



Fig. 436-View showing front side of single and double spool remote control valves.

- 1. Bypass valve
- 2. Outboard spool
- 3. Drop port
- 4. Float valve
- 5. Inboard spool
- 6. Lift port

(28A) heeft ook een veergeleider en wordt gebruikt als servicevervanger voor de oorstekker (28—Fig. 428 en 429). Inspecteer alle onderdelen en vernieuw alle onderdelen die versleten of beschadigd zijn. Indien nodig om de klepverbond te vernieuwen (24), moet de volledige regelklepmontage worden vernieuwd. Installeer de klep met nieuwe "0" ring (23) en smeer de "0" ring voor het invoegen van de klep in de boring. Raadpleeg paragraaf 378 voor klepaanpassing. Installeer regelklep behoud stekker met nieuwe "0" ring (29) wanneer klep correct is afgesteld. Opmerking: Het zal nodig zijn om de stekker tijdelijk te installeren tijdens het controleren van detent release druk.

383. **SCHAKELKLEPPEN (FLOAT) IN.** Raadpleeg Fig. 428 voor enkele spoelklep en naar Fig. 429 voor dubbele spoelklep. Om de schakelklep (17) op een enkele spoelklep of voor bovenste spoel voor dubbele spoelklep te verwijderen, drijft u de behoudende rolpen van het ventiellichaam aan en draait u de knop (16) om de klep volledig los te schroeven. Verwijder "0" ring (18) van klepsteel.

Om schakelklep (19) te verwijderen voor een lagere spoel van dubbele spoelklep, drijft u de behoudende rolpen van de klepkast en laat de stekker (20) met Allen-moersleutel los. Dan, met behulp van naald neus tang, trek de klep uit ventiellichaam en verwijder de "0" ring van klepsteel. Installeer de nieuwe afdichtingsring "0" op de klepsteel, smeer de ring "0" en duw of draad klepsteel in het ventiellichaam. Installeer de stekker om de schakelklep te behouden voor een lagere spoel in dubbele spoelklepmontage. Installeer de re-training rolpen in de besturingsklepbody.

384. **CONTROLEER KLEPPEN EN STOELN.** Op enkele spoelklep assem- bly, verwijzen naar Fig. 428 en verwijder de veergeleider plug (8A), veer (11A) en controleer klepbal (10). Haal met behulp van een draadhaak of ander geschikt gereedschap de klepzitting (15) eruit. Raadpleeg bij dubbele spoelklepmontage fig. 429 en verwijder de stekker (8), de veer (10), controleer de klepbal (11) en verwijder met behulp van een draadhaak of ander geschikt gereedschap de stoel (12). Verwijder vervolgens de tweede veer en controleer de klepbal en haal de

binnenstoel (15) eruit met een geschikt gereedschap. Vernieuw de controleklepballen en zitplaatsen als ontpit, afgebroken of versleten. Vernieuw elke veer als het gebarsten, vervormd of als de vrije lengte kleiner is dan die van nieuwe Voorjaar. Opnieuw installeren door het omkeren van verwijderingsprocedure en het gebruik van een nieuwe "0" ring (9) op het behoud van de stekker (8 of 8A).

Afstandsbediening kleppen, met of zonder spoel Detents (12-70 en na) 385. Exploded views of single and double spool remote control valves with spool detents are shown in Figs. 434 and 435. Except for the detent assemblies (items 24 through 28), remote control valves are the same. Either control valve can be used to operate single or double acting cylinders. Refer to Fig. 436 and Table A.

Demontage van detent en non-de-tent kleppen zal hetzelfde zijn, behalve de dubbele spoel kleppen hebben twee keer zoveel onderdelen en de niet-detent kleppen niet inclusief detent assemblages. 386.

