inspuiting van brandstof in het uitlaatsysteem nodig is. Fendt koos dit systeem om ook op dit gebied de brandstofefficiëntie zo groot mogelijk te maken. Het geïntegreerde regeneratiemanagement zorgt voor een slimme aansturing van de regeneratiecyclus.

Efficiënte SCR-technologie

De SCR-technologie heeft zich in de markt bewezen als een bijzonder brandstofbesparende techniek. Hierbij wordt het ureum uit de AdBlue-vloeistof in het uitlaatsysteem gespoten en de hoeveelheid stikstofoxide tot een minimum gereduceerd. Om het AdBlue-verbruik te optimaliseren vindt de inspuiting diagramgestuurd plaats, via een zesvoudige sproeier die zeer fijn verstuift. Met behulp van deze techniek functioneert de Fendt Vario zeer efficiënt en milieuvriendelijk.



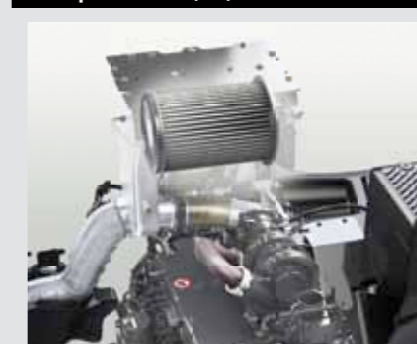
De meest hoogwaardige oplossing om tot extreem lage bedrijfskosten te komen: het combineren van externe uitlaatgasrecirculatie (AGReX), passief dieselpartikelfilter (CSF) en SCR-technologie.

AGReX externe uitlaatgasrecirculatie



De externe uitlaatgasrecirculatie zorgt ervoor dat de stikstofoxiden NO_x worden gereduceerd voordat ze in het uitlaatsysteem terechtkomen. Dat is een zuinige procedure, want daardoor is in het uitlaatsysteem minder AdBlue nodig om de stikstofoxiden nog verder te reduceren.

Dieselpartikelfilter (CSF)



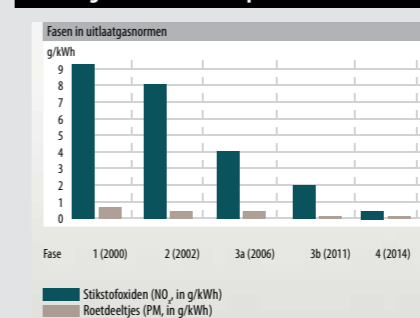
De regeneratie van het passieve dieselpartikelfilter vindt tijdens het rijden plaats en hoeft niet te worden geactiveerd. Voor de regeneratie is geen extra brandstof nodig. Het dieselpartikelfilter in de Fendt is bedoeld om heel lang mee te gaan, vervangen is niet nodig.

SCR-technologie



Bij SCR-technologie wordt het uitlaatgas nabehandeld met AdBlue, een 32,5% ureumoplossing, en het stikstofoxide NO_x omgezet in het niet-giftige stikstof en water.

Uitlaatgasnormen in Europa en Noord-Amerika



In Europa en Noord-Amerika heeft een stapsgewijze vermindering van de emissie van uitlaatgassen uit landbouwmachines plaatsgevonden. De opgave voor de fabrikanten was om binnen 14 jaar zowel de uitgestoten massa aan roetdeeltjes als de uitstoot aan stikstofoxiden met 95 procent te verminderen. In 2014 zal de uiteindelijke uitlaatgasnorm Tier 4 Final oftewel Fase 4, worden bereikt.

De modernste uitlaatgastecnologie

- Voldaan aan uitlaatgasnorm Tier 4 Final met de laagst mogelijke verbruikswaarden voor brandstof en AdBlue
- Passief dieselpartikelfilter (CSF) met regeneratiemanagement, verlengt de levensduur
- AGReX reduceert de stikstofoxiden voordat die het uitlaatsysteem bereiken
- SCR-technologie om te voldoen aan de uitlaatgasnorm Tier 4 Final, en laag nominaal toerental van 2100 t/min, voor het meest gunstige brandstofverbruik

Traploos en efficiënt

Traploze Vario-transmissie ML 220

De traploze transmissie heeft zich door zijn efficiëntie en prestaties al jaren bewezen als toonaangevend systeem van eerste keus. De bestuurder is altijd in staat om met de optimale snelheid te werken, wat aanzienlijke besparingen mogelijk maakt. Doordat er een groter perceelsoppervlak bewerkt kan worden, bespaart u waardevolle werktijd, bij uiteenlopende werkzaamheden. Bovendien profiteert u van het lagere brandstofverbruik.

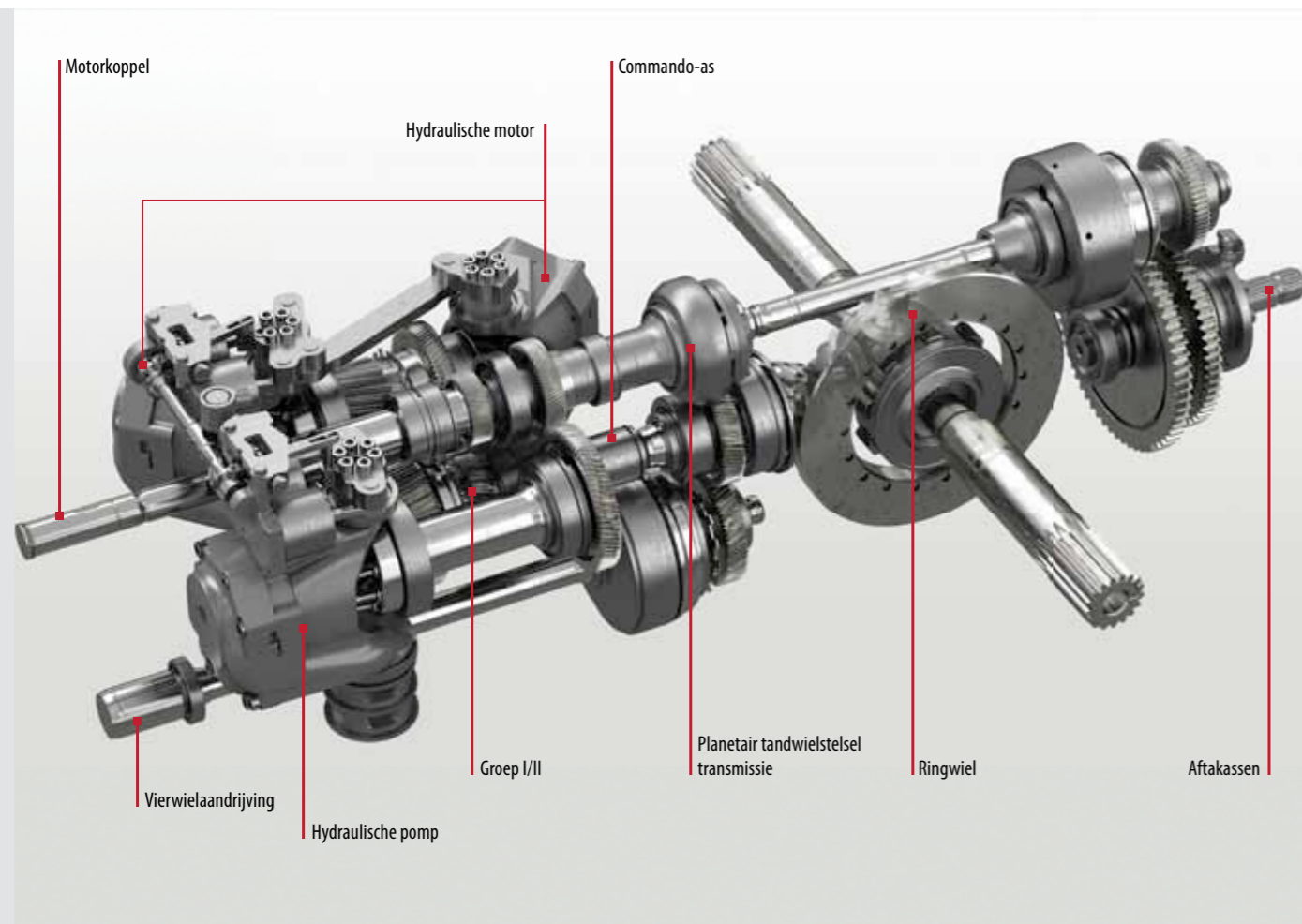
Automatisch op het optimum

Traploze transmissie omvat ook belangrijke automatische functies, die motor en transmissie beter op elkaar afstemmen, zodat het verbruik verder wordt verlaagd en de bestuurder wordt ontlast. In dit licht is de volautomatische grenslastregeling het belangrijkste. Deze regelt het motortoerental (motordrukking) afhankelijk van het gevraagde vermogen, zodat de motor in het optimale bereik loopt wat betreft brandstofverbruik en er met de aangegeven rijnsnelheid wordt gewerkt. Voor verschillende werkzaamheden zoals transport, zwaar

trekwerk of werk met aftakas-aangedreven werktuigen, zijn er uiteenlopende optimale waarden wat betreft de grensbelasting. De trekker stelt nu automatisch de ideale grenslast in. Zo hoeft de bestuurder de grenslastregeling niet in te stellen wanneer hij het perceel op- of afrijdt. En motor en transmissie werken bij alle werkzaamheden optimaal samen. Indien gewenst kan de bestuurder de grenslastregeling ook handmatig instellen.

Perfecte instellingen en rijstrategieën

Dankzij goed doordachte voorinstellingen kunnen werkzaamheden gemakkelijk worden uitgevoerd. Zo kunnen het motortoerental en de cruisecontrol in de Vario-terminal worden voorgeprogrammeerd en tijdens het werk heel eenvoudig via de multifunctionele joystick worden geactiveerd – bijzonder praktisch als bijvoorbeeld de aftakas is ingeschakeld. Ook de verschillende rijstrategieën zijn aangepast op het gebruik en de individuele voorkeuren van de bestuurder. Zo kan hij de snelheid regelen in twee acceleratiestappen via het voetpedaal of in vier acceleratiestappen via de joystick.



