

--Fig. 365). Unbolt and remove the retainer plate, pull out the output shaft and bearing assembly from the rear housing as outlined in paragraph 334, refer to exploded view in Fig. 365 and proceed as follows:

Remove snap ring (9) and press shaft and bearing assembly from retainer (6). Remove rear snap ring (7), then pull or press bearing (8) from shaft. Drive or press oil seal (5) from retainer.

gebruik zwaar vet om stuwkrachtreiniger op zijn plaats te houden en installeer vervolgens de PTO-as. Installeer steunplaat met nieuwe pakking, draai grote dopschroeven aan een koppel van 175-200 Ft.-Lbs., draai dan kleine

cap screws to a torque of 35-47 Ft.-Lbs. Reconnect check chains to support plate and rejoin transmission to rear axle center housing as outlined in paragraph 299.

1:16. OVERHAUL PTO OUTPUT SHAFT. With the shaft assembly removed as outlined in paragraph 334, refer to exploded view in Fig. 365 and proceed as follows:

Remove snap ring (9) and press shaft and bearing assembly from retainer (6). Remove rear snap ring (7), then pull or press bearing (8) from shaft. Drive or press oil seal (5) from retainer.

Verwijder indien nodig de resterende breukring (7) uit de schacht. Vernieuw onderdelen naar behoefte en zet de voorste snapring (7) opnieuw in elkaar als deze wordt verwijderd, druk of rijd vervolgens stevig tegen de breukring. Installeer de achtersnap ring (7) aan de achterzijde van het lager. Installeer nieuwe olieafdichting in retainer met lip van afdichting naar voren, smeert afdichting en installeer retainer over schacht en lager. Installeer snap ring (9) in retainer aan de achterzijde van het lager.

De voorkant van PTO uitgangsas wordt ondersteund in een bushing die wordt geperst in boring in de achteras centrum behuizing. Indien nodig om de bussen te vernieuwen, verwijder dan eerst de PTO-koppeling en remassembly zoals beschreven in paragraaf 330 en de differentiële assemblage zoals uitgevoerd in paragraaf 300, dan rijden oude bussen van boring en installeer nieuwe bussen met loods. Bus is voorformaat en mag niet nodig reaming indien zorgvuldig geïnstalleerd.

Riemkatrol REVISIE RIEMKATROL

elkaar

met lip naar binnen en opnieuw te installeren lager kegel en roller. As opnieuw installeren, verzegelen en lager als eenheid wordt opnieuw in gezet.

Models 2000 and 3000

337. Refer to exploded view of unit in Fig. 366 and proceed as follows: Drain lubricant and remove cover (12). Straighten tabs on washer (10) and remove nuts (17), then remove shaft (9), outer bearing (7) and seal (8) from housing. Withdraw driven gear (4) and bearing (6) from housing. The drive gear (3) can now be removed. To renew seal (1), remove bearing (2) cup and drive seal to inside of housing. Install new seal with spring loaded lip to inside. To renew oil seal (8), pull bearing (7) cone and roller from shaft (9) and remove seal. Fit new seal over shaft

Adjust pulley shaft end play to 0.002 by means of the adjusting nuts (17) and bend tabs of washer (10) against nuts after they are tightened. Adjust drive gear shaft to 0.002 end play by installing shim gaskets (13) as required between cover and housing. Gaskets are available in thicknesses of 0.008-0.015, 0.013-0.020 and 0.018-0.023.

Model 4000

338. Verwijs naar het geëxplodeerde beeld van de eenheid in fig. 367 en ga als volgt te werk: Drain smeermiddel en unbolt katrol van naaf (3). Unbolt katrol as lager retainer (8) uit de behuizing (12) en re-

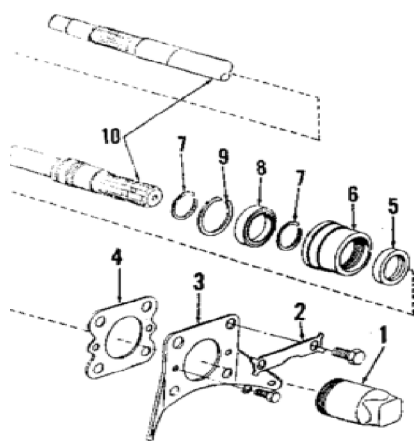


Fig 365-Exploded mening van model 4000 inde - pendent type PTO uitgangsas assemblage. Front

einde van de uitgangsschacht (10) wordt vervoerd in bussen (15- Fig. 357) in PTO koppelingsas (14).

- L. L'TO dekking
- 2. hack plaat
- 3. Retainer plaat
- 4. olie Pakking
- 6. Lagerhouder
- 7. Snap ringen
- 8. Het lager van de zaal
- 9. Ring vastklik P/Onutpul.b.11act

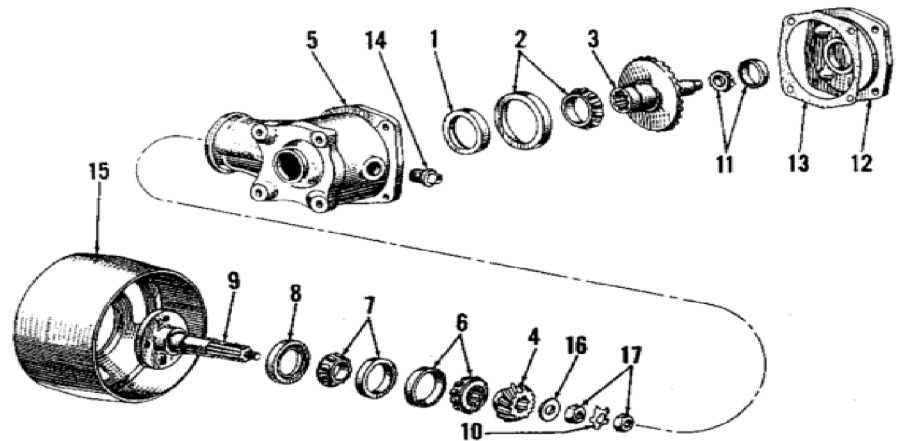


Fig. 366-Exploded view of riem katrol assemblage beschikbaar voor de modellen 2000 en 3000.

- 1. De verbinding van de olie
- 2. Taps toelopende roller bearing
- 3. Ry Gent Drive gent
- 4. Aangedreven uitrusting
- 5. Huisvesting
- 6. Taps toelopende roller Bearing lager
- 7-Taps toelopende roller Hoorzitting
- 8. De verbinding van de olie
- 9. Katrolschacht
- 10. Vergrendelingswasser
- 11. Taps toelopende roller Bearing
- 12. Dekplaat
- 13. bnm pakking
- 14. Oliepeil plug
- 15. De katrol van de