PAS DETENT REGU-LATING VALVE AAN. De detent regulating klep (29—Fig. 434 en 435) moet worden aangepast om de spoeldetent poppets los te laten bij een druk licht

hoger dan die van de normale cilinder bedrijfsdruk. Wanneer dit zo is afgesteld, zal de regelklep spoel worden teruggegeven aan neutrale positie zonder een excessieve druk opbouwen wanneer de externe cilinder bereikt einde van de slag, Om de detent regulerende klep aan te passen, verwijzen naar Fig. 434 of 435 en pro-

coed als volgt: Verwijder klepplug (37), dan met behulp van een Allen moersleutel, zet de socket head verstellen stekker (35) in ventiellichaam (31) om de detent release druk te verhogen, of uit te nemen om release druk te verminderen. Installeer de stekker opnieuw met nieuwe "0" ring (36) na het voltooiën van de advertentie-justment.387. **VERWIJDEREN EN OPNIEUW INSTALLEREN.** Om de afstandsbedieningsklep te verwijderen en opnieuw te installeren, verwijzen we u naar paragraaf 371 waarin de basisprocedure voor alle afstandsbedieningskleppen wordt beschreven.

388. **REVISIE.** Verwijder de afstandsbedieningsklep zoals beschreven in paragraaf 371 en ga als volgt te werk: Verwijder de vastkoppelingsgreep (bout) op de klepspoelen en ontkoppel de handgreep van spoel en draaigreep (22-Fig. 4:14 of 4:15d). Verwijder snap ring (28), veer retainer (27), detent veer (20), poppet (25) en detent bal (24). **OPMERKING:** Op dubbele spoel detent kleppen, houd poppets geïdentificeerd met hun boringen als poppets dift.r iets in dat een poppet heeft een kleine bloedende Mile. Verwijder de bevestigingsring (8) en de einddop (9), duw vervolgens op het uiteinde van de spoel en verwijder spoel en centerende veermontage van de voorkant van de klepkast (19). Verwijder schroef (10), wasmachine (11), veerhouder (12), centerende veer (13) en veerhouder (14) uit spoel. Verwijder "0" ringen (15 en 21). Stekker verwijderen (37) en "0" ring (36), trekregelklep (29) uit het lichaam en verwijder vervolgens de verstelde stekker (35), regelklepveer (34), veerhouder (33) en bal (32) uit het kleppenlichaam (31). Verwijder afdichting (30) uit het ventiellichaam. Verwijder socket kopplug I), verwijder vervolgens de stekker van de vinkjesklep (2) met afdichting (3), de veer (4) en controleer de klephal Ifit

Control Valve Type	Cylinder Application(s)	Float Valve	Bypass Valve	Hose Installation			
				Single-Spool Valves or Outboard Spool of Double-Spool Valves		Inboard Spool of Double-Spool Valves	
				Lift Port	Drop Port	Lift Port	Drop Port
Single-Spool Without Detents	One Double-Acting	N/A	Closed	Lift Hose	Drop Hose	N/A	N/A
	One Single-Acting	N/A	Open	Lift Hose	Plug	N/A	N/A
Single-Spool With Detents	One Double-Acting	N/A	Closed	Lift Hose	Drop Hose	N/A	N/A
	One Single-Acting	N/A	Open	Lift Hose	Plug	N/A	N/A
Double-Spool Without Detents	Two Double-Acting	N/A	Closed	Lift Hose	Drop Hose	Lift Hose	Drop Hose
	One Double-Acting One Single-Acting	N/A	Open	Lift Hose	Plug	Lift Hose	Drop Hose
Double-Spool With Detents	Two Double-Acting	Closed	Closed	Lift Hose	Drop Hose	Lift Hose	Drop Hose
	One Double-Acting One Single-Acting	Open	Closed	Lift Hose	Plug	Lift Hose	Drop Hose
	Two Single-Acting	Open	Open	Lift Hose	Plug	Lift Hose	Plug

Table A—Refer to Fig. 436 for float valve and by-pass valve locations and to above table for cylinder application, valve settings and hose installation. The inboard spool of the double spool control valve without detents is always double acting and cannot be converted to single acting operation. N/A—Does Not Apply.