De geniale Fendt Vario-transmissie

De Fendt Vario-transmissie is een hydrostatisch-mechanische aandrijving waarbij langs 2 wegen vermogen wordt overgebracht. Met toenemende snelheid neemt het aandeel mechanisch overgedragen vermogen via het planetaire tandwielstelsel toe. Het rendement is uitstekend, dankzij de 45 graden draibare hydrostaten en de hoge werkdruk van maximaal 550 bar.

Individueel instelbare rijmodus



De rijmodus kan vrij worden gekozen, afhankelijk van het gebruik van de trekker op dat moment. De bestuurder kan de rijpedaalmodus selecteren en met zijn voet de snelheid bepalen. Een andere besturingsmogelijkheid is via de joystick – met maar liefst vier verschillende acceleratiestappen.

Versterkt binnenwerk



Het binnenwerk van de ML 220 Vario-transmissie is versterkt. Hierdoor is het bestand tegen hoge druk en berekend op de toenemende eisen.

Automatische grenslastregeling



De trekker regelt de grensbelasting volautomatisch en past het motortoerental binnen een aangegeven toerentalbereik aan de actuele omstandigheden aan. Deze samenwerking van motor en transmissie bespaart extreem veel brandstof.

De modernste transmissietechnologie

- Traploze Vario-transmissie ML 220, voor efficiënt werken, omdat steeds met optimale snelheid wordt gereden
- Flexibele rijstrategieën, perfect voor alle werkzaamheden
- Comfortabele en economische automatische functies zoals de automatische grenslastregeling en TMS
- Lange levensduur dankzij de grotere koelcapaciteit van de transmissie-oliekoeler

Efficiëntie in beweging

In het transport is snelheid noodzakelijk – precies een kolfje naar de hand van de nieuwe 800 Vario dus, met zijn topsnelheid van 60 km/h! Hij overtuigt op de weg door zijn dynamiek en pit en zijn overzichtelijke constructie. Fendt kwam bovendien als eerste fabrikant met een volledig geïntegreerd bandendrukregelsysteem: VarioGrip – voor nóg meer efficiëntie bij alle werkzaamheden.



Snel, veelzijdig en superieur

Per dag 37 ton meer transporteren

Bij transportwerk weet de 800 Vario dankzij de topsnelheid van 60 km/u bij slechts 1750 t/min te overtuigen met 16 procent meer transportcapaciteit* en een laag brandstofverbruik. Dat zijn voordelen die aan het eind van de dag meetellen: zo weet de 800 Vario bij een totaal verplaatst gewicht van 230 ton in 10 uur tijd ca. 37 ton méér te transporteren, dankzij zijn hogere snelheid. Als de 800 Vario 50 km/h rijdt, verbruikt hij bij 1450 t/min nóg minder brandstof.

* Interne meting

Zeven pluspunten voor uw comfort

Het totale chassisconcept maakt een excellent rijcomfort mogelijk onder ergonomisch optimale omstandigheden. De volgende 7 onderdelen zorgen voor een fantastisch rijgevoel:

- de voorasvering met niveauregelsysteem
- de zijwaartse stabilisatie
- het Fendt 'Reaction'-stuursysteem
- de balanscorrectie
- de cabinevering
- de stoelvering
- de automatische stuurasblokkering

Volledig geïntegreerd – dat is VarioGrip

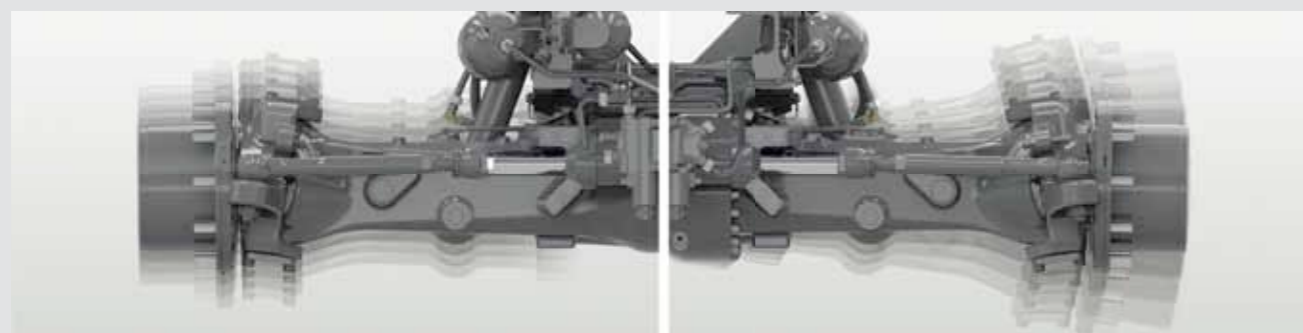
Fendt biedt nu VarioGrip, het eerste volledig in het voertuigconcept geïntegreerde bandendrukregelsysteem. De in de fabrieken van Fendt ontwikkelde installatie maakt regeling van de luchtdruk tijdens het rijden mogelijk. De hoogte van de bandenspanning was altijd een compromis tussen gebruik op het veld en gebruik op de weg, maar dat is nu verleden tijd. Via de Vario-terminal kan de luchtdruk snel en eenvoudig worden gewijzigd door op een knop te drukken.

Optimale bandenspanning

De voordelen van een optimale bandenspanning zijn volkomen duidelijk: door verlaging van de bandenspanning op het veld wordt het contactoppervlak groter, waardoor de trekkracht toeneemt en de wielslip afneemt. Daarmee wordt volgens onafhankelijk onderzoek 10 procent brandstof bespaard.* Bovendien zal minder bodemverdichting optreden, wat leidt tot minder opbrengstverliezen. Bij rijden op de weg zorgt de hogere bandenspanning voor een stabiel rijgedrag. Bovendien wordt de rolweerstand verminderd, zodat ook dit tot een lager brandstofverbruik en minder bandenslijtage zal leiden.

* Hbo-opleiding Agrarwirtschaft (agrarische economie) te Soest, Noordrijn-Westfalen (D)

Voorasvering met niveauregelsysteem



De maximumsnelheid kon dankzij de nieuwe voorasvering met uitwendig aangebrachte veercilinders en het tweecircuitsremsysteem met geïntegreerde cardanrem, worden verhoogd naar 60 km/h.

Fendt-stabiliteitscontrole (FSC)



Vanaf 20 km/h blokkeert de Fendt Stability Control (FSC) de compensatie tussen rechter- en linkerkant. Dat zorgt voor ongekende stuurprecisie, rijstabiliteit en remzekerheid. Daalt de rijnsnelheid tot beneden 15 km/h, dan wordt de compensatie tussen linker- en rechterkant weer mogelijk. Daarmee wordt gewaarborgd dat er in het terrein steeds een zo groot mogelijk contact met de ondergrond is.

Snelstuursysteem VarioActive



Bij het snelstuursysteem VarioActive kan een snellere stuurhoekoverbrenging worden geactiveerd. Deze past zich aan de stuurbeweging en de rijnsnelheid aan. Dit maakt keren op de kopakker een stuk comfortabeler.

VarioGrip



Het bandendrukregelsysteem maakt het mogelijk ook tijdens het rijden de bandenspanning te regelen. Dit vindt plaats via de geïntegreerde draaikoppeling, die positief bijdraagt aan de levensduur van de trekker. De luchtvoorziening wordt gerealiseerd via een voertuigeigen, gemodificeerde compressor en ventielen. Binnen tien minuten kan de bandenspanning met 1 bar worden verhoogd. Verlaging van de druk met 1 bar kost slechts 2 minuten.

VarioGrip-bediening



Ook de bediening van de bandendrukregeling is in het totaalconcept van de trekker geïntegreerd. Via de Vario-terminal kan de bandenspanning van de trekker met een druk op de knop worden geregeld. Via een hulpsysteem wordt de bestuurder op te lage of te hoge bandenspanning gewezen.

VarioGrip-functie



De leidingen van het VarioGrip-bandendrukregelsysteem lopen door een radiale, draaibare doorvoer. Via een stuurleiding (groen) en de luchtleiding (blauw) kan men de band snel oppompen en leeg laten lopen.

