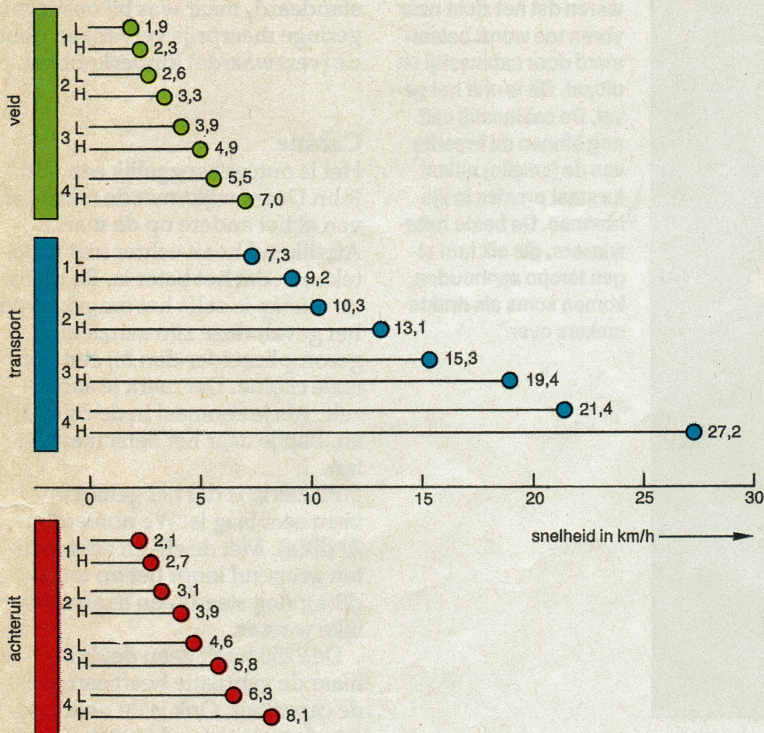


Technische gegevens John Deere 2250

Snelheden per versnelling bij nominaal toerental (2.300 omwentelingen per minuut) en op 16.9 R 34 achterbanden



Motor
merk en type : John Deere 4239 DL 009
soort : viercilinder viertakt diesel
compressieverhouding : 17,4:1
boring x slag : 106,5 x 110 mm
inhoud : 3920 cm³
maximumvermogen : 46 kW bij 2.300 omwentelingen per minuut
specifiek vermogen : 85 cm³/kW
maximumkoppel : 230 Nm bij 1.400 omwentelingen per minuut
koppel bij maximumvermogen : 191 Nm
stijgingsfactor van het koppel : 0,52
merk en type brandstofpomp : CAV roterend
specifiek brandstofverbruik : 230 gram/kW/h bij maximumvermogen
soort koeling : vloeistof
luchtfilter : droog

Koppeling
enkele droge plaat, doorsnede 320 mm

Versnellingsbak
standaard 8 versnellingen vooruit en 4 achteruit; in geteste uitvoering met hoog-laag: 16 vooruit en 8 achteruit

Remmen
natte schijf in buitenzijde achterbrug, hydraulisch bediend

Besturing
hydrostatisch

Draaicirkel
ongereemd en gemeten vanaf de buitenkant van het voorwiel:
zonder ingeschakelde voorwielaandrijving: links- en rechtsom: 8,65 m
met ingeschakelde voorwielaandrijving: links- en rechtsom: 10,00 m

Elektrisch systeem
12 volt; capaciteit accu 2 x 55 Ah

capaciteit dynamo 70 A
vermogen startmotor 2,9 kW

Hefinrichting
categorie 2: trekkrachtregeling via de trekstangen
maximumhefkracht: 3.560 daN (3.630 kg)
hefkracht door het hele traject: 2.620 daN (2.670 kg)

Hydrauliek
één pomp voor stuurinrichting, hef en buitenwerkend circuit
capaciteit (gemeten aan de snelkoppelingen): 40 liter/min. bij een druk van 170 bar
maximum haalbare druk: 195 bar
aantal liters voor extern gebruik: 26 liter stilstand, 8 liter rijdend

Aftakas
onafhankelijk, inschakelen via natte lamellen koppeling; één aftakas met zes spiebanen en 34,9 mm doorsnede; alleen 540 toeren;

maximumvermogen: 41 kW bij 2.300 motortoeren
vermogen bij 540: 40 kW bij 2.130 motortoeren

