



De achterbanden van de 60-90 zijn precies op een spoorbreedte van 150 cm te zetten. Met name voor akkerbouwers is dat belangrijk. De spatbordverbreeders maken de trekker zes cm breder dan strikt noodzakelijk. Ondanks de brandstoftank in de achterwand is het zicht op trekhaken en hefinrichting goed

Dat nokje heeft u nodig als u heft en daalt zonder gebruik te maken van de lift-o-matic.

De topstang heeft geen contra- of stermoer of andere vorm van vergrendeling; dat kan gevaarlijk zijn. Bij de twee bevestigingspunten zit de hendel van de toerenschakeling van de aftakas in de weg. Ook zou een borgpen in plaats van een splitpen handig zijn. Dat geldt op meer plaatsen aan de hef.

### Hydrauliek

Bij een druk van 170 bar geeft de Fiat aan de snelkoppelingen een opbrengst van 25 liter per minuut. Dat is gemiddeld. De maximum haalbare druk is 180 bar. De pomp verzorgt ook de olie voor de hef. Bij gelijktijdig bedienen van de hendels heeft het buitenwerkend circuit voorrang.

Voor werktuigen mag u 24 liter aan de achterbrug onttrekken. Dat is als de trekker stilstaat. Rijdt u, dan moet het beperkt blijven tot 12 liter; dat is weinig.

Er is één dubbelwerkend stuurventiel. Na omdraaien van een boutje is het ook enkelwerkend te gebruiken. Dat klinkt eenvoudig, maar de praktijk is gecompliceerd.

De snelkoppelingen zijn beveiligd op trekbelasting en de slangen zijn onder druk aan te koppelen. De retourolie komt ongefilterd weer in de achterbrug terug.

### Grote slag hefkogels

De kogels van de trekstangen kunnen een slag maken die ligt tussen de acht en 112 cm van de grond. Dat is veel. Gezien het grote scala werktuigen dat achter een trekker wordt gebruikt, komt zoiets in de praktijk altijd goed van pas. Daarvoor moet u uiteraard gebruik maken van de lengteverstelling van de hefstangen en van het extra gat in de trekstangen.

Praktisch is ook dat de hef is voorzien van snelkoppelingen (de topstang idem). Dat komt het aankoppelen van werktuigen ten goede. Dit wordt verder vergemakkelijkt door een goed doorachte afstandsbediening en doordat er veel ruimte is tussen de achterbanden en het werktuig (de hefkogels steken vrij ver naar achteren).

Met de stabilisatie, een combinatie van schuif en schroef, valt redelijk te werken. Het is alleen jammer dat er op het schroefgedeelte weinig kracht valt uit te oefenen.

De maximale hefkracht bedraagt 2.900 daN (2.960 kg): een gemiddelde waarde.

Bij het heffen moet u er alert op zijn dat de hef hoog kan komen. Dat alert zijn geldt zeker als u gebruik maakt van de snelbediening 'lift-o-matic'. De trekker heft dan

zelf tot helemaal bovenin. Als u daar de gedachten niet bij heeft, ligt de koppelingsas uit elkaar of de achterraut aan diggelen. Bij het bedienen van de andere van de twee hendeltjes van de lift-o-matic zakt het werktuig weer terug tot de hoogte die met de hefhendel was ingesteld.

De trekkrachtregeling loopt via

de trekstangen. Er zijn twee 'basisgevoeligheden'. Daarnaast is er een vierstanden-mengregeling (variospeed) en een daalsnelheidsregeling. Dat is dus allemaal goed voor elkaar.

De hefhendels laten zich plezierig bedienen. We missen het verschuifbare nokje voor het terugvinden van een bepaalde stand.



Door een druk op de knop in de cabine kunt u het motoroliepeil controleren. Een slimme oplossing. Fiat koos voor deze oplossing omdat de peilstok waarmee het normaal zou moeten gebeuren, schuilt achter de zijbeplating van de motorkap. De knoppen zijn met soepele hoesjes beschermd tegen vochtindringing



Het handgas heeft een plaats gekregen aan de binnenkant van het rechter spatbord. Het laat zich daar prima bedienen. Rechts de knopjes van de lift-o-matic: de snelbediening voor de hef. Indrukken van het linker knopje doet de hef tot maximum stijgen. Bij indrukken van de rechter knop daalt de hef tot aan de met de hendel ingestelde waarde