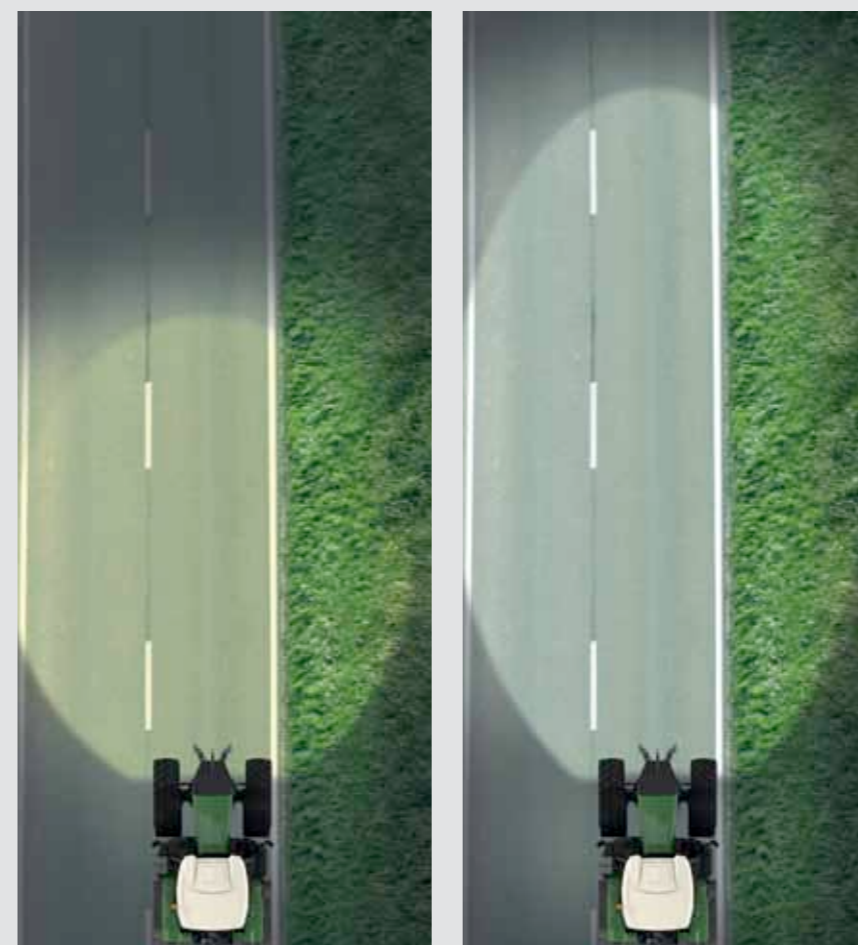


Superieur zicht – ook bij nacht

De modernste verlichting

Het verlichtingsconcept van de Fendt 800 Vario is perfect uitgekiend en bevat de modernste technologie. Dim- en grootlicht zijn uitgerust met de nieuwste bi-ledlampen met hoogtevastelling. Ook de werklampen en Cornerlights zijn van ledlampen voorzien. Met deze lampen kan de verlichting nauwkeurig worden geregeld en is het zicht op werktuigen en op het wielspoor ook bij donker uitstekend. De ledlampen zorgen voor een laag stroomverbruik en staan voor een zeer lange levensduur.


Led-koplampen met hoogtevastelling



De bundel van de led-koplampen kan afhankelijk van de werkzaamheden worden aangepast, bijvoorbeeld voor rijden op de weg.

Coming Home-licht en instaplicht




 Veilig thuiskomen: om ook in het donker veilig van de trekker te stappen, heeft Fendt het zgn. 'Coming Home-licht' geïntegreerd. De werklampen blijven hierbij na het uitschakelen nog een bepaalde tijd branden.

Naast de opstap van de 800 Vario bevindt zich een praktisch instaplicht. Deze heeft een zodanige plaats aan de tank dat de traptreden uitstekend verlicht zijn en de bestuurder veilig in en uit kan stappen.

Gemakkelijke en duidelijke bediening



 Dankzij de overzichtelijke bediening kan de verlichting heel gemakkelijk worden ingesteld. Met het slimme eenknopssysteem kunnen alle van tevoren ingestelde werklampen met één druk op de folietoets gemakkelijk en snel worden ingeschakeld.

De modernste verlichting

- Dim- en grootlicht met bi-ledlampen en hoogtevastelling
- Twee led-werklampen voor en twee werklampen achter
- Led-cornerlights, voor een grondige verlichting van het wielspoor
- Instaplicht voor veilig in- en uitstappen
- Coming Home-licht blijft even branden na uitschakelen van de trekker

Prettige details

De 800 Vario biedt u een werkplek met een zee aan ruimte. Vanuit de bestuurdersstoel stuurt u via de nieuwe Variotronic alle werkzaamheden aan, waarbij u overal zicht op hebt. Automatische functies, airconditioning en vele andere functies zorgen ervoor dat u geconcentreerd kunt blijven werken en topprestaties levert – de hele werkdag lang.



Tastbare ergonomie

3,5 m³ ruimte en perfect zicht rondom

Neem plaats in de grote x5-cabine: volop ruimte en uitstekend zicht door het grote glasoppervlak – een echt panoramazicht! De automatische airconditioning zorgt voor een voortdurend aangename temperatuur op de werkplek. Door de actief gekoelde koelbox zijn steeds koele versnaperingen beschikbaar. Op koude dagen biedt de stoelverwarming het comfort dat u niet graag meer zou missen. En bent u niet alleen, dan heeft ook uw bijrijder een comfortabele eigen zitplaats.

Unieke veiligheid door het gelaagde veiligheidsglas

Voor het eerst bestaat de voorruit van de 800 Vario uit gelaagd veiligheidsglas. Daarmee introduceert Fendt een baanbrekende innovatie in de landbouwmechanisatie, die de veiligheid voor bestuurder en bijrijder vergroot. In geval van een beschadiging blijft de voorruit altijd een geheel – versplinteren is uitgesloten. Bestuurder en bijrijder blijven daardoor binnen de cabine altijd enigszins beschermd.

Meer zicht



De 800 Vario is op een optimale overzichtelijkheid ingericht. De kap is zo slank mogelijk gehouden, zodat de bestuurder uitstekend zicht heeft op wielspoor en frontwerktuig.



De nieuwe ruitenwischer biedt 300° vrij zicht. Om ook in geval van neerslag vrij zicht op wielspoor en frontwerktuig te hebben, is het wisoppervlak bijna dubbel zo groot gemaakt en loopt het door tot aan de motorkap. Met de intervalschakeling is voor de ruitenwischer altijd de juiste stand te vinden.

Meer veiligheid



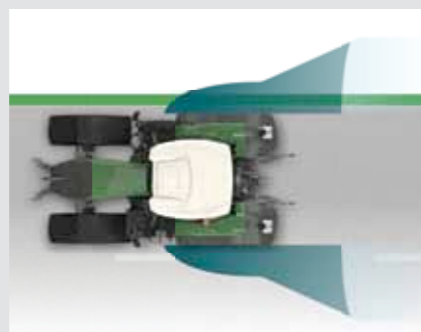
Een bijzonder kenmerk van Fendt-trekkers is de ingelijmde voorruit. Van buiten niet zichtbaar, maar toch nuttig voor u, want de ruit is sterker en volledig dicht. Voor nog meer comfort en veiligheid is ook een voorruit van gelaagd veiligheidsglas leverbaar, incl. voorruitverwarming.

Binnenverlichting geoptimaliseerd



De binnenverlichting van de 800 Vario is in elk belangrijk aspect perfect uitgevoerd. De belangrijkste bedieningselementen worden op aangename wijze verlicht, onafhankelijk van het tijdstip. De intensiteit van de verlichting is afhankelijk van de sterkte van het omgevingslicht en wordt via een lichtsensor automatisch geregeld.

Meer overzicht met de groothoekspiegel



De groothoekspiegel (optie) vergroot door het grotere gezichtsveld de veiligheid aanzienlijk. U hebt een beter overzicht, juist in die gedeelten van het gezichtsveld die zich opzij van de trekker bevinden. De dode hoek is in het algemeen de gevaarlijkste zone. Met de groothoekspiegel kan veel beter worden waargenomen, wat zich in die zone bevindt, waardoor situaties te voorzien zijn.



De perfecte werkplek



Kruishendel voor het 1^e en 2^e hydrauliekventiel

Bedieningselementen extra hydraulische regelventielen 5 t/m 8

Handgas

Bedieningsmodule voor achterste hefinrichting met snelheidschakelaar, diepteregeling en aftakasschakeling (optioneel voor fronthead)

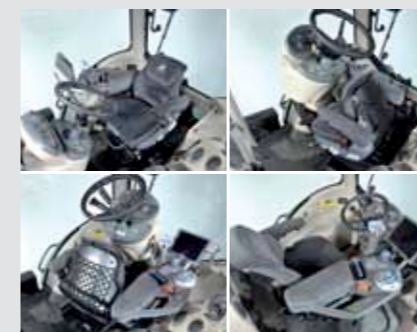
Rijpedaalinstelling

Folietoetsenbord voor het activeren van TMS, Variotronic[®], keuze snelheidsbereik, schakeling vierwiel aandrijving en differentieelslot, voorasvering en voorkeuze aftakstoerental.

De bedieningsmogelijkheden op de rechter armleuning – een sluitend totaalconcept, bestaande uit Vario-terminal, multifunctionele joystick, kruishendel en folietoetsenbord – vormen voor de bestuurder samen de ergonomische schakelcentrale waarmee hij alles onder controle heeft.

Praktisch en aangenaam voor de bestuurder is dat de armleuning met de stoel mee beweegt. De bestuurder kan gewoon zijn arm op de armleuning leggen en zich ontspannen aan de bediening wijden.

Achteruitrijrichting: eenvoudig en snel



Om de gebruiksmogelijkheden nog meer te verbreden, levert Fendt de trekker af fabriek met een volwaardige achteruitrijrichting. In slechts enkele stappen kan de bestuurder inclusief stuurwiel, multifunctionele armleuning en alle bedieningselementen, 180 graden worden gedraaid. Zo kunt u de meest uiteenlopende werkzaamheden verrichten en benut u het volledige rendement van uw 800 Vario.

Airconditioning met grote capaciteit



De airconditioning zorgt voor een aangename temperatuur in de x5-cabine. De capaciteit is verder uitgebreid, terwijl er tegelijkertijd minder brandstof voor nodig is.

Contactdozen



Voor externe stroomverbruikers zijn vele contactdozen beschikbaar, bijvoorbeeld vier 12V-aansluitingen.

De Fendt-comfortstoel



De comfortstoel is aangenaam luchtgeveerd, met comfortabel verstelbare armleuningen.

Fendt-supercomfortstoel 'Evolution Dynamic'



De luchtgeveerde supercomfortstoel 'Evolution Dynamic' is uitgerust met stoelverwarming, draaiadapter, laagfrequente vering, pneumatische lendensteun en een comfortabel te verstellen armleuning. Bovendien is de stoel geventileerd en uitgerust met dynamisch gedempte vering. Prettig is ook dat de luchtcompressor voor de demping zich buiten de cabine bevindt, buiten het gehoorbereik van de trekkerbestuurder.

