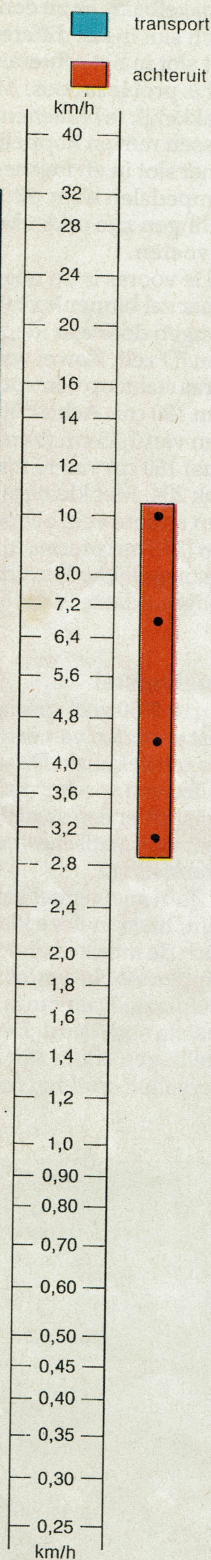


# Technische gegevens John Deere 4050



## Motor

Merk en type : John Deere RG6-466 T  
 Soort : zescilinder in lijn diesel met turbo  
 Compressieverhouding : 15,8:1  
 Boring x slag : 116 x 121 mm  
 Inhoud : 7.636 cm<sup>3</sup>  
 Maximum vermogen : 94 kW (128 pk) bij 2.200 toeren  
 Specifiek vermogen : 81 cm<sup>3</sup>/kW  
 Maximumkoppel : 522 Nm bij 1.500 toeren  
 Koppel bij maximumvermogen : 408 Nm  
 Stijgingsfactor van het koppel : 0,88  
 Merk en type brandstofpomp : Bosch lijn  
 Specifiek brandstofverbruik : 247 gr/kW/h bij maximumvermogen  
 Soort koeling : vloeistof  
 Luchtfilter : droog

## Koppeling

Platenpakket (5) in oliebad, hydraulisch bediend; doorsnede platen 280 mm.

## Versnellingsbak

John Deere Power Shift 15+4 onder belasting schakelbaar.

## Remmen

Natte schijfremmen, zelfnastellend, hydraulisch bediend.

## Besturing

Hydrostatisch

## Draaicirkel

Ongeremd en gemeten vanaf de buitenkant van het voorwiel zonder ingeschakelde voorwielaandrijving zowel links- als rechtsom 10,20 m.

Met ingeschakelde voorwielaandrijving zowel links- als rechtsom 11,75 m.

## Elektrisch systeem

12 volt; capaciteit accu 2 x 88 Ah; capaciteit dynamo 90 A; vermogen startmotor 4,4 kW.

## Hefinrichting

Categorie 2/3; trekkrachtregeling via trekstangen; maximumhefkracht: 5.720 daN (5.830 kg); hefkracht door het hele traject; 4.310 daN (4.400 kg).

## Hydrauliek

Eén pomp voor stuurinrichting, hef en buitenwerkend circuit.

Capaciteit (gemeten aan de snelkoppelingen): 40 liter/min. bij een druk van 150 bar.

Maximum haalbare druk: 170 bar. Drie stuurventielen, zowel enkel- als dubbelwerkend via hendel.

Aantal liters voor extern gebruik: 15 liter stilstaand, 20 liter rijdend.

## Aftakas

Onafhankelijk, één as met zes spiebanen (35 mm doorsnede) voor 1.000 toeren; te vervangen door een as die 540 draait.

Maximumvermogen: 83 kW.

Vermogen bij 1.000: 83 kW.

Vermogen bij 540: 83 kW.

## Voor- en achters

Achter: planetaire eindvertraging; differentieelslot onder belasting in- en uitschakelbaar.

Voor: centraal mechanisch aangedreven as, onderbelasting met automatisch in- en uitschakelbaar; differentieelslot.

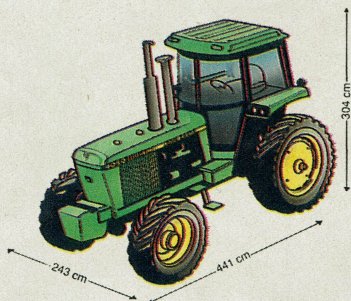
## Spoorbreedte

Voor: 180 cm, in te stellen in 7 trappen van 165 naar 210 cm.

