

rekkertest

URSUS BISON 212

Ruwe bolster met pit

De Ursus Bison 212 is een ruwe bolster uit Polen waar best pit in zit. De boer die zijn weerbarstige karakter voor lief wil nemen, heeft aan deze qua prijs ongeëvenaarde trekker een goedkope kracht.



door Henk Beunk en
Gerrit Wesselink

Niet alleen in aanschafprijs, ook in hoogte is de Bison 212 bescheiden. Qua lengte verkeert hij in de middenmoot, deze uit Warschau geïmporteerde trekker van 89 kW (121 pk). Met 58 kg per kW (zonder frontballast) behoort hij tot de lichtste tegenwoordigers in zijn zware klasse.

Met de achterwielen is de Bison 212 op een spoor van precies anderhalve meter te zetten.

De bodemvrijheid (37 cm) is minder dan gemiddeld. Dat is te wijten aan het frame van de zwaaiende trekhaak.

Cabine: slechts de stoel is luxe
Instappen is niet moeilijk: ruimte en steun genoeg. Maar struikel op de cabinevloer niet over het pedaal van het differentieelslot.

In de Grammer stoel met zijn diverse verstelmogelijkheden kijk je onbelemmerd uit naar voren, opzij en schuin naar beneden. Goed te zien zijn de voorwielen en de wagentrekhaak. Het zicht op de hef is zelfs uitstekend. Van normaal tot matig is het zicht op

hendels, controlelampjes en bedieningsknoppen. Wat waarvoor dient en hoe het werkt, moet je veelal zelf zien uit te vlooien.

Er is nogal wat herrie in de cabine: bij 540 aan de aftakas om en nabij de 85 dB(a), afhankelijk van de belasting. Geef je vol gas, dan neemt het geluidsniveau met twee decibel toe.

De cabine is vrij snel op te warmen. De ventilator, die gefilterde lucht naar binnen brengt, kan zijn taak goed aan. Hulp heeft hij van het dakluik (standaard), dat evenals de beide portieren een doorwaaiestand heeft. Het luik scharniert aan de achterzijde. Jammer

dat het behalve lucht ook water doorlaat. Bij ons althans was het luik niet waterdicht.

Onder het rijden hoeft je niet te proberen de van zware dempers voorziene achterruit dicht te trekken. Dat lukt niet, want er zitten geen handgrepen aan. Bovendien zit deze ruit te ver van je af.

Motor: aan en uit omslachtig
Starten en stilzetten met behulp van de contactsleutel is er bij de Ursus Bison jammer genoeg niet bij. Voor het starten is er een aparte knop. En duw je het handgas terug, dan slaat de zescilinder motor af. Jammer dat dit ook on-