Fendt-supercomfortstoel 'Evolution Active'



Bij de absolute hightech-uitvoering van deze stoel profiteert de bestuurder niet alleen van de geavanceerde functies van de 'Evolution Dynamic'-uitvoering, maar ook van actieve vering. Op zo'n stoel blijft iedere bestuurder lang fit!

Rijcomfort dankzij de cabinevering



De cabinevering met luchtveringselementen zorgt ervoor dat trillingen maximaal gereduceerd worden. Het grote hoogteverschil en de afstand tussen de veerelementen van de x5-cabine voorkomt bovendien duikneigingen, zodat het rijcomfort maximaal is.

Koelvak



In het koelvak is plaats voor een maaltijd en een koel drankje.

Externe koelbox



Voor de versterking van de inwendige mens op lange werkdagen is er de grote externe koelbox. De koelbox is overigens ook geschikt om iets in warm te houden, bijvoorbeeld een maaltijd.

Zitcomfort en veel praktische extra's

De pneumatische cabinevering beperkt trillingen tot een minimum en zorgt voor een groot rijcomfort. Het absolute toppunt wat betreft rijcomfort is de combinatie van geveerde vooras en cabinevering en een actief geveerde bestuurdersstoel. Dat vindt u bij geen andere standaardtrekker – alleen bij Fendt! Bovendien zijn er vele details die het verblijf in de cabine veraangenamen: een actief gekoeld koelvak, diverse opbergvakken en nog veel meer praktische hulpmiddelen.

Telefoonhouder



Met de telefoonhouder heeft ook de mobiele telefoon een vaste plaats in de cabine. De houder is flexibel instelbaar en geschikt voor diverse gsm-modellen.

Geïntegreerde kabeldoorvoer



Fendt heeft een zeer doordachte oplossing voor kabels die vanaf de achterzijde de cabine binnenkomen. Onafhankelijk van hun diameter kan elke kabel netjes door de kabeldoorvoer worden gestoken. Daarbij kan de achterruit gesloten worden, zodat stof, vuil, water en lawaai buiten blijven.

Veel bergruimte



In een Fendt-cabine is veel bergruimte, zodat alles een plek kan vinden.



In het documentenvak zijn de gebruikshandleiding en andere belangrijke papieren veilig op te bergen.

Fendt x5-Kabine

- Ruime x5-cabine
- Ergonomisch gevormde bedieningsconsole aan de rechter armleuning
- Automatische airco standaard
- Pneumatische driepunts-cabinevering met geïntegreerde niveauregeling
- Uniek veringsconcept: cabinevering plus actief geveerde bestuurdersstoel in combinatie met voorasvering
- Praktische opbergvakken

Vario-terminal 10.4 B



De nieuwe Vario-terminal 10.4 B overtuigt door zijn smartphone-uitelijk en verbeterde touchscreen. Hij behoort standaard tot de ProfiPlus-uitvoering. Indien gewenst is hij echter ook bij de Profi-uitvoering leverbaar.

De menu's stelt u via de Vario-terminal naar keuze in door het beeldscherm aan te raken of met behulp van de navigatietoetsen. Zo kunt u met de toetsen of met behulp van de touch-technologie door het menu navigeren.

Vario-terminal 7"



De 7" Vario-terminal, met een beeldscherm diagonaal van 17,7 cm, is een handzame en functionele hulp bij het aansturen van trekker en (via Variotronic) ISOBUS-compatibel werktuig.

Functies

Vario-terminal	7"	10.4 B
Trekkerbediening	●	●
25 werktuiggeheugens	●	●
Variotronic-werktuigaansturing (ISOBUS)	●	●
SectionControl-sectieschakeling	-	□
Variotronic TM -kopakkermanagementsysteem	●	●
Variotronic TM Automatic	-	□
VarioGuide-spoorgeleidingssysteem	-	□
Spoorgeleidingssysteem VarioGuide Light	□	-
VarioDoc-documentatiesysteem	-	●
Documentatiesysteem VarioDoc Pro	-	□
Nachtmodus	●	●
2 camera-aansluitingen	-	●

De 7" Vario-terminal omvat de toepassingen voor trekker- en Variotronic-werktuigaansturing. In de tweemaal zo grote Vario-terminal 10.4 B zijn bovendien de camerafuncties, VarioGuide en VarioDoc geïntegreerd.

● = standaard | □ = optie

Geïntegreerd op voorsprong

Fendt Vario-terminal

Fendt houdt zijn één-terminal-strategie consequent vol. Het resultaat is een unieke integratie van functies in één terminal. Aan de Vario-terminal zijn 6 toepassingen gekoppeld: trekkerbediening, ISOBUS-werktuigaansturing, camerafunctie, spoorgeleiding, documentatie en de helpfunctie. In de Vario-terminal 10.4 B kunnen maximaal 4 toepassingen tegelijk worden weergegeven. Voordeel voor u is dat de terminal gegevens van verschillende toepassingen voor andere functies beschikbaar kan stellen. Dat is de technische voorsprong door integratie.

Platte menustructuur, perfect overzicht

Door de platte menustructuur en de overzichtelijke weergave zal iedere bestuurder snel met de Vario-terminal kunnen werken en heeft hij alles in beeld. Het beeldscherm is krasvast, heeft een hoge resolutie en heeft bij de terminals van de nieuwe generatie het uiterlijk van een smartphone. Net als alle functieaanduidingen, past het zich automatisch aan de lichtsterkte buiten aan. En met de niet-verblindende nachtmodus is ook nachtwerk geen probleem. De componenten voor de Vario-terminal hebben, net als de trekkers, een hoogwaardige afwerking ondergaan. Dus ook wat de elektronica betreft mag u rekenen op hoge kwaliteit en betrouwbaarheid.

Vario-terminal persoonlijk in te stellen

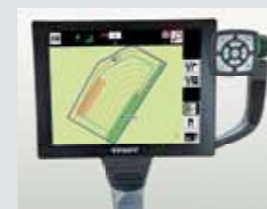


Positie en hellingshoek van de Vario-terminal kunnen naar wens worden ingesteld. Door het kogelgewricht in de houder kan de terminal in alle richtingen worden gedraaid. Hierdoor heeft de bestuurder altijd optimaal zicht op de terminal.



Op de monitor van de Vario-terminal kunnen maximaal 4 toepassingen tegelijk worden weergegeven. Via de sneltoets worden het beeldscherm aan functies gekoppeld. Heel handig is bovendien de Home-toets, waarmee u direct de vorige schermweergave oproept.

Persoonlijk in te stellen terminalschermb



Volledig scherm

In 'volledig scherm' hebt u het beste overzicht over de actuele werkzaamheden. In volledig scherm kunnen de toepassingen Spoorgeleiding, ISOBUS-werktuigaansturing en Camerafuncties worden weergegeven.



Halfschermb

Op halfschermb kunt u twee toepassingen tegelijk bekijken, bijvoorbeeld trekker en ISOBUS-werktuig.



Kwartschermb

In deze weergave kunnen maximaal 4 toepassingen tegelijk op het beeldscherm worden weergegeven. De weergave is flexibel en eenvoudig in te stellen. En in de nachtmodus is alles zelfs in het donker nog goed zichtbaar.

Fendt Variotronic

- Zes toepassingen overzichtelijk in één terminal
 - trekkerbediening
 - ISOBUS-werktuigaansturing
 - camerafuncties
 - VarioGuide-spoorgeleidingssysteem
 - VarioDoc-documentatiesysteem
 - helpfunctie

- VariotronicTM-kopakkermanagementsysteem, met optimale instelmogelijkheden

- VariotronicTM Automatic, voor automatische sequentie-activering op de kopakker

- Vier Info+-sjablonen voor de status van hefinrichting, hydrauliekventielen, brandstofverbruik en kopakkermanagement

- Opslag voor max. 25 werktuigen, zodat instellingen handig oproepbaar zijn

- Bediening van het bandendrukregelsysteem

- Fendt Vario-terminal, met touch- en toetsbediening

- Nachtmodus voor optimale aanpassing van de terminalverlichting aan de lichtsterkte van de omgeving

Variotronic^{TI} en ISOBUS-werktuigaansturing

De laatste keer even nauwkeurig keren als de eerste

Om het keren de laatste keer net zo nauwkeurig te laten verlopen als de eerste keer, is de 800 Vario standaard uitgerust met het kopakkermanagementprogramma Variotronic^{TI}. Variotronic^{TI} wordt in het display van de Vario-terminal heel overzichtelijk weergegeven. Zo bespaart u tijd op de kopakker en voorkomt u eventuele fouten, zelfs op lange werkdagen.

Perfect voor elke toepassing

De interface ISOBUS vormt voor Fendt Variotronic de verbinding met het aangekoppelde werktuig. Via de ISOBUS-werktuigaansturing kan elk werktuig dat compatibel is volgens ISO 11783, via de Fendt Vario-terminal worden ingesteld. Bovendien biedt de Variotronic verschillende mogelijkheden om de bediening aan het actuele gebruik aan te passen en bijvoorbeeld functies via de multifunctionele joystick aan te sturen of voorgeprogrammeerde instellingen weer op te roepen.

Kopakkermanagement



Bij het kopakkermanagementsysteem Variotronic^{TI} legt de bestuurder bij stilstand of tijdens het rijden van tevoren de gewenste bedieningsvolgorde tijdens het keren vast, en slaat die op. De instellingen en deelfuncties voor de aansturing van motor en transmissie, hydrauliekventielen, front- en achterhef, aftakassen voor en achter en het spoorgeleidingssysteem, kunnen heel eenvoudig via het kopakkermanagementprogramma worden doorgevoerd en opgeroepen.

Edit offline



De verschillende stappen kunnen in stilstand worden gewijzigd en aangepast, zodat het proces in alle rust verder geoptimaliseerd kan worden. Indien nodig kan de bestuurder de bedieningsvolgorde tijdens het werk aanpassen en optimaliseren.

