



De hefinrichting is robuust en degelijk uitgevoerd, met goed verstelbare hef- stangen. Een snelverstelrekhak is als extra leverbaar. Standaard zitten er twee dubbelwerkende ventielen op deze trekker

rijdt de trekker in de achteruit- groep (die overigens keurig tegen- over de vooruit zit) 50 procent sneller dan in de vooruitgroep. Dat is te veel van het goede. Afge- zien van deze minder plezierige eigenschappen zijn de versnel- lingshendels goed bereikbaar en zijn de logische schakelpatronen duidelijk aangegeven. Ook de koppeling laat zich licht bedienen.

Hefinrichting

Een robuuste hefinrichting siert de achterbrug van onze testtrekker. De uitvoering getuigt van degelijk- heid. De regeling van de trek- kracht verloopt via de trekstangen en dat hoort bij een trekker in deze categorie. Ook zijn hefvermogen mag er zijn. De trekker tilt maxi- maal 4.180 kilogram en door het hele heftraject 3.878 kilogram. Daarmee komt hij net niet aan het gemiddelde van vergelijkbare trek- kers, maar een drama is dat niet.

De bediening van de hef is rech- toe rechtaan. Dat gaat via een me- chanische bedieningshendel, waarmee je goed kunt doseren. Onder de zitting zit een draaiknop waarmee de daalsnelheid is te re- gelen. De gevoeligheid daarvan is minder overtuigend.

Hydrauliek

Voor het leveren van olie in het

buitenwerkend circuit heeft de 2850 een radiale plunjerpomp. Die werkt volgens het constante druk-principe. Dat wil zeggen dat de pomp werkt zodra het buiten- werkend circuit olie vraagt.

Deze pomp kan een opbrengst leveren van maximaal 51 liter per minuut. Zijn maximale vermogen bedraagt 13 kW bij ruim 47 liter per minuut. Dat is voldoende. Hij kan echter rijdend niet meer dan 12 liter missen en dat is krap.

Achterop de trekker vinden we de aansluitingen voor twee dub- belwerkende ventielen, die ook enkelwerkend te gebruiken zijn. Merkwaardig is wel dat aanvoer en retour naast elkaar zitten en niet boven elkaar. Bovendien ont- breken coderingen. Dat is lastig en verwarrend.

Aftakas

De uitvoering van de aftakas is eenvoudig, maar functioneel. Hij is instelbaar op 540 en 1.000 toeren via een keuzehendel rechtsonder de zitting. Dat gaat gemakkelijk, evenals het inschakelen met de hendel daarvoor, die links naast het stuur zit. Een controlelampje op het dashboard geeft aan of hij in werking is. Helaas ontbreekt een spaarstand.

Het vermogen dat de 2850 maxi- maal aan de aftakas kan leveren, is

60 kW bij 2.300 motortoeren. Dat betekent dat er tussen motor en aftakas maar vijf procent ver- mogen verloren gaat en dat is heel netjes.

Voor- en achteras

Het inschakelen van het differenti- eelslot is bij deze trekker niet meer van deze tijd. Daarvoor zit er een kantelbaar voetpedaalje tegen de rechterwand van de cabine. Het is klein en moeilijk bereikbaar. Bij het differentiëlslot in de vooras heb je deze heisa niet. Die is zelf- blokkerend.

Met de bediening van de vier- wielaandrijving is het ook beter gesteld. Daarvoor zit er een een- voudige tuimelschakelaar met een goede signalering op het dash- board. Dat werkt prima.

Remmen

De beremming van de 2850 is niet overtuigend. Althans, hij blok- keert wel, maar heeft een lange remweg door een laag gewicht op de achteras. Dat is mede toe te schrijven aan het ontbreken van voorwielberemming bij de stan- daard 30 kilometer-per-uur- uit- voering. Bij de 40 kilometer-per- uur-uitvoering zit er wel een droge schijfrem op de vooras. De vier- wielaandrijving schakelt niet in als de trekker remt, waardoor de rem- weg ook aan de lange kant is.

Besturing

Onze John Deere is een wendbare trekker. Dat komt in de eerste plaats door de wieluitslag van 50 graden, maar ook door de naar achteren gekantelde fuseepennen. Zijn draaicirkel met ingeschakelde vierwielaandrijving is daarom maar tien meter en dat is keurig. Het stuur draait bovendien mak- kelijk en is in horizontale en verti- cale richting in trappen ruim ver- stelbaar.

Elektrisch systeem

Er zitten standaard twee werk- lampen voorop en twee achterop de cabine. Ze zijn goed verstelbaar. Samen met de beide koplampen in de neus is hun capaciteit toerei- kend.

De richtingaanwijzers zitten dui- delijk zichtbaar op de spatborden. De bedieningsschakelaar is niet zo gemakkelijk bereikbaar en springt niet uit zichzelf terug.

Cabine

Al weer 18 jaar geleden ontwik- kelde John Deere de SG-2 cabine, die nog steeds in productie is. Ook de 2850 is er mee uitgerust. Over een lastig toegankelijke op- stap kun je naar binnen. Dan blijkt dat de cabine klein is. De beschik- bare ruimte is wel zo goed moge- lijk benut, maar dat is niet overal helemaal gelukt. Dat geldt met »



Het interieur van de SG-s cabine is krap, maar de meeste bedieningsorganen zijn goed bereikbaar. Ook het zicht naar alle kanten is goed