

De XL-cabine is standaard in Nederland. De dikke zijstijl, het niet-verstelbare stuur en het vrij hoge geluidsniveau zijn de enige minpunten



Voor verwijdering van het luchtfilter moet eerst het klepje van de motorkap worden losgeschroefd en het waterreservoir weggenomen



is niet verstelbaar en zit wat ver naar voren. De trekker is niet zeer wendbaar; met frontheff naar beneden geklapt is 11 meter het absolute minimum. Ook zonder frontheff kwam de draaicirkel niet binnen de 10,2 meter die je van een dergelijke compacte trekker mag verwachten.

Niet van de grond

De hef tilt in de kogels bovenin maximaal 3,3 ton. Van de gemiddelde hefkraft door het gehele traject blijft 2,5 ton over. Voor een machine waarvan het zwaartepunt ver achter de hefkogels ligt, is relatief veel hefvermogen nodig. Voor een gevulde strooier van 2,2 ton of een zware zaai-bedcombinatie moet de hef daarom meer dan 2,5 ton kunnen tillen. De 4230 krijgt deze machines dus niet van de grond. Een drieschaarploeg of een kuilvoersnijder tilt hij wel. De hefkraft vergroten door de hefstang een gat naar achteren in de trekstang te zetten, gaat niet. Dit zou ook de hefweg van 61 centimeter nog kleiner maken.

De trekkrachtregeling werkt mechanisch via topstang. Een regeling via de trekstangen is beter, maar in deze vermogensklasse kan het. De bediening van de hef is verder in orde. De hydrauliekprestaties zijn voldoende. De geteste trekker, met een 55 liter-pomp, noteerde een maximumvermogen van 12,6 kW. De Nederlandse uitvoering heeft standaard de zwaardere 68 liter-pomp, die dus wat meer presteert. De hendels voor de bediening van de twee hydrauliekventielen (dubbel-

en enkelwerkend) zitten goed bereikbaar op de rechter console. Fijn is ook dat het en ventielen zich tegelijk laten bedienen.

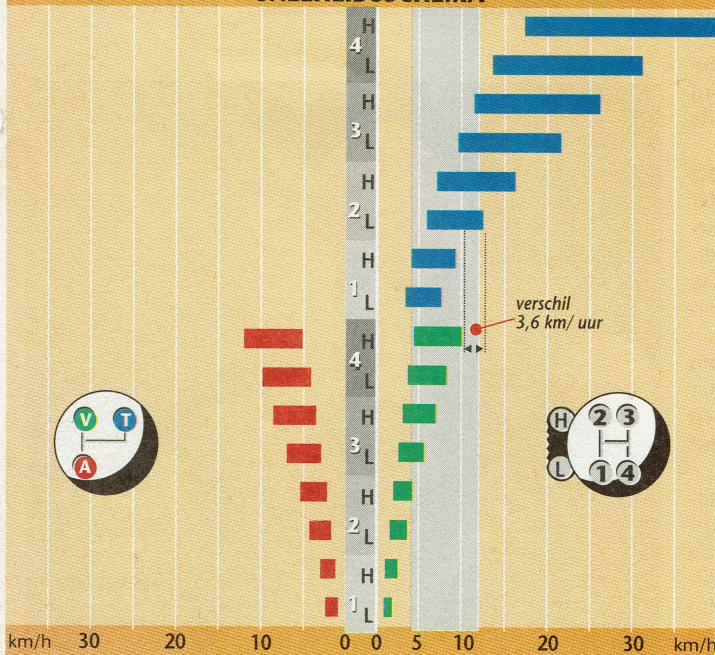
Onder zijn vermogen

Case IH biedt twee aftaksmogelijkheden: 540/750 of 540/1.000. Voor deze 80 pk-trekker, die je vaak veelzijdig wilt inzetten, is het jammer dat er geen 540/750 en 1.000-toerenschakeling is. Bij 540/1.000-aftakstoeren draait de motor 2.140 en 2.190 toeren per minuut en levert hij 53,3 respectievelijk 54,1 kW. Dat is goed zes kW onder zijn maximumvermogen. Je kunt dus in dit geval niet over het maximale vermogen beschikken.

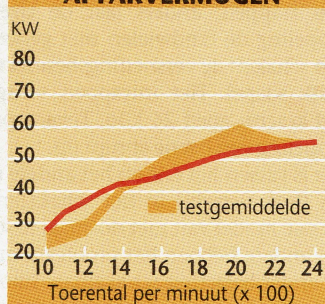
De standaardspaaraftakas (750) is goed afgestemd op het karakter van de motor. Bij 540 aan de aftakas draait de motor 1.540 toeren; er is dan nog wat koppel over en het verbruik is minimaal. Bij het inschakelen grijpt de aftakas soepel en gedoseerd aan. De keuzeschakeling van 540/750 gaat prima, met een hendel achter de rechter zijconsole. Het dashboard geeft de aftakstoeren digitaal weer. Vreemd is dat het toerental ook wordt weergegeven als de aftakas is uitgeschakeld.

Het in- en uitschakelen van de voorwiel-aandrijving en het differentieelslot gaat met twee handige schakelaars voor de versnellingshendels duidelijk beter dan bij de voorganger van deze trekker. Een lampje waarschuwt keurig of het differentieel werkelijk in- of uitgeschakeld is. Een lampje voor de vierwielaandrijving zit uit het zicht op de schakelaar. De vooras heeft een

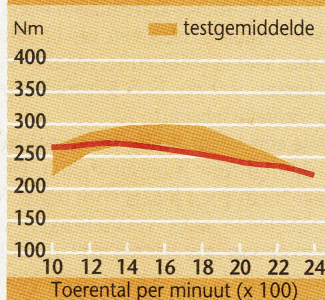
SNELHEIDSSCHEMA



AFTAKVERMOGEN



KOPPEL



Testmetingen

Motor: maximaal aftakasvermogen 55,6 kW bij 2.400 toeren per minuut. Koppelstijging 22 procent bij 41,6 procent toerendaling.

Brandstofverbruik: 275 gram per kWh bij nominaal toerental (18,4 liter per uur).

Hydrauliek: maximumdruk 183 bar, maximumopbrengst 53,6 liter, maximumvermogen 12,6 kW bij 155 bar druk.

Hefkracht: in kogels onder 2.805 kilo, midden 3.265, boven 3.325. Door gehele traject 2.525 kilo.

Remmen: maximumvertraging 4,9 meter per seconde bij pedaalcracht 52 kilo.

Draaicirkel: 4-wd aan links 11,55 meter, rechts 11,70 meter; 4-wd uit 10,65 meter links en 10,8 meter rechts.

Geluidsniveau: gesloten LP-cabine 84 dB(A), geopend 87,5 dB(A).

Gewicht: 3.850 kilo. Verdeling voor/achter 42/58 procent.

Prijs: standaard f68.500.

Importeur: Boeke Heesters, Lelystad. □

Minpunt in de opbouw van de versnellingen is het gat tussen de 9,9 en 13,5 kilometer per uur. Met name veehouders zullen hier een versnelling missen. De motor presteert zowel qua koppel als vermogen duidelijk onder het gemiddelde. Het koppel stijgt maar zeer landzaam: bij hoog toerental voelt de motor 'week'. Het enige waar hij positief scoort, is het hoge weggiekoppel (bij 1.000 toeren per minuut). De motor pakt bij het optrekken dus soepel op