



We komen met een totaal nieuwe trekker. Zo redeneerde New Holland een paar jaar geleden toen de vraag ter tafel kwam hoe het segment voor zware trekkers bediend moest worden. Die trekker kwam er. En wel in twee kleuren. Met een nieuwe motor en transmissie, verbeterde hydrauliek en een fonkelnieuwe cabine waarin de ergonomie alle aandacht heeft gekregen. Maar ook met een bijzondere vooras.

De nieuwe modellen vervangen gedeeltelijk de zware serie-30 van Ford. Bovendien wordt het vermogen doorgetrokken tot 177 kW (240 pk). Voorheen begon de zware serie-30 bij 97 kW (132 pk) en liep tot 137 kW (186 pk). Nu is dat van 125 tot 177 kW (170-240 pk). Bij Fiatagri vervangen ze de modellen 160.90 en 180.90. Daar komen nu twee zwaardere modellen tot 177 kW (240 pk) bij.

De totale serie bestaat uit 4 modellen van respectievelijk 125, 140, 155 en 177 kW (170, 190, 210 en 240 pk). Bij Ford gaan ze onder de naam serie-70 door het leven, bij Fiat vormen ze de G-serie. Naast de kleur is dat het enige verschil. Verder zij de trekkers exact gelijk.

De machines worden gebouwd in de New Holland-fabriek in Winnipeg in Canada. In dat land, maar ook in de Verenigde Staten, lopen de trekkers al een paar maanden. Sinds deze maand zijn ze ook in Europa te bewonderen.

Zuinige motoren

Bij een eerste kennismaking bestaat de indruk dat de motoren van de nieuwe Canadese trekkers dezelfde zijn als de Powerstar-motoren uit de serie-40 van Ford. Toch ontkent de fabrikant dat. Op een aantal wezenlijke punten zijn er verbeteringen aangebracht. Dat is uiteraard noodzakelijk omdat de zware serie ook meer vermogen levert en er dus hogere eisen aan de motoren gesteld worden. Zo zijn er voor onder andere het blok, de zuigers, drijf- stangen en de krukas hoogwaardiger materialen gebruikt. Ook zitten er zwaardere lagers in en de turbo is van een ander kaliber.

Volgens New Holland zijn de prestaties van de nieuwe 'Constant Power Plus'-motoren veelbelovend. Zo ligt volgens opgave het maximum koppel van het lichtste op 820 en van het zwaarste model op 1068 Nm. De koppeling zou op 44% en 33% liggen en het nominale toerental bij 2100 rpm. Veelbelovend is ook het specifieke brandstofverbruik van 204 en 220 g/kWh voor resp. het lichtste en zwaarste model.

Mooie transmissie

Helemaal nieuw is de transmissie van de New Holland-trekkers niet. De bak (van Funck) was ook al in gebruik in de zware serie-30 van Ford. Alleen heeft New Holland er nu een schuine vertanding in laten aanbrengen, waardoor er minder wrijving optreedt en er dus minder verliezen zijn. De bak maakt daardoor bovendien minder lawaai.

Wezenlijk vernieuwd is de bediening. Met de hendel op de console rechts naast de bestuurder is de 18V + 9A bak aan te sturen. De hendel heeft drie standen: neutraal, vooruit en achteruit. Zonder bediening van het koppelingspedaal kan de hendel vanuit de neutrale middenpositie naar voren (vooruit) of naar achteren (achteruit) bewogen worden. Daarvoor moet wel de ontgrendelingsknop eerst worden ingedrukt. Door de hendel vervolgens naar rechts of links te bewegen, scha-

kelt de trekker op of terug. En dat gaat heel soepel. Het overschakelen is wel voelbaar. Tenzij er een vracht achter hangt, dan is er weinig van te merken.

Heel mooi is de automaat in deze transmissie. Zodra de trekker in de 10e versnelling staat, kan de automaat worden ingeschakeld. Daarvoor moet de motor minimaal 1600 toeren maken. Met het indrukken van een knop op de bedieningsconsole treedt de automaat in werking. Zodra de bestuurder gas geeft, schakelt de trekker automatisch op tot maximaal de 18e versnelling. Als er extra belasting is, of de bestuurder neemt gas terug, schakelt de bak automatisch stapsgewijs terug naar de 10e versnelling.

De bak is ook te programmeren. Daarmee is het mogelijk om bijvoorbeeld tijdens het werk, bij het bereiken van de kopakker, een knop in te drukken waardoor de trekker automatisch doorschakelt naar de gewenste versnelling. Het is ook mogelijk de omkeerschakeling voor te programmeren.

De gekozen versnelling verschijnt op een display op het dashboard. Bij de 30-km uitvoering zijn de 17e en de 18e versnelling elektronisch geblokkeerd.

Een kruipbak is ook leverbaar. Hierdoor verdubbelt het aantal versnellingen.

Stil en comfortabel

De bestuurder zal zich in de cabine van de New Holland-trekkers op zijn gemak voelen.



Bij de uitvoering met een 'Super Steer'-as is een wieluitslag van max. 65° haalbaar. De minimale draaicirkel bedraagt bij dit model 9,10 m

Aan weerszijden is de cabine goed toegankelijk via een ruime opstap. De vloer is mooi vlak. Eenmaal op zijn zitplaats kan de bestuurder deze in alle standen verdraaien en met lucht op de gewenste hoogte brengen. Ook het stuur is in horizontale en verticale richting verstelbaar, evenals de complete bedieningsconsole rechts naast de bestuurder. Met het omzetten van een eenvoudige tuimelschakelaar is de hele console 17 cm in de lengterichting te verplaatsen. Dit gebeurt met een servomotor. In de console bevinden zich de bedieningshendels en -knoppen voor de transmissie, handgas, buitenwerkende ventielen, elektronische hefinrichting en aftakas. Dit beweegt allemaal mee.

De zekeringen zijn heel handig opgeborgen in de rechterdeurstijl. Met een eenvoudige handeling is de beschermkap te verwijderen, waarna de zekeringen toegankelijk zijn.

Op het digitale dashboard vindt de bestuurder alle gewenste informatie over de motor en