

KITCO HALFRUPS

Een rupsketting geeft met zijn grote contactoppervlak een lage bodemdruk.

Zo'n ketting is echter een onding op verharde ondergrond. Henk Beunk ontdekte dat een rubber rupsband zowel vriendelijk is voor de bodem als voor de weg. Uitgevoerd als halfrups is de trekker ook nog verrassend wendbaar.

Halfrups-trekken zijn al lang op de markt; het idee om tractie te combineren met lage bodemdruk is niet van de laatste tijd. De halfrups kent echter hetzelfde probleem als de gewone rupsstrekker: het rijden op verharde ondergrond geeft problemen. Rechttuit gaat nog wel, maar bij draaien zijn de stalen kammen te agressief. Het aanbrengen van rubber op de kammen gaat in de goede richting, maar het blijft behelpen.

Het tij voor de rups lijkt echter te keren, nu er een versie van rubber op de markt is. Binnenin zitten weliswaar nog twee lagen gevlochten staaldraad, maar daartussen ligt een laag ijzersterke kunststof. Het geheel is omkleed met rubber.

De Belgische firma Colmant-Cuvelier is de fabrikant. Het is niet bekend of er connecties zijn met Caterpillar. Opvallend is wel, dat beide rupsbanden ongeveer tegelijkertijd op de markt verschenen en qua constructie veel op elkaar lijken.

De band van Colmant Cuvelier komt onder de naam Tracco op de markt. In combinatie met de onderdelen die er een halfrups-trekker van maken, is de naam Kitco. De Nederlandse importeur is AlascoKoerts in Gieterveen (Dr). Een firma die al veel ervaring opdeed met halfrups-trekken.

TEKST: HENK BEUNK

FOTO'S: THEO TANGELDER, HENK BEUNK



Plassen op het land hoeven de slagvaardigheid van boer of loonwerker niet meer in de weg te staan als de trekker is uitgevoerd als halfrups

Lage druk

Een BM Volvo 650 fungeert bij AlascoKoerts als demonstratietrekker. Van hart achterwiel tot hart spanwiel bedraagt de afstand 160 cm. De rupsband is 72 cm breed. Per band rust er een oppervlakte op de grond van 11.500 vierkante centimeter. Voor beide banden is dat 2,3 vierkante meter. Een trekker met een gewicht van 4600 kg (de Volvo weegt minder) zou per vierkante centimeter een druk geven van 0,2 kg. Dat is extreem laag. Voor een luchtband is zo'n lage druk moeilijk te evenaren.

Bij de proef die we uitvoerden op vochtige sterk veenhoudende grond kwam de halfrups als beste uit de bus. De trekker bleef bijna 'bovenop'. De trekker met dubbellucht spoorde 4 cm dieper in en de versie met enkellucht 9 cm.

Wendbaar

Op het eerste moment dat je een tweewiel-aangedreven trekker ziet in halfrups-uitvoering, denk je: 'Die krijg je nooit de bocht om zonder gebruik te maken van de remmen.' In de praktijk valt dat echter mee. Er is zowel op het land als op de weg op een normale manier te sturen. Voorwaarde is wel dat de trekker voldoende druk op de vooras heeft. Met een gevulde kunstmeststrooier in de hef en rupsen die wat insporen, is gebruik van het rempedaal aan te bevelen. Een trekker met voorwiel-aandrijving is dan in het voordeel en vraagt minder gebruik van de remmen.

Het 'geheim' van de goede wendbaarheid zit



De rupsband ligt aan de voorzijde drie centimeter hoger dan onder het achterwiel. Dit maakt het mogelijk zonder al te veel problemen een scherpe bocht te maken

in de rups die naar voren toe drie centimeter oploopt. Bij geringe insporing of op verharde ondergrond, draait de rups dus maar op één punt: precies midden onder de achterband. Dit is een duidelijk verschil met de Caterpillar. Een contactoppervlak van 2,7 meter lang moet zich daar zijdelings 'omzetten'. Als dat scherp draaiend gebeurt, ligt de grond nadien beduidend minder vlak dan voorheen. Bij de halfrups is dat verschijnsel er nauwelijks.