

Fig. 249-Pers kabelwiel en trunnion Into nokkenas, zodat er 0.010 kleding tussen Kabelwiel en bovenkleplichaam. Note 1/2-Inch bout die tegenoverkant van nokkenas ondersteunt.

assemblage in fig. 247 en ga verder als volgt- dieptepunten: LET OP: Er zijn enkele verschillen tussen de klep assemblage gebruikt in model 4000 te beginnen met september 1968 productie en de assemblage gebruikt in andere modellen; met name de late 4000 servo en koppelingsschakelaars hebben geen retourveren, maar worden geretourneerd door de tuimelarmen die in inkepingen passen in de buitenste uiteinden van klepspoelen. Echter, service procedures en specificaties blijven in wezen hetzelfde voor alle eenheden met eventuele verschillen opgemerkt in de volgende tekst: Verwijder de twee dop schroeven die de helften van de controle klep montage bij elkaar te houden, dan scheiden klep lichaam half X22) van nokkenas body half (3). De zes regelklepspoelen (26A of 26B) kunnen nu worden verwijderd. Verwijder op alle modellen, behalve eind 4000, de retourveren van de regelklep (31). Verplaats de verende klep afdeling (34) opnieuw en trek de verende klepschuivers (32 en 33), veren (29 en 30) en verende kleppen (27 en 28) terug. LET OP: Op modellen zonder PTO wordt een klepspoel (26) (zelfde als 26B) onder sluipt voor de PTO verenklep (28), veer (30) en zuiger (33) omdat deze onderdelen niet nodig zijn. De retainer

plaat (23) kan nu worden verwijderd uit klep lichaam helft (22) voor een betere access om spoel boringen schoon te maken. Verwijder de verstelschroeven (18 en 19), verstelschroeven (17), veren (14, 15 en 16) en kleppen (13 en 13A) uit nokkenas lichaam helft (3). Controleer de cam-volgers (tuimelarmen) (11 of 11A en 11B) en as (10 op slijtage of schade; om

Fig. 250-New type camshaft and detent prevents overshift from Park to 10th gear or vice versa. New camshaft and detent plunger can be installed in place of previous type.

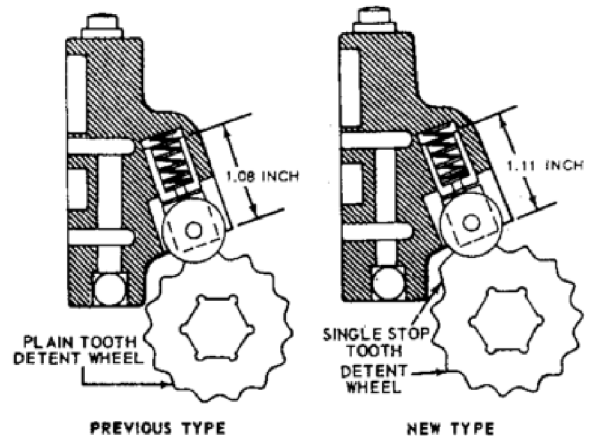
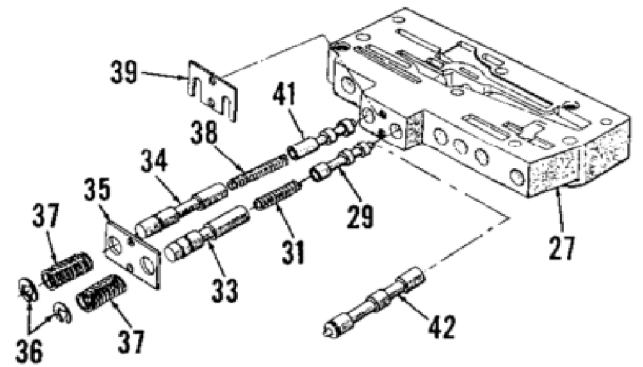


Fig. 251-Explodeerde weergave van de onderste klep lichaam en feath-ering klep assemblages. Merk op dat PTO zuiger (33) heeft twee Identificatie groeven in de buitenste einde en PTO feath-ering klep (29) heeft korter land dan de transmissie verenklep (41). PTO verenklep veer is korter dan transmissie veren klep veer (38).



volger (8) en veer (9) en het nokkenas kabelwiel (7) voor slijtage of beschadiging. Om te demonteren, draad een 14 - inch diameter, 20 draad, 3 inch lange socket kop schroef (of andere geharde staal 1/4-inch x 20 bout met ten minste 1% inch schroefdraad) in het kabelwiel (7), houd nokkenas met moersleutel en draai de schroef om kabel wiel en trunnion montage van nokkenas kracht. Verwijder trunnion (6) van het tegenovergestelde uiteinde van nokkenas met dezelfde schroef. Opmerking: Gebruik geen gewone stalen of schroefdraadbout voor een dwingende schroef; dit type bout of schroef zal draaien in kabelwiel of trunnion. De nokkenas, detent zuiger en de veer kunnen nu worden verwijderd. Reinig alle onderdelen in oplosmiddel, luchtdroge en controleer aan de hand van de volgende waarden: Besturings elementklep spool diameter Laat model 4000 . . . 0.3743-0.3747 Alle andere modellen 0.3738-0.3742 Verenklep kleppen diameter, All 0.3743-0.3747 Klepboring diameter, All 0.3751-0.3758 Spring Free Lengths: Nokken as Detent Zuiger .75 Controlespoel Terug .24 Transmissie Verenklep: Terug 1.22 Plunjer 1.40 PTO Verenklep terug 1.22 Plunjer 1.12

Om opnieuw in elkaar te zetten, gaat u als volgt te werk: Smeer alle onderdelen vóór de montage in. Plaats detentveer (9) en detent fol- lager (8) in de boring van de lichaamshelft (3) en de positie nokkenas (5) zodat detentcam is uitgelijnd met detent; de nokkenas op zijn plaats met een 3/8-inch bout in in trunnion (6) einde van de schacht. Opmerking: De bout moet lang genoeg zijn om de bodem in de schacht. Plaats de eenheid in de arborpers zoals afgebeeld in Fig. 249 en druk kabelwiel in nokkenas, zodat er 0.010 speling tussen wiel en klep lichaam. Schroefdraad de dwingende schroef die werd gebruikt bij demontage in het kabelwiel tot dieptepunt; vervolgens zet eenheid over in arbor pers en druk trunnion (6-Fig. 247), afgeschuinde einde eerste, in nokkenas tot gelijk met klep body nokkenas support baas. Op late model 4000, steek de schacht (10) door gat in het hoofd van het lichaam (3) en installeer de cam volgelingen (11A en 11B) op de schacht als het wordt geduwd op zijn plaats. Opmerking: Volger (11B) op kabelwieleind is gebouwd met nokkenarmen geplaatst tegenover de nokkenarmen van de