Toewijzing van functies aan de joystick vlg. eigen voorkeur



Een praktisch kenmerk is dat via de joystick 4 sequenties voor het kopakkermanagement kunnen worden geactiveerd: 2 om het spoor op te rijden en 2 om het te verlaten.

Automatische functie front- en achterhef



De automatische regelingen van front- en achterhefinrichting en aftakas via het 'klaverblad' op de multifunctionele joystick zijn erg eenvoudig, maar ook erg handig. Ze kunnen met de go- en eindtoetsen worden geactiveerd zonder dat ze van tevoren in het kopakkermanagementprogramma moeten worden geprogrammeerd.

ISOBUS-werktuigaansturing



De ISOBUS-werktuigaansturing is in de 7-inch en 10.4-inch Vario-terminals perfect geïntegreerd (niet bij de Power-uitvoering). De aansturing vindt via terminal en joystick plaats, een extra terminal is niet nodig. In de volledig schermweergave is de Vario-terminal een volwaardige ISOBUS-terminal.

Overdracht op rijhendel



De functies voor werktuigaansturing en kopakkermanagement kunnen indien gewenst aan de multifunctionele hendel worden gekoppeld. Zo kan elke bestuurder voor de trekker en werktuigen die hij op dat moment gebruikt de ergonomisch meest gunstige bediening kiezen. Met Variotronic^{TI} Automatic is in combinatie met het spoorgeleidingssysteem VarioGuide automatische activering mogelijk van de sequenties op de kopakker.

ISOBUS-werktuigaansturing

UT	UT = universele terminal. De ISOBUS-werktuigaansturing is in de terminal geïntegreerd.
AUX-N	AUX-N = Auxiliary Control, maakt werktuigaansturing via de rijhendel mogelijk
TC-BAS	TC-BAS = Task Controller Basis; staat bij Fendt voor het documentatiesysteem VarioDoc
TC-GEO	TC-GEO = Task Controller Geo; bij Fendt overeenkomend met VarioDoc Pro
TC-SC	TC-SC = Task Controller SectionControl

Bij de invoering van een standaard zoals ISOBUS is de hele landbouwmechanisatiesector betrokken. Fendt is medeoprichter van de Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF). Hiermee heeft men een onafhankelijke internationale brancheorganisatie op willen richten. De AEF stelt als gebruikersplatform hulpbronnen en kennis ter beschikking om het gebruik van elektronica in de landbouw te stimuleren. In eerste instantie zal het zwaartepunt liggen bij belangrijke onderwerpen in het kader van ISOBUS. De ISOBUS-functies van de terminal worden door bepaalde uniforme symbolen aangegeven.

SectionControl-bediening



Fendt heeft de bediening van SectionControl op een eenvoudige en heldere manier in de Vario-terminal geïntegreerd. De bediening wordt overzichtelijk en duidelijk weergegeven.

SectionControl



Met de nieuwe functie SectionControl is volautomatische sectieschakeling via een gps-sigitaal mogelijk, afhankelijk van het gewenste overlappingspercentage. Bij toepassing van een ISOBUS-compatibele spuitmachine, kunstmeststrooier of zaaimachine, kunnen maximaal 24 secties worden ingesteld. Daarmee levert u nauwkeurig werk af, terwijl minder zaaizaad, meststof of gewasbeschermingsmiddel nodig is doordat dubbele toedieningen en giften buiten de rand van het perceel worden voorkomen. En de bestuurder kan zowel overdag als 's nachts gemakkelijker werken.



Spoorgeleiding, documentatie en telemetrie

Meer werk verzetten met VarioGuide

Met het spoorgeleidingssysteem VarioGuide zal er minder overlapping zijn, wat tijd en geld bespaart. Door gebruik van spoorgeleiding zijn namelijk besparingen op brandstof en productiemiddelen zoals zaaigoed en meststoffen mogelijk van ca. 6 procent. Via de overzichtelijke kaartweergave op de Vario-terminal is de controle over de trekker-werktuigcombinatie voor de bestuurder een fluitje van een cent. Het stelt hem in staat om ook 's nachts of bij slecht zicht optimale resultaten te behalen en de machine maximaal te benutten.

VarioGuide Light – het eenvoudige spoorgeleidingssysteem

Voor bijvoorbeeld melkvee-, gemengde en akkerbouwbedrijven, die een niet te duur spoorgeleidingssysteem zoeken voor hun basale grondbewerking, is VarioGuide Light de rendabele oplossing. Het systeem is in de 7" Vario-terminal geïntegreerd en heeft een nauwkeurigheid van +/- 20 cm. Houd er rekening mee dat van VarioGuide Light geen upgrade mogelijk is naar een hogere nauwkeurigheid.

Modern opdrachtbeheer met VarioDoc

Documentatie is voor agrarische ondernemers de belangrijkste basis voor een modern bedrijfsmanagement. Met VarioDoc kunnen de relevante gegevens met minimale inspanning en in korte tijd worden geregistreerd, op de perceelskaart aangekend en geanalyseerd. Terwijl hij nog op het perceel is, kan de bestuurder via de Vario-terminal alle belangrijke waarden invoeren, zodat het nawerk op kantoor tot een minimum beperkt kan blijven. Omgekeerd kunnen ook opdrachten op de computer worden ingevoerd en aan de terminal doorgegeven.



Met Fuse Technologies™, de nieuwe, allesomvattende elektronicastrategie van AGCO, kunnen boeren en loonwerkers hun gehele machinepark naadloos integreren en in een netwerk onderbrengen. Onder de naam Fuse Technologies leveren AGCO en Fendt oplossingen voor de precisielandbouw die leiden tot een vermindering van de bedrijfskosten en nog meer efficiëntie en voordeel bij toepassing van de machines.

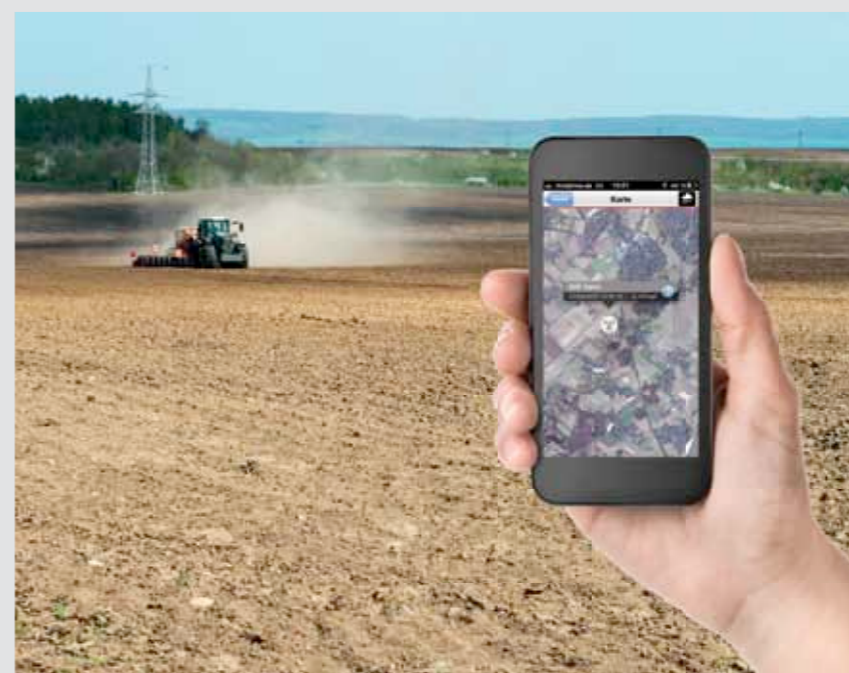
VarioGuide-spoorgeleidingssysteem



Met VarioGuide kan de bestuurder zich volledig op het werktuig concentreren. Daardoor presteert hij meer en neemt de totale kwaliteit van zijn werk toe, zelfs bij slecht zicht. VarioGuide, dat via de Vario-terminal bediend wordt, maakt behalve van de Amerikaanse gps-satellieten ook gebruik van het Russische GLONASS-satellietnavigatiesysteem. Bovendien is het systeem nu al geschikt voor toepassing van het in voorbereiding zijnde Europese Galileo-systeem. Doordat gebruik wordt gemaakt van meerdere systemen tegelijkertijd, is het spoorgeleidingssysteem gegarandeerd zeer betrouwbaar.

Wat betreft de correctiesignalen kan uit vele aanbieders worden gekozen. VarioGuide werkt met satellietondersteunde signalen zoals EGNOS en OmniSTAR en met via veldstation en mobiele telefonie overgevoerde RTK-signalen, afkomstig van stations op het land. VarioGuide ondersteunt daarbij open formaten, zoals RTCM 3.1. Daarmee hebt u de keuze uit drie nauwkeurigheden, van +/- 20 cm tot +/- 2 cm. Het RTK-veldstation biedt daarbij de grootste nauwkeurigheid.

AgCommand-telemetrie



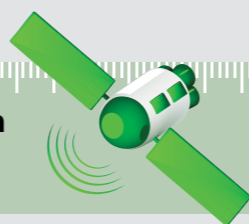
AgCommand is de universele telemetrie-oplossing van het AGCO-concern. Is de Fendt-trekker aan AgCommand gekoppeld dan worden de volgende gegevens automatisch geregistreerd:

- brandstofverbruik (l/ha)
- snelheid (km/h)
- motortoerental (t/min)
- benodigde trekkracht (N)
- achterfinrichting positie (%)
- frontheadrichting positie (%)
- toerental achteraftak (t/min)
- status van de draaiurenteller
- buitentemperatuur (°C)

VarioGuide Light – VarioGuide Standard nauwkeurigheid +/- 20 cm

Correctiesignalen: EGNOS, WAAS, Autonome Modus (gratis), OmniSTAR VBS (licentie vereist, alleen bij VarioGuide Standard)

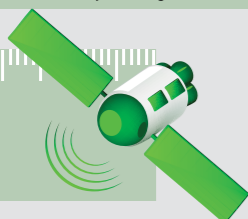
Bij uitstek geschikt voor werkzaamheden zoals stoppelbewerking, compost strooien, rollen, maaien of drijfmest uitrijden



VarioGuide Precision nauwkeurigheid +/- 5 cm

Correctiesignalen: OmniSTAR HP (licentie vereist)

Geschikt voor bijna alle agrarische toepassingen, zoals het zaaien van graan in regio's waar de zenderontvangst goed is.



