

Fig. 136-View met timing merken op C.A.V. brandstof Injectie pomp lichaam en motor frontplaat. Timing is correct wanneer schrijver lijn op de pomp is uitgelijnd met "0" merk op de voorplaat van de motor.

**152. BRANDSTOFINJECTIE PRESURISATIEKLEPPEN.** Brandstof in- en -drukkleppen (leverings)kleppen zijn beschikbaar voor installatie op modellen die zijn uitgerust met C.A.V. brandstof injectiepomp. Deze kleppen zullen elimineren dieselmotor fladderen probleem waar ervaren. Om de kleppen te installeren, Proceed als volgt: Maak de brandstofinjectiepomp en injectorleidingen grondig schoon. Verwijder de no. 1 cilinder brandstofinjectielijn van injectiepomp, verwijder en dis-kaart de lijn connector. Installeer de rechte drukklep (Ford deel nr. C5NN-9N022-A) met behulp van een nieuwe pakking, draai klep aan koppel van 22,7 Ft.-Lbs. (262 inch-pond) en recon-nect de injector lijn. Verwijder de no. 2 en nr. C5NN- 9N022-B) en draai aan tot een koppel van 22,7 Ft.-Lbs. Sluit injectorlijnen opnieuw aan op drukkleppen en laat de lijnen bloeden zoals beschreven in paragraaf 131.

### 153. R&R

**RANDSTOFINJECTIEPOMP.** Maak de pomp, leidingen en aansluitingen en het gebied rond de pomp grondig schoon. Verwijder de pomp naar injectorleidingen, koppel de brandstofinlaat en uitlaatleidingen los van de injectiepomp en doop onmiddellijk alle open-ings af. Koppel de gashendel en de brandstof uitschakel kabel los. Verwijder de afdekplaat van de motor timing versnellings deksel en verwijder de drie dop schroeven behoud van pomp drive versnellings naar pomp drive hub; verwijzen naar fig. 137. Ontkoppel de injectiepomp van de voorplaat van de motor en verwijder de pompassemblage. De pompaandrijving blijft in de motortimingshoes en kan niet uit de tijd raken; de motor mag echter niet worden gedraaid wanneer de pomp opnieuw wordt verplaatst. Om brandstof injectie pomp opnieuw te installeren, re-vers verwijdering procedures. Uitlijnen schrijver merk op pomp lichaam met "0" merk op de motor voorplaat zoals afgebeeld in Fig. 136

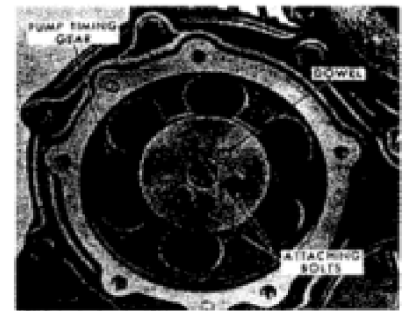


Fig. 137-View met pompaandrijving versnellingsdeksel verplaatst van timing versnellings Cover met C.A.V. brandstofinjectiepompaandrijving, bevestigingsbouten en dowel pin.

en draai pomp vast met behoud van bouten tot een koppel van 26-30 Ft.-Lbs. Draai injectie pomp versnellings behoud van bouten tot een koppel van 20-25 Ft.-Lbs. Bloeden de diesel brandstof systeem zoals beschreven in para-grafiek 131. Model 3000 met Simms Pomp 154. Smering. De Simms brandstofinjectiepomp wordt gesmeerd door olie carter in de pomp cambox. Na elke 300 uur gebruik moet de pomp worden afgetapt, de nokken box ademmachine worden gereinigd en de cambox opnieuw op het juiste niveau worden gevuld met nieuwe, schone motorolie. Gebruik hetzelfde gewicht en typeolie als voor motor carter; verwijzen naar Fig. 120 voor de plaats van de adempauze (B), afvoerplug (D), oliepeilplug (L) en vulsteker (F). Bij het installeren van een nieuwe of herbouwde brandstofinjectiepomp, zorg er dan voor dat de cambox is gevuld met motorolie tot een niveau van de oliepeilplug (L) voordat u de motor moet starten. Er zal enige olieverdunning met diesel tijdens de werking van de motor en na engine is gestopt, een deel van de stookolie mengsel kan lopen uit uitlaatbuis (O). 155. POMP TIMING. Ga als volgt te werk om de timing van de pomp te controleren en aan te passen:

Drain koelvloeistof uit radiator en re-move lagere radiator slang Open de kap, swing batterij uit en verwijder de rocker arm deksel. Verwijder de afdekplaat van de voorkant van de motor timing versnellings deksel en verwijder het vliegwiel timing gat cover plaat van de rechter achterzijde van de motor. Draai de motor tot de inlaatklep op nummer 1 cilinder sluit, dan blijven draaien motor langzaam tot de 19 de- gree BTDC timing merk op vliegwiel is uitgelijnd met pijl aan de rand van de timing gat. De timingmarkeringen op de brandstofpomp moeten dan precies worden uitgelijnd zoals aangegeven in Fig. 138, zo niet, maak de drie dopschroeven los die het tandwiel vasthouden aan de brandstofinjectiepomp lit.n) en draaien de nokkenas van de pomp totdat de markeringen zijn uitgelijnd. Draai de dop schroeven aan een koppel van 20-25 Ft.-Lbs. Controleer de timingmarkeringen opnieuw en installeer indien uitgelijnd de versnellingsshoes van de motortiming, de onderste radiator slang en de dekking van het tijdsgat opnieuw. Vul koelsysteem. 156. R&R  
**BRANDSTOFINJECTIEPOMP.** Grondig reinigen van de pomp, lijnen en ...

Fig. 138-View met pompaandrijving versnellings deksel verwijderd uit timing versnellings om Simms brandstof injectie pomp drive versnellings, behoud van bouten en timing merken te tonen. in-set, rechtsboven, toont de locatie van de timing gat voor vliegwiel timing merken.