Voor- en achteras
voor: centraal mechanisch aangedreven, onder belasting in- en uitschakelbaar, met automatisch differentieelslot
achter: planetaire eindvertraging in binnenzijde ashuis, differentieelslot onder belasting inschakelbaar

Spoorbreedte
voor: 160 cm, in te stellen van 160 cm tot 200 cm in vier trappen van 10 cm
achter: 160 cm, in te stellen van 150 cm tot 200 cm in vijf trappen van 10 cm

Geluidsniveau
in cabine: 77 dB(a) bij onbelast stilstande trekker met vol motortoerental
omgeving: 84 dB(a), Tüv. no. 7987
81 dB(a), Tüv. no. 7990 in 40 km/h versie

Inhoud

motorcarter	: 10 liter
versnellingsbak	} 49 liter
differentieel achter	
eindvertraging achter	
hydrauliek	
hydrauliek extern	: 5,3 liter
stuurinrichting	: 2 x 0,75 liter
differentieel voor	: 84 liter
eindvertraging voor	: 15 liter
brandstoftank	
koelsysteem	

Verversingstermijn
motorolie : 200 uur
overige reservoirs : 1.000 uur of eenmaal per jaar

Garantie
één jaar op arbeidsloon en onderdelen ongeacht draaiuren

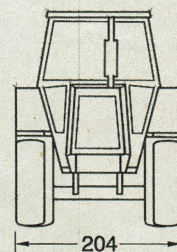
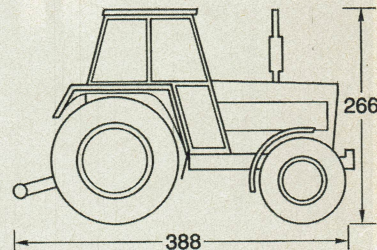
Afmetingen
wielbasis : 229 cm
bodenvrijheid : 33 cm
laagste punt : frame van snelverstelwagentrekhaak

Banden
achter : Vredestein 16.9 R 34
voor : Pirelli 13.6 R 24

Gewicht zonder frontgewichten
op vooras : 1.440 kg (38 %)
op achteras : 2.310 kg (62 %)
totaal : 3.750 kg
specifiek : 82 kg/kW

Gewicht met compleet set frontgewichten
10 stuks
op vooras : 1.910 kg (46 %)
op achteras : 2.210 kg (54 %)
totaal : 4.120 kg
specifiek : 90 kg/kW

Gewicht in 2-wielaangedreven uitvoering
op vooras : 1.060 kg (35 %)
op achteras : 1.990 kg (65 %)
totaal : 3.050 kg
specifiek : 66 kg/kW



Importeur
Louis Nagel bv
Westkanaaldijk 439
6545 AA Nijmegen
Tel. (080) 77 83 83
Aantal dealers: 75

Prijzen (exclusief btw)
Brutoprijs in standaarduitvoering met 8+4 versnellingsbak f 75.065
Meerprijs:
hoog-laag per versnelling f 2.624
afstandsbediening hef f 397
in hoogte verstelbare trekhaak (i.p.v. vaste) f 509
verzwaarde kipperknobbel (i.p.v. zwaaiende trekh.) f 232
zes frontgewichten à 40 kg f 600

Brutoprijs in geteste uitvoering f 79.427

Meerprijzen bij directe levering
fronthefinrichting + -aftakas f 14.582
extra dubbelwerkend stuurventiel (zonder aansluitingen) f 723
volgwagenberemming f 912
complete set van 10 frontgewichten f 1.000
kruipversnellingsbak f 2.944
zwaaiende trekhaak standaard

Brutoprijzen alternatieve versies
tweewielaandrijving f 61.108
tweewielaandrijving met MC1-cabine f 53.475
vierwielaandrijving met MC1-cabine f 67.612

Opmerkingen importeur

Voor nieuwe John Deere-gebruikers kan de plaats van de hydrauliek-snelkoppelingen onlogisch overkomen. Dit euvel is door de dealer, door kruisselings verwisselen, te verhelpen. De 2250 is nu leverbaar met originele John Deere fronthef plus-aftakas. Deze kan het volle motorvermogen overbrengen. Prijs zoals vermeld.