VarioGuide RTK nauwkeurigheid +/- 2 cm

Correctiesignalen: mobiel RTK-veldstation of Ntrip (RTK via mobiele telefonie).

Biedt de grootste nauwkeurigheid – snel, veilig en overal beschikbaar.

Voor alle agrarische werkzaamheden, in het bijzonder strokenbewerking en Controlled Traffic Farming (vaste rijpaden).

Verdere informatie vindt u in de Variotronic-folder.



VarioDoc-documentatiesysteem



Modern opdrachtbeheer voor de registratie van gegevens voor perceelskaarten



De starterkit (niet bij de trekker inbegrepen) wisselt via radiosignalen gegevens uit tussen trekker en kantoorcomputer.

Met VarioDoc kunnen gegevens draadloos van de Vario-terminal naar de perceelskaart worden verzonden. Het m.b.v. een opslagmedium uitlezen van gegevens (zoals perceelsnaam, actueel gewas, gebruikte gewasbeschermingsmiddelen en hun hoeveelheden, of welke bestuurder de werkzaamheden heeft uitgevoerd), wat een lastige procedure is, kan daardoor achterwege blijven. Bij de VarioDoc Pro worden bovendien voortdurend de positie- en machinegegevens geregistreerd en is gegevensoverdracht via het gsm-net mogelijk.

Fabrikant	Compatibele producten
BASF	BASF-perceelskaart
Helm	MultiPlant • MYFARM24.DE • MYFARM24.LOGISS
LAND-DATA EUROSOFT	AO-perceelskaart • AO-loonwerker • AO AutoDok (AO = Agrar-Office)
AGROCOM	AGROCOM-NET • AGROCOM-LU
Farm Works	Farm Works Software

Meer aansluitpunten

De Fendt 800 Vario heeft meer aansluitmogelijkheden dan enige andere trekker in zijn vermogensklasse: zes elektrohydraulische dubbelwerkende ventielen achter en twee voor, 'Power Beyond', ISOBUS-aansluiting, enzovoort. In totaal heeft de 800 Vario meer dan 24 aansluitpunten, die zowel voor als achter op logische plaatsen zijn aangebracht. Dat garandeert veelzijdige toepassingsmogelijkheden en probleemloos aansluiten van alle werktuigen – voor een effectieve samenwerking tussen trekker en werktuig.



Intelligente techniek voor en achter

Krachtige hefinrichtingen

De elektrohydraulische achterhef, met een maximale hefkracht van 11.110 daN, garandeert dat ook zware aanbouwwerktuigen in de praktijk zonder problemen op de maximale hefhoogte kunnen worden gebracht. Ook in de frontheft zorgt het hefvermogen van maximaal 5030 daN ervoor dat zware werktuigen kunnen worden toegepast. De nieuwe, uit één stuk gegoten frontheftinrichting is geïntegreerd uitgevoerd, zodat de koppelingpunten zich dicht bij de trekker bevinden. Bovendien is de lekolie-opvang beschermd in de achterheft ondergebracht.

Ontlastingsregeling van de frontheftinrichting

De comfort-frontheft kan als optie met een ontlastingsregeling worden uitgerust, die via de Vario-terminal kan worden ingesteld. Daarmee kan men het werktuig via het dubbelwerkende frontheftventiel laten zakken en het gewicht van het werktuig op de vooras overdragen. Dit is speciaal gunstig bij gebruik van een sneeuwpluog en bij werken met de frontmaaier in grasland, omdat de werktuiggeleiding zich zeer snel aan bodemoneffenheden aanpast. Ontlastingsveren voor de maaier zijn nu overbodig.

Krchtig hydraulisch systeem met energiezuinig concept

Met zijn loadsensing-technologie is de 800 Vario maximaal toegerust voor veeleisend gebruik. Afhankelijk van de toepassing kunt u de 800 Vario met een loadsensing-pomp met naar keuze een olieopbrengst van 152 of 205 liter per minuut uit laten rusten. Deze axiaal-plunjerpomp wekt tevens de voorstuurdruk op.

Aftakassen met spaarfunctie

De aftakassen kunnen op de multifunctionele armleuning eenvoudig worden ingesteld. Aan de achterzijde van de trekker kan ook de externe bediening worden gebruikt. De aftakassnelheden (540E/1000 of 1000/1000E) aan de achterkant maken werken bij verminderd motortoerental mogelijk. Zo bespaart u brandstof! Op de frontaftakas (1000 t/min) kan een breed scala aan frontwerktuigen worden aangesloten.

Aan voor- en achterzijde zijn vele aansluitingen beschikbaar.




Aansluitpunten aan de voorzijde

- topstang
- 2 dubbelwerkende stuurventielen
- drukloze retourleiding vóór
- 7-polige contactdoos
- frontaftakas
- vanghaken aan de trekstangen
- houder voor ontlastingsveren (niet afgebeeld)




Aansluitpunten aan de achterzijde

- signaalcontactdoos
- ISOBUS-aansluiting
- hydraulische topstang
- Duomatik-luchtdrukkoppeling
- 5 dubbelwerkende stuurventielen
- lekolieleiding
- drukloze retourleiding achter
- luchtdrukrem
- stuurleiding 'Power Beyond'
- drukleiding 'Power Beyond'
- hydraulische aanhangwagenrem
- 7-polige contactdoos
- vanghaken aan de trekstangen
- ABS-contactdoos
- trekhaak
- achterste aftakas
- onderaanspanning

 Praktisch: borgpennen zijn d.m.v. een kabeltje aan de trekstangen bevestigd en worden daardoor niet meer verloren.

Externe bediening / aftakasautomaat



 De Fendt Vario beschikt over een externe bedieningsmogelijkheid voor de hefinrichting, de achterste aftakas en één ventiel. Zo koppelt u werktuigen gemakkelijk achter de trekker. Bovendien kan via de aftakasautomaat van de achterste aftakas het motortoerental worden verhoogd en kan de aftakas direct met de gewenste snelheid beginnen te draaien. Zo voorkomt u overbodig werk, bijvoorbeeld bij volzuigen van de mesttank.

Hoog rendement



De aftakas onderscheidt zich door zijn uitzonderlijke efficiëntie. De Vario-transmissie brengt de kracht namelijk via een direct overbrengingsmechanisme op de aftakasstomp over. Tegelijkertijd worden de genormeerde toerentallen al bereikt met een motortoerental van minder dan 2000 t/min, wat een positieve invloed heeft op het brandstofverbruik.


Ontlastende frontheft-regeling



De comfort-frontheft kan bij de 800 Vario als optie met een ontlastingsregeling worden uitgerust. Daarmee kan het gewicht van het werktuig met een vaste druk op de trekker worden overgedragen. Deze druk kan tijdens het werk worden bijgesteld. Dit is in het bijzonder gunstig bij winterwerk en bij werken met een mulcher, omdat het gewicht naar de vooras wordt verplaatst, wat leidt tot een betere bestuurbaarheid van de trekker.

DODK-koppelingen



 Via de DODK-koppelingen kunnen hydrauliekventielen van beide kanten onder druk worden aangesloten. Hierdoor kunnen werktuigen snel en eenvoudig worden aan- en afgekoppeld. De zelfsluitende ventielkleppen beschermen tegen vervuiling, zoals door stof of water.

Aanbouwmogelijkheden voor en achter

• Maximaal 8 dubbelwerkende elektrohydraulische ventielen

• Maximaal hefvermogen:
frontheft: 5030 daN
achterheft: 11.110 daN

• EHR-achter- en -frontheft inclusief balanscorrectie en dw-functie

• Aftakas met comfortbediening (540E/1000 of 1000/1000E)

• Ontlastingsregeling voor de comfort-frontheft

Geschikt voor alle werkzaamheden

Optimale ballastering

Ongeacht of u uw 800 Vario meer in de akkerbouw, voor transport of voor bijzondere toepassingen gebruikt, in elk geval profiteert u van het geringe leeggewicht. Zo beschikt u over meer belastingsreserves, terwijl de trekker toch geen onnodige ballast draagt. Voor zwaar trekwerk hebt u een op maat gesneden ballasteringsconcept tot uw beschikking.

Volledige flexibiliteit

Door de diverse aankoppelsystemen is de Fendt erg flexibel, wat hem geschikt maakt voor vele werkzaamheden. Afhankelijk van de eisen van dat moment is altijd een geschikt aankoppelsysteem beschikbaar.

Breng ballast aan waar en hoe u het nodig hebt



Met zijn relatief geringe leeggewicht van minder dan 10 ton en een uitgekiend ballasteringsconcept biedt de 800 Vario u de mogelijkheid om de gewichtsverdeling aan uw eisen aan te passen. Zo kunt u bijvoorbeeld voor getrokken werktuigen een gewichtsverdeling bereiken van 60:40 (vooras : achteras), wanneer u vooraan voldoende ballast aanbrengt. Als de trekker trekt en de actuele koppels en krachten werken, verschuiven de waarden en ontstaat een 'dynamische ballastering' van 40:60 (vooras : achteras), waarmee de waarden in de buurt komen van het optimum voor trekwerkzaamheden.

