

van Breure. 'Meestal vindt dit werk plaats onder droge weersomstandigheden. Bovendien is trekkracht hierbij altijd van ondergeschikt belang. Voor zodebemesting is voorwielaandrijving onmisbaar, maar daar houden wij ons niet mee bezig.'

Een trekker zonder voorwielaandrijving is ook aanzienlijk lager geprijsd. Breure telde ongeveer 14.000 gulden voor het derde wiel neer. Aangedreven uitvoeringen kosten volgens hem minimaal 50.000 gulden.

Ondanks de extra investeringen berekent het bedrijf geen hoger tarief aan zijn klanten. 'Maar', zegt Breure voorzichtig, 'het zou eigenlijk wel ietsjes meer mogen zijn.' Toch verdient het derde wiel zich terug: 'We krijgen meer klandizie.'

Plusen en minnen

Naast de gunstige prijs en de positieve resultaten met het zaaien biedt het derde wiel ook meer rijcomfort. Dat is de mening van Riemer Harlaar, vaste chauffeur van de Fiat 80-90. 'Op het veld schokt de trekker minder en tijdens transport toont de Fiat een uitstekend rijgedrag.'

De langere neus kan voor een onervaren chauffeur nog wel eens problemen opleveren. Vanuit de cabine heb je bijvoorbeeld haast geen zicht op de frontgewichten. Maar Riemer is hier al aan gewend geraakt.



Breure's driewielers zijn niet voorzien van voorwielaandrijving. Dat is voor zaaiwerk niet noodzakelijk. Bovendien zijn de investeringskosten lager

Een andere beperking van een driewielertrekker is de inzetbaarheid. 'Dat ondervonden wij na de eerste jaren met de Fiat', zegt Breure. 'We hebben daarom op de Renault een demontabel voorwiel gebouwd. Buiten de zaai-

perioden gaat dan de normale vooras weer onder deze trekker.'

Ervaringen met de levensduur zijn gunstig. 'De Fiat heeft inmiddels 2000 uren gedraaid en in al die tijd zijn er geen technische mankementen opgetreden. Ik verwacht dat zo'n wiel net zolang meegaat als een normale vooras.'



Uit de ervaring met het zaaien van spinazie is het idee van de driewieler ontstaan.

Breure: 'Er moest een oplossing komen waarbij de grond zich over de volle werkbreedte zou laten aandrukken'

Bruikbare toepassingen

Loon- en grondverzetbedrijf Breure toont zeer bruikbare toepassingen voor driewielertrekkers. Er zijn daarbij nauwelijks nog beperkingen. Het bedrijf bevindt zich in een uitzonderlijke situatie, vanwege de specialisatie in het zaaien en oogsten van spinazie en conservenerwten. Jaarlijks zaait het met de driewielers ongeveer 300 hectare spinazie en 500 hectare conservenerwten en gras in.

Driewielers zetten dus door, zo toont de praktijk. Wat bij Breure vijf jaar geleden begon met het zaaien van slechts enkele hectaren spinazie is nu uitgegroeid tot een zaaioppervlakte van ruim 800 hectare met verschillende gewassen. □