Achter: 180 cm, in te stellen (bijna traploos) tussen 160 en 204 cm.

## Geluidsniveau

In cabine: 79,5 dB(a) bij onbelast stilstaande trekker met vol motortoerental.



## Inhoud

Motorcarter	17 liter
Versnellingsbak	
Differentieel achter	
Eindvertraging achter	60 liter
Hydrauliek	
Hydrauliek extern	
Stuurinrichting	
Differentieel voor	4,5 liter
Eindvertraging voor	2 x 1,9 liter
Brandstoftank	246 liter
Koelsysteem	26,5 liter

## Verversingstermijn

Motorolie: 200 uur.  
 Overige reservoirs: 1.200

## Afmetingen

Wielbasis: 268 cm;  
 Bodemvrijheid: 38 cm

## Banden

Achter: 20.8 R 38 Voor: 16.9 R26

## Gewicht met compleet set frontgewichten

Op voeras: 3.410 kg (46 %);  
 op achteras: 3.910 kg (54 %);  
 totaal: 7.320 kg;  
 specifiek: 78 kg/kW

## Importeur

Louis Nagel bv,  
 Westkanaaldijk 439,  
 6545 AA Nijmegen.  
 Tel. (080) 77 83 83.  
 Aantal dealers: 78.

## Brutoprijs in standaard-uitvoering

f 139.000

## Meerprijs

Performance Trac 3 f 3.868  
 Snelverstel-wagentrekhaak met kipperknobbel en zwaaiende trekhaak f 2.400  
 Compleet set frontgewichten met basisgewicht f 147.774

## Meer prijzen bij directe levering

Frontheinrichting + aftakas f 16.733

Volgwagenbremsing standaard  
 Frontgewichten zie boven  
 Kruipversnellingsbak nog niet leverbaar

snelverstel. Een schoonheidsfoutje, zullen we maar zeggen. Een kipperknobbel zit normaal niet op de 4050, maar werd door Louis Nagel als één geheel met de snelversteller meegeleverd. Al met al dus toch een compleet systeem.

## Kleine cabine

Van buiten lijkt de cabine van de 4050 ruim; van binnen is hij dat niet. Hoogte is er wel, maar in lengte en breedte schiet hij flink tekort. Dat laatste wreekt zich bij de in- en uitstap. Vooral ook omdat u van de voorkant de cabine binnenkomt. Dat is zonder mee een lange weg. Het gebrek aan ruimte merkt u ook als u 'iets' wilt meenemen. Of dat nu een bijrijder, een pakje brood of een thermosfles is. Voor geen van drieën is er een geschikte plaats.

Het geluidsniveau in de cabine is laag. Met ramen en deuren gesloten kwamen wij geen enkele keer boven de 79,5 dB(a) uit. Er is weinig neiging om ramen open te zetten, want de cabine is standaard voorzien van airconditioning. Na enkele hete en stoffige dagen begin je het nut van zo'n voorziening te zien.

Het zicht vanuit de cabine op hef en trekhaken is goed, omdat de bestuurder ver naar achteren zit. Een binnenspiegel en twee goede (breed instelbare) buitenspiegels bevorderen verder het zicht recht naar achteren. Ook naar de zijkanten is het beter dan gemiddeld. Naar de voorkant daarentegen is het zicht minder dan gemiddeld. De veroorzakers hiervan zijn de cabinestijl, de pijp van de luchtinlaat en de uitlaat. Ze zitten alle drie weliswaar netjes in lijn, maar veroorzaken door hun breedte (vooral de luchtinlaatpijp) toch een forse dode hoek.

Fraai, leuk om mee te werken en informatief. Die kwalificaties komen op rekening van de trekkermonitor. Officieel heet hij 'Performance Trac 3'. De functies die u het meest zult gebruiken, zijn het aantal bewerkte hectares en het percentage slip. Die laatste ontstaat door met een radar de werkelijke snelheid te vergelijken met de technische snelheid. Dan blijkt dat als je denkt: 'Hm, ik heb wat slip', je al op percentages boven de 30 zit. Informatief dus, die monitor. We zouden echter graag zien dat John Deere duidelijker benadrukte dat sleutelen onder

Snelheden per versnelling bij nominaal toerental (2.500 omwentelingen per minuut) en op 18.4 R 38 achterbanden

Deze snelheidsgrafiek is zo opgebouwd dat iedere snelheidsverhoging die in procenten gelijk is (bij voorbeeld van 4 naar 5, van 8 naar 10 of van 20 naar 25 km per uur) een gelijke afstand heeft