De 800 Vario kan door middel van modulaire ballastering altijd volledig geschikt worden gemaakt voor gebruik op de weg, zonder dat de snelheid moet worden beperkt of overbreedtemarkering moet worden aangebracht. Aan de achterzijde kunnen voor de ballastering 2 wielgewichten van elk 1000 kg worden aangebracht, die volledig geschikt zijn voor gebruik op de openbare weg. Bovendien zijn frontgewichten verkrijgbaar, tot maximaal 1800 kg.

Kogeltrekhaak



Met het oog op het momenteel sterk toenemende aantal aanhangers met gedwongen besturing biedt Fendt af-fabriek aansluitingspunten voor een gedwongen besturing overeenkomstig ISO/DIN 26402. Deze zijn aan beide kanten monteerbaar en uitgerust met genormeerde kogels.



De 165 mm langere kogeltrekhaak biedt 3,3 ton oplegdruk, een verbeterde stuurhoek en daardoor grotere veiligheid, juist in nauwe bochten.

Kipperknobbel



De ('heavy-duty') kipperknobbel is voor Duitsland ontworpen voor een oplegdruk van maximaal 4 ton (EU: 3 ton).

Ondertrekhaak



De ondertrekhaak kan worden in- en uitgeschoven.

Ballastering en aankoppeling

- Flexibele ballastering met front- en wielgewichten naar eigen inzicht
- Frontgewichten maximaal 1800 kg
- Wielgewichten L/R 1000 kg, volledig toegelaten voor gebruik op de openbare weg
- Kogeltrekhaak in lange en standaarduitvoering, leverbaar met en zonder gedwongen besturing
- Kipperknobbel voor maximaal 4 ton oplegdruk in Duitsland (EU: 3 ton)
- Ondertrekhaak cat. 3-4, uittrekbaar



De modernste technologieën samengebracht

De 800 Vario vormt de optimale combinatie van de modernste technologieën in één voertuig. Samen zorgen die voor een economische voorsprong voor professionele agrariërs en loonwerkers.

1. Geveerde vooras (blokkeerbaar en onderhoudsvrij, veerweg 60 mm) met Fendt Stability Control (FSC)
2. Veercilinder voor vooras
3. Fronthefinrichting met externe bediening
4. Frontaftakas
5. 2 dubbelw. hydrauliekaansluitingen vóór
6. Planetaire eindaandrijving
7. 6,06 l Deutz-motor met vierkleppentechnologie
8. AGReX externe uitlaatgasrecirculatie
9. Traploze Vario-transmissie
10. Hydraulische motor
11. Hydraulische pomp
12. Ingekapselde koppeling vierwielaandrijving
13. Turbocompressor
14. Brandstoftank 505 liter
15. AdBlue®-tank
16. Planeetas
17. x5-cabine met geïntegreerde automatische airconditioning en 5,5 m² glasoppervlak
18. Multifunctionele arMLEuning
19. Fendt Vario-terminal
20. Dakelement van de VarioGuide
21. Supercomfortstoel 'Fendt Evolution Active' met ventilatie en actieve vering
22. Comfortabele rijdersstoel met automatische veiligheidsgordel
23. Achteruitkijkspiegel verwarmbaar en elektrisch verstelbaar
24. Voorruit van gelaagd veiligheidsglas, kan worden verwarmd
25. Led-koplampen met hoogteverstelling
26. Externe bediening achter, voor hefinrichting, aftakas en hydrauliekregelventiel

Fendt	822	824	826	828
Motor				
Nominaal vermogen in kW/pk (ECE R24)	162 / 220	176 / 240	191 / 260	206 / 280
Max. vermogen in kW/pk (ECE R24)	162 / 220	176 / 240	191 / 260	206 / 280
Nominaal vermogen in kW/pk (EG 97/68) ⁴⁾	166 / 226	182 / 248	195 / 265	211 / 287
Maximumvermogen in kW/pk (EG 97/68)	166 / 226	182 / 248	195 / 265	211 / 287
Aantal cilinders / koeling	6/water	6/water	6/water	6/water
Boring/slag (mm)	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126
Cilinderinhoud (cm ³)	6057	6057	6057	6057
Nominaal toerental (t/min)	2100	2100	2100	2100
Maximaal koppel (1450 t/min)	960	1054	1125	1217
Koppelstijging (%)	32	31	31	30
Optimaal brandstofverbruik (g/kWh)	192	192	192	192
Brandstofvoorraad (l)	505	505	505	505
AdBlue® (l)	50	50	50	50
Olieverversingsinterval (draaiuren)	500	500	500	500

Transmissie en aftakassen				
Type transmissie	Traploze Vario-transmissie ML 220			
Snelheidsbereik: bereik I – veld (vooruit/achteruit)	0,02 tot 35 km/h / 0,02 tot 20 km/h			
bereik II – weg (vooruit/achteruit)	0,02 tot 60 km/h / 0,02 tot 33 km/h			
Maximumsnelheid (km/h)	60	60	60	60
Achterste aftakas (t/min)	540E/1000 of 1000/1000E			
Frontaftakas (t/min) ¹⁾	1000			

Hydraulisch systeem en hefinrichtingen				
Pomp met verstelbare opbrengst en een druk van 200 bar (l/min)	152	152	152	152
Pomp met verstelbare opbrengst en een druk van 200 bar (l/min); optie	205	205	205	205
Hefinrichtingsregeling achter	EHR	EHR	EHR	EHR
Regelventielenuitrusting maximaal (standaard)	4 dw ³⁾ (3 dw ³⁾ elektr. ventielen			
Power-uitvoering:	8 dw ³⁾ (4 dw ³⁾ elektr. ventielen / kruishendel			
Profi-uitvoering:	8 dw ³⁾ (4 dw ³⁾ elektr. ventielen / kruishendel			
Max. hefkracht achterhef aan de gatenbalk (daN)	11110	11110	11110	11110
Max. hefkracht frontheffinrichting (daN)	5040	5040	5040	5040
Werkuiggewicht in frontheff tot max. (kg)	3755	3755	3755	3755
Tank hydrauliekolie (af te nemen hoeveelheid) (l)	80	80	80	80

Afmetingen en gewichten				
Leeggewicht	9370	9370	9520	9520
Toegestaan totaalgewicht (kg)				
bij 40 km/h / 50 km/h (enkelv. remcircuit)	14000	14000	14000	14000
bij 40 km/h / 50 km/h (dubbel remcircuit)	16000	16000	16000	16000
bij 60 km/h (dubbel remcircuit)	14000	14000	14000	14000
Max. oplegdruk aanhangerkoppeling bij standaard bandenmaten en 60 km/h (kg)	2000	2000	2000	2000
Totale lengte (mm)	5275	5275	5275	5275
Totale breedte (mm)	2550	2550	2550	2550
Totale hoogte (mm)	3280	3280	3280	3280
Bodemvrijheid (mm) bij 650/85 R38 ²⁾	575	575	575	575
Wielbasis (mm)	2950	2950	2950	2950
Spoorbreedte voor (mm) ²⁾	2000	2000	2000	2000
Spoorbreedte achter (mm) ²⁾	1970	1970	1970	1970
Kleinste draairadius (m) ³⁾	5,5	5,5	5,5	5,5

Elektrisch systeem				
Startmotor (kW)	4,0	4,0	4,0	4,0
Accu (V/Ah)	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Dynamo (V/A)	14 / 2x160	14 / 2x160	14 / 2x160	14 / 2x160

¹⁾ = op aanvraag; ²⁾ = bij standaard bandenmaten; ³⁾ = kunnen ook enkelwerkend worden gebruikt; ⁴⁾ = opgegeven vermogen beslissend voor goedkeuring; ⁵⁾ = zonder stuurrem, bij 540/65 R30

Fendt	822	824	826	828
Banden				
Standaard banden voor	540/65 R 30	540/65 R 30	540/65 R 34	540/65 R 34
Standaard banden achter	650/65 R 42	650/65 R 42	650/85 R 38	650/85 R 38
Optie voor	540/65 R 34	540/65 R 34	600/70 R 30	600/70 R 30
Optie achter	650/85 R 38	650/85 R 38	710/70 R 42	710/70 R 42
Optie voor	600/70 R 30	600/70 R 30	710/60 R 30	710/60 R 30
Optie achter	710/70 R 42	710/70 R 42	900/60 R 38	900/60 R 38

Uitvoering	Power	Profi	ProfiPlus
Vario-bediening			
Rijhendel met cruisecontrol en toerentalopslag	●	⊗	⊗
Multifunctionele joystick met cruisecontrol, toerentalopslag, automatische functies en bediening van het hydraulische systeem	⊗	●	●
Vario-terminal 7" met touch- en toetsbediening	●	●	⊗
Vario-terminal 10.4 B met touch- en toetsbediening	⊗	□	●
Variotronic-werktuigaansturing voor ISOBUS	□ ¹⁾	□	●
SectionControl-sectieschakeling	⊗	⊗	□
Variotronic ²⁾ (kopakkermanagementsysteem)	⊗	●	●
Vario TMS (trekkermanagementsysteem)	●	●	●
VarioDoc-documentatiesysteem	⊗	□	●
VarioDoc Pro-documentatiesysteem, AgCommand-telemetriesysteem	⊗	□	□
VarioGuide Light-spoorgeleidingssysteem	□	□	⊗
VarioGuide-spoorgeleidingssysteem	⊗	⊗	□
Elektronische startonderbreking	●	●	●
VarioActive-stuursysteem	⊗	⊗	●

