



Loonwerker Wim Brinkhoff bouwde een oude Belarus-knik-trekker om tot zelfrijdende zodebemester. Dat Bello 2 niet alleen goedkoop is, bleek tijdens een ritje in het Friese De Knipe. Voor Brinkhoff is het een wendbare makker die met zijn powershift vlot de smalle Friese dammetjes en doorgangen neemt.

Grijzend start Loonwerker Wim Brinkhoff de inmiddels 10 jaar oude Belarus T-150K knik-trekker. 'Niet schrikken hoor.' Een paar zwen-gels aan een starthendel en een hels gepruttel klinkt vanonder de motorkap op. 'Deze trek-ker start met een eencilinder benzinemotor', verduidelijkt hij. Even later klinkt er een don-ker gegrom in de cabine. Bello 2 loopt. 'Toen ik hem net had gekocht, in de zomer van 1991, wilde ik hem opknappen. Maar na een paar dagen vond ik dat niet meer nodig.' Loonwerker Brinkhoff duidt op de bepaald niet comfortabel ogende cabine die wel geluidisolatie lijkt te kunnen gebruiken. Als de motor op temperatuur is, blijkt waarom Brink-hoff dit niet gedaan heeft. De 9,15 liter zware V6 produceert een heerlijk rustig, regelmatig geluid.



BELADEN RUS

OMGEBOUWDE BELARUS NU ZELFRIJDENDE ZODEBEMESTER

TEKST EN FOTO'S: GERT VREEMANN

Loonwerker Brinkhoff gebruikt al jaren Bela-russen. Zijn ervaringen met dit merk van Rus-sische makelij zijn goed. 'Het eerste jaar moet je ze flink gebruiken. Als ze dat jaar goed doorkomen dan gaan ze gemakkelijk tien jaar mee. De motoren zijn namelijk beresterk.' Brinkhoff doelt hier op de garantie van een jaar bij aankoop van een nieuwe Belarus bij importeur Lieuwe Dijkstra. 'Het is belangrijk in het eerste jaar de gebreken en te sporen en te laten repareren.' Op die manier heb je voor een lage prijs een trekker die lang meegaat. Bello is hiervan een duidelijk voorbeeld.

Tweedehands

De tien jaar Bello 2 is een oude T-150K die oorspronkelijk bestemd was voor Oosteuro-