Cabine			
Mechanische driepunts-cabinevering	●	●	●
Pneumatische driepunts-cabinevering met geïntegreerde niveauregeling	□	□	□
Fendt 'Reaction'-stuursysteem	●	●	●
Achteruitrijinrichting voor speciale werkzaamheden	□	□	□
Stuurkolom in hoogte en hoek verstelbaar	●	●	●
Super-comfortstoel, luchtgeveerd, laag-frequente vering	●	●	●
Supercomfortstoel 'Evolution Dynamic', met ventilatie	□	□	□
Supercomfortstoel 'Evolution Active', met ventilatie en actieve vering	□	□	□
Bijrijdersstoel met automatische veiligheidsgordel	●	●	●
Comfortabele bijrijdersstoel	□	□	□
Inbouwradio met twee stereoluidsprekers	●	●	●
Dubbele radio-inbouwconsole met vier luidsprekers	□	□	□
Radio met cd- en mp3-speler en soundsysteem	□	□	□
Tachograaf	□	□	□
Geïntegreerde automatische airconditioning	●	●	●
Filter voor schadelijke stoffen (aerosol)	□	□	□
Verwarme voorruit van gelaagd veiligheidsglas	□	□	□
300°-ruitenswisser vóór	●	●	●
Ruitensproeier en wasinstallatie achter	□	●	●
Achteruitkijkspiegel verwarmbaar en elektrisch verstelbaar	□	●	●
Achteruitkijkspiegel mechanisch verstelbaar	●	⊗	⊗
Groothoekspiegel	□	□	□
Binnenspiegel	□	●	●
Werklampen 2x dak achter, 1x dak voor	●	●	●
Werklampen 2x dak achter (led), 1x dak voor	□	□	□
Werklampen xenon, op dak voor	□	□	□
Werklampen A-stijl, spatbord achter	□	□	□
Led-werklampen aan A-stijl en op spatbord achter	□	□	□
Led-koplampen met lichtbundelregeling	□	□	□
Led-achterlichten	□	□	□
Houder voor extra apparatuur	□	□	□
Actief gekoelde koelbox	□	□	□

Motor			
Automatische grenslastregeling	●	●	●
Omkeerbare koelventilator	□	□	□
Brandstofvoorfilter	□	□	□
Verwarmd brandstofvoorfilter	●	●	●
Voorverwarpakket (motorolie, transmissie-olie, hydraulische olie)	□	□	□
Motorrem	□	□	□

Transmissie			
Omkeerfunctie, 'Stop-and-Go'-functie	●	●	●
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden	□	□	□

Uitvoering	Power	Profi	ProfiPlus
Chassis			
Voorasvering, veerweg +/- 60 mm	●	●	●
Remsysteem met dubbel circuit en Fendt Stability Control (FSC)	⊗	●	●
Remsysteem met enkel circuit, 1 pedaal	●	□	□
Remsysteem met enkel circuit, 2 pedalen en stuurrem	□	□	□
Luchtreminstallatie	●	●	●
Automatische stuurassblokkering aanhanger	□	□	□
Bandendrukregelsysteem VarioGrip	□	□	□

Vierwielaandrijving			
Comfortschakeling vierwielaandrijving, differentieelslot	●	●	●
Achterste en voorste differentieel met 100% lamellensper	●	●	●

Onder belasting schakelbare aftakassen			
Achter: flensaftakas 540E/1000 t/min	●	●	●
Achter: flensaftakas 1000/1000E t/min	□	□	□
Voor: 1000 t/min	□	□	□
Externe bediening achterste aftakas	●	●	●

Hydraulisch systeem			
Loadsensing-systeem met axiaalplunjerpomp (152 l/min)	●	●	●
Axiaalplunjerpomp met verstelb. opbrengst, olieopbrengst 205 l/min	□	□	□
Elektrohydraulische hefinrichting dw (EHR), met externe bediening	⊗	●	●
Elektrohydraulische hefinrichting ew (EHR), met externe bediening	●	⊗	⊗
Hydraulische trekstangstabilisatie	□	□	□
Radar-tractieregelsysteem	□	□	□
Hydraulische topstang met snelkoppeling	□	□	□
Vanghaken voor trekstangen, cat. 4	□	□	□
Externe hydraulische aansluiting (loadsensing)	●	●	●
Regelventielbediening kruishendel, multifunctionele joystick	⊗	●	●
Externe bediening hydraulisch regelventiel achter	●	●	●
DODK-hefboomkoppelingen achter (onder druk koppelbaar)	□	□	□
Comfort ballastopname voor frontgewicht	● ²⁾	□ ²⁾	□ ²⁾
Frontheffinrichting enkelwerkend, met externe bediening	□	●	●
Frontheffinrichting dw, met positieregeling en externe bediening	⊗	□	□
Ontlastingsregeling voor de comfort-frontheff	⊗	□	□

Opbouwelementen			
Handmatig te bedienen trekhaak	●	●	●
Automatische trekhaak met afstandsbediening achter	□	□	□
Kogelkoptrekhaak, in hoogte verstelbaar	□	□	□
Kogelkoptrekhaak incl. frame	□	□	□
Gedwongen besturing (één- of tweezijdig)	□	□	□
Hitch-trekhaak	□	□	□
Ondertrekhaak	□	□	□
Kipperknobbel	□	□	□
Duomatik-luchtdrukkoppeling	□	□	□
Zwaailichten	□	□	□
Aanduiding overbreedte	□	□	□
Draibare voorspatborden	●	●	●
Dubbellucht achter	□	□	□
Dubbellucht voor	□	□	□
Frontgewichten, verschillende groottes	□	□	□
Wielballastgewichten achterwielen	□	□	□
Design Line	□	□	□
Afneembare gereedschapskist	□	□	□

¹⁾ = bediening via Vario-terminal ²⁾ = niet mogelijk bij frontheffinrichting

De Fendt-configurator op internet: hier kunt u uw Fendt volgens uw eigen wensen samenstellen. Kijk op www.fendt.com.

Wie slim is, rijdt Fendt!

Hoe geniaal de Fendt Vario tot in de kleinste details geconstrueerd is, moet u zelf ervaren. Test de Fendt, overtuig uzelf en doe de juiste investering!



Investeren in rendement

Het hele productaanbod van het topmerk Fendt onderscheidt zich door zijn totaalrendement. De efficiëntie van de producten garandeert een ongekend rendement qua kosten per hectare. Bovendien is een Fendt dermate waardevast dat zijn inruilwaarde na afloop van de gebruiksduur zijn gelijke niet kent. Als trendsetter is Fendt steeds weer richtinggevend en past het bovendien technologieën toe die toekomstvast zijn. Daar komt de hoge kwaliteit, die borg staat voor bedrijfszekerheid en een lange levensduur, nog bij. Alles bij elkaar zorgt dit voor een waardevastheid die u alleen bij Fendt vindt.



Bewezen kwaliteit

Fendt realiseert topkwaliteit door voor alle componenten alleen hoogwaardige materialen te gebruiken en deze perfect te verwerken. Topkwaliteit die steeds weer bekroond wordt. De prototypen ondergaan in de ontwikkelingsfase uitgebreide tests, met maar liefst 10.000 draaiuren onder de zwaarste omstandigheden, om de levensduur van de componenten door en door te testen. Bij de serieproductie past Fendt uitgebreide tests toe, zodat elke individuele trekker die de fabriek verlaat de gewenste hoge kwaliteit heeft.



Meer ruimte om te investeren

Met de financiering op maat van AGCO FINANCE en het precies op uw wensen afgestemde Service-pakket hebt u de beschikking over een financiering die helemaal op uw wensen is toegesneden, met aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden, en die u ideale mogelijkheden biedt om uw investering optimaal aan uw bedrijf aan te passen. Met een Fendt StarService-pakket hebt u bovendien volledige controle over de onderhouds- en reparatiekosten.

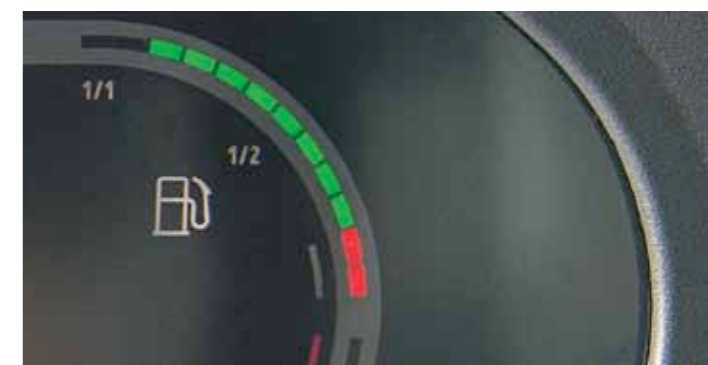
Zo kunt u bijvoorbeeld voor de nieuwe Fendt 800 Vario een uitgebreide verlenging van de garantieperiode tot maximaal 5 jaar of 6000 draaiuren afsluiten, tegen aantrekkelijke voorwaarden. Gedurende de hele looptijd blijven de verrichtingen op basis van de wettelijke garantie bestaan.*

* Niet in alle landen beschikbaar



Maar er is meer – laat u adviseren!

Fendt levert u niet alleen hoogwaardige producten met de modernste technologie, maar helpt u ook om alles uit uw Vario te halen. Onze Fendt-chauffeurstraining 'Fendt Expert' stelt u in staat om het rendement verder te optimaliseren en te leren alles zo in te stellen dat u bij elk gebruik van trekker en werktuigen op het absolute optimum rijdt.



Efficiëntie brengt onze klanten succes

Het recept voor succesvol economisch handelen in de landbouw is efficiëntie. Op het punt van efficiëntie doen wij geen enkele concessie. Ons doel is en blijft namelijk: ongekend rendement qua kosten per hectare en per kilometer. Dus is alleen de beste technologie goed genoeg om in onze trekkers te worden ingebouwd – zoals de uiterst efficiënte Vario-aandrijflijn en de brandstofbesparende SCR-technologie in combinatie met TMS.

FENDT

Wie slim is, rijdt Fendt



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

Vertegenwoordiging:


Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de voertuigen, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van het voertuig veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag van eventuele wijzigingen op de hoogte.

800V(S4)/1-0-NL/1-